

## รฟม.หั่นงบลงทุนปีหน้า2พันล้าน

### ● คาดสายสีม่วงใต้ยังไม่ตอกเข็ม แต่ยันเปิดประมูล

“รฟม.” ปรับลดวงเงินลงทุนปี 64 ลงเกือบ 2 พันล้านบาท คาดสายสีม่วงใต้ ยังไม่ได้ตอกเข็ม ล่าสุดอยู่ระหว่างรออนุมัติการใช้พื้นที่ก่อสร้างบางแห่ง แต่ “ภคพงศ์” ยืนยันได้เปิดประมูลปีหน้าแน่นอน วางแผนขายชองก.พ. และทราบผลผู้ชนะ ต.ค.-พ.ย. 64

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 ธันวาคมที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติปรับปรุงวงเงินลงทุนประจำปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-ก.ย. 64) ของ รฟม.ลง 1,965 ล้านบาท จากเดิม 18,482 ล้านบาท เหลือ 16,516 ล้านบาท ซึ่งเกือบทั้งหมดเป็นวงเงินลงทุนเบิกจ่ายล่วงหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท

ทั้งนี้เนื่องจากสายสีม่วงใต้ ยังอยู่ระหว่างรออนุมัติให้ใช้ที่ดินก่อสร้างบางจุด ซึ่ง รฟม.ประเมินเวลาดำเนินโครงการแล้วคาดว่าจะสามารถทำการเบิกจ่ายเงินเริ่มโครงการ (10% ของมูลค่างานโยธา) ได้ประมาณเดือนธันวาคม 2564 ซึ่งเข้าสู่ปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 64-ก.ย. 65) ไปแล้ว จึงได้มีการปรับปรุงงบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ 2564 ดังกล่าว

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มีวงเงินลงทุนที่เกี่ยวข้องกับงานโยธาประมาณ 101,100 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 16,000 ล้านบาท / ค่าก่อสร้าง 77,000 ล้านบาท เงินสำรอง (Provisional Sum) 3,500 ล้านบาท / ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนให้หน่วยงาน

ราชการ 1,300 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน 2,800 ล้านบาท โดยงานโยธาจะแบ่งเป็น 6 สัญญา (ก่อสร้าง 5 สัญญา วางราง 1 สัญญา)

อย่างไรก็ตามการเลื่อนงบลงทุนสายสีม่วงใต้ดังกล่าว มิได้กระทบให้การเปิดประกวดราคาต้องเลื่อนออกไปจากปี 2564 โดยกรอบเวลาดำเนินโครงการที่ รฟม.จัดทำไว้ล่าสุดขณะนี้คือ เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ประกาศผู้ชนะการประกวดราคาช่วงตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 เริ่มการก่อสร้างธันวาคม 2564 ทำการคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนงานระบบ-เดินรถช่วงพฤศจิกายน 2564-มีนาคม 2566 เปิดให้บริการเดือนมีนาคม 2570

“การเลื่อนงบลงทุนสายสีม่วงใต้จากปีงบประมาณ 64 ออกไป ไม่ได้หมายความว่าเราจะเลื่อนประมูลจากปี 64 ออกไป คือในปี 64 จะมีการประกวดราคาสายสีม่วงใต้แน่นอน ตอนนั้นแผนที่เราวางไว้ คือ เปิดขายชองได้ประมาณ ก.พ. 64 แต่คงยังไม่ได้เซ็นสัญญาภายในปีงบประมาณ 64 เพราะกว่าจะทราบผลผู้ชนะก็ประมาณต.ค.-พ.ย. 64 แล้ว ได้เริ่มก่อสร้างก็ ธ.ค. 64 ซึ่งเข้าสู่ปีงบประมาณ 65 ดังนั้นเราจึงต้องเลื่อนการใช้งบลงทุนตรงนี้ออกไปก่อน” นายภคพงศ์ กล่าว

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า บอร์ดยังได้รับทราบความคืบหน้าการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-คลองบางไผ่ ลงเหลือ



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

14-20 บาท จาก 14-42 บาท ซึ่งได้ปรับลดครั้งแรกตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562-31 มีนาคม 2563 จากนั้น รฟม.ได้พิจารณาขยายเวลาการลดค่าโดยสารออกไปอย่างไม่มีกำหนด และล่าสุดบอร์ดยังเห็นควรให้ขยายมาตรการดังกล่าวต่อไป ช่วงช่วง 3 เดือนล่าสุด คือ กันยายน-พฤศจิกายน 2563 พบว่าจำนวนผู้โดยสารเริ่มกลับมาใช้บริการรถไฟฟ้าเทียบเท่าก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แล้ว โดยสายสีม่วงมีผู้โดยสารเฉลี่ย 56,000 เที่ยวคนต่อวัน แต่ถือว่ายังต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ว่าเมื่อมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทั้งหมดแล้ว จะช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเป็น 80,000 เที่ยวคนต่อวัน

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 21 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6602

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 61.05

Ad Value: 51,892.50

PRValue (x3): 155,677.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟม.เห็นงบลงทุนปีหน้า2พันล้าน คาดสายสีม่วงใต้ยังไม่ตอกเข็ม แต่ยันเปิดประมูล

ส่วนจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง 3 เดือนล่าสุด เฉลี่ยอยู่ที่ 3 แสนเที่ยวคนต่อวัน ซึ่งยังถือว่าต่ำกว่าที่คาดไว้เช่นกัน เพราะตามประมาณการหลังเปิดบริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินทั้งหมดแล้ว ผู้โดยสารควรเพิ่มเป็น 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน โดยสาเหตุสำคัญเป็นเพราะการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ ทำให้คนว่างงานมากขึ้น การจัดกิจกรรมด้านการตลาดของสินค้าต่าง ๆ ตามห้างสรรพสินค้าลดน้อยลง

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง จากเดิมสิ้นสุดเส้นทางที่สถานีลาดพร้าว (สายสีน้ำเงินใต้ดิน) ซึ่งมีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับสัมปทาน ขยายไปสิ้นสุดที่แยกราชโยรินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ซึ่งมีบริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นผู้รับสัมปทาน ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) ว่า ล่าสุดยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะต่อขยายหรือไม่

ทั้งนี้เนื่องจาก รฟม.ยังคงรอให้ BTS รับเงื่อนไขว่าจะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ในสัญญาสายสีเหลืองส่วนต่อขยายว่า BTS และ BEM จะต้องมีการเจรจา ภายหลังการเปิดให้บริการสายสีเหลืองส่วนต่อขยายแล้ว และ BEM สามารถพิสูจน์ได้จริงว่าเป็นสาเหตุที่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารสายสีน้ำเงิน โดย BTS จะต้องทำการเยียวยาให้ BEM อย่างเหมาะสม เพราะ BTS ยังคงยืนยันไม่รับเงื่อนไขดังกล่าว ขณะที่ รฟม.เห็นว่า BTS ควรก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีเหลือง เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยสามารถเชื่อมต่อทั้งสายสีน้ำเงิน และสีเขียว ■