



## 'ประยุทธ์'ไม่รับราคาแหลมฉับเพลิง3

### • สั่ง 'กทท.' เจรจา GULF ใหม่ ก่อนชงบอร์ด EEC

"ประยุทธ์" ตีกลับราคาแหลมฉับเพลิง 3 ไม่รับตามที่กลุ่ม GULF-PTT เสนอ 2.8 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าผลตอบแทนที่รัฐตั้งไว้ที่ 3.2 หมื่นล้านบาท พร้อมสั่ง "การทำเรือฯ" เจรจาอีกรอบ ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ครั้งหน้า

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 18 ธันวาคมที่ผ่านมา ยังไม่มีการพิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) มูลค่าโครงการ 84,361 ล้านบาท ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ผู้รับผิดชอบโครงการ ได้รายงานผลการเจรจาต่อรองกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ว่าสามารถเจรจาเพิ่มผลประโยชน์ตอบแทนแก่ภาครัฐได้ที่ประมาณ 28,000 ล้านบาท ต่ำกว่าอัตราผลตอบแทนแก่รัฐที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบไว้ที่ 32,225 ล้านบาท

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรียังไม่เห็นชอบตามราคาที่ กทท.เสนอ พร้อมสั่งการให้ กทท.ไปเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เพื่อปรับเพิ่มผลประโยชน์ตอบแทนขึ้นอีก ก่อนมาเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC

ในครั้งหน้า เพื่อพิจารณาว่าจะรับราคาและนัดลงนามในสัญญา หรือให้กลับไปเจรจาใหม่อีก

"นายกรัฐมนตรีไม่ได้ระบุว่าผลประโยชน์ตอบแทนที่ 2.8 หมื่นล้านบาทนั้นสูงหรือต่ำเกินไป ถ้ายึดตามราคากลาง การเจรจาอาจได้ต่ำกว่าราคากลาง 10% ก็พอรับได้ แต่ท่านนายกฯ ยังไม่เห็นชอบตามผลประโยชน์ตอบแทนที่เสนอมารั้งนี้และให้การทำเรือฯ ไปเจรจาเพิ่มเติมมาก่อน ค่อยมาเสนออีกที่ในการประชุมครั้งหน้า" นายคณิต กล่าว

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้มีรายงานว่า คณะกรรมการคัดเลือกโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ ได้ระบุเหตุผลว่าเหตุที่ไม่สามารถเจรจาปรับเพิ่มผลตอบแทนแก่รัฐได้ตามอัตราที่ ครม. เห็นชอบที่ 32,225 ล้านบาท เกิดจาก 2 ปัจจัย คือ 1.ฐานการคิดผลตอบแทนเปลี่ยนไปเนื่องจากมูลค่าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐรับผิดชอบนั้นปรับลดลงจากการประกวดราคา และ 2.การคาดการณ์จำนวนตู้สินค้าลดลง เพราะผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

สำหรับปัจจัยที่ 1 นั้น เกิดจากการลงทุนท่าเทียบเรือ F (งานก่อสร้าง 4 รายการ) ซึ่งคิดจากปริมาณการลงทุนรวมของทั้งโครงการแหลมฉบัง เฟส 3 จะอยู่ที่ 3.7 หมื่นล้านบาท โดยฝ่ายรัฐรับผิดชอบในส่วนนี้ 42% หรือประมาณ 1.56 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นฐานที่ที่ปรึกษาทางการเงินของ EEC ใช้ในการคำนวณผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐควรได้รับตลอดอายุสัมปทาน 30 ปีที่ 32,225 ล้านบาท แต่เมื่อเปิดประกวดราคาแล้วพบว่าราคาต่ำลง เพราะผู้แข่งขันต้องแข่งกันเสนอให้ต่ำกว่าราคากลาง ดังนั้นฐานในการคำนวณจึงมีใช้ 1.56 หมื่นล้านบาท เมื่อฐานการคำนวณต่ำลง มูลค่าผลตอบแทนก็ย่อมไม่ถึง 32,225 ล้านบาทเช่นกัน รวมกับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ที่ทำให้ปริมาณการตู้สินค้าลดลงด้วย ทั้งนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ถือหุ้น 30% และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) ■