

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5315

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 55.29

Ad Value: 74,641.50

PRValue (x3): 223,924.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กาญจนาสน์' ลุยสายสีชมพูเข้าเมืองทองปีหน้า

## 'กาญจนาสน์' ลุยสายสีชมพูเข้าเมืองทองปีหน้า

ต้นปี'64 บีทีเอสผนึกบีแลนด์ทุ่ม 3.3 พันล้าน ลุยต่อเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีชมพูต่อขยายเข้าเมืองทองธานี ผุด 2 สถานีใหม่ สร้างเมืองครบวงจร รองรับชุมชน คนมาอิมแพ็ค ปีละ 10 ล้านคน เร่งสร้างให้เสร็จใน 2 ปี เปิดหวูดพร้อมแคราย-มีนบุรีปลายปี'65

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วง ศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม.แล้ว ทางกลุ่มบริษัท (บีทีเอส-ซีโน-ไทยฯ-ราชกรุ๊ป) จะเซ็นสัญญากับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แกะในสัญญาเพิ่มเติม และเจรจาเรื่องการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง จะมีเวนคืนช่วงทางเข้าเมืองทองธานี ซึ่งต้องขอใช้พื้นที่กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างส่วนต่อขยายภายในต้นปี 2564 จะใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี สร้างเสร็จเปิดบริการในปี 2566 หรืออาจจะเร็วกว่านั้น เพื่อให้การเปิดบริการพร้อมกับสายหลักจะเปิดตลอดสายในเดือน ก.ย. 2565

สำหรับสายสีชมพูส่วนต่อขยายทางกลุ่มบริษัทได้ลงทุนเพิ่ม 3,379 ล้านบาท โดยร่วมกับ บมจ.บางกอกแลนด์ (บีแลนด์) ทั้งนี้ เพิ่มประสิทธิภาพให้กับสายสีชมพูสายหลักสร้างจากแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. ที่บริษัทได้รับสัมปทาน 33 ปี 3 เดือน ก่อสร้างและเดินรถ

แนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายสีชมพูสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก และเลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา จนถึงสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 บริเวณ



**สถานีอิมแพ็ค** - โฉมหน้าสถานี MT-01 ของรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วง ศรีรัช-เมืองทองธานี ที่บีทีเอสและบีแลนด์ร่วมทุนก่อสร้าง มี 2 สถานี รองรับคนอยู่อาศัย และเข้าทำงานในอิมแพ็ค จะสร้างเสร็จปลายปี 2565 หรืออย่างช้าต้นปี 2566

อิมแพ็ค ซาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี จะรองรับผู้อยู่อาศัยในเมืองทองธานีประมาณ 1.5 แสนคน และผู้เดินทางเข้ามาทำงานในอิมแพ็คที่ปัจจุบันอยู่ที่ 10-15 ล้านคนต่อปี

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานบริหาร บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เปิดเผยว่า รศ.ดร.อนุมิต์โครงการ จากนั้นจะหารือร่วมกับบีแลนด์ ถึงสัดส่วนการลงทุน และรูปแบบการลงทุนที่จะร่วมกัน เช่น บีแลนด์อาจจะลงทุนมากกว่าเราหรือลงทุนทั้งหมดก็ได้ เนื่องจากโครงการผ่านมานานแล้ว อาจจะทำให้มูลค่าการลงทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งสายสีชมพูต่อขยายเข้าเมืองทองฯเมื่อแล้วเสร็จเปิดบริการ จะเป็นการสร้างเมืองและเป็นโครงการที่จะช่วยรองรับการเดินทางของชุมชนในเมืองทองธานี

"บีทีเอสจะได้โครงข่ายรถไฟฟ้าเพิ่มเติมที่บีแลนด์จะต่อยอดการพัฒนาที่ดินในเมืองทองธานี และรองรับผู้เข้าร่วมงานในอิมแพ็ค"

ก่อนหน้านี้ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า สายสีชมพูทางกลุ่มบีทีเอสจะแบ่งรายได้ให้ รฟม. โดยคิดตามความผันแปรของปริมาณ

ผู้โดยสาร หากเพิ่มมากกว่า 30% ต้องแบ่งรายได้ให้ รฟม. 20% หากเพิ่มมากกว่า 50% ต้องแบ่ง 40% ยังไม่สามารถระบุได้ว่าปีไหน

นอกจากนี้ ตั้งแต่ปีที่ 11-30 รฟม. จะได้เงินรายได้อีกปีละ 250 ล้านบาท โดยสายสีชมพูประมาณการไว้ว่าเปิดบริการในปี 2564 ผู้โดยสารอยู่ที่ 199,054 เที่ยวคนต่อวัน หากเปิดส่วนต่อขยายในปี 2566 ผู้โดยสารเพิ่มมากกว่า 30% หรือผู้โดยสารอยู่ที่ 2.6 แสนเที่ยวคนต่อวัน เท่ากับ รฟม.จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ในทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สร้างอยู่แนวถนนติวานนท์ แจ้งวัฒนะ งามอินทรา มีความก้าวหน้า ณ เดือน พ.ย. 2563 อยู่ที่ 66.05% แยกเป็น งานโยธา 68.49% งานระบบรถไฟฟ้า 62.76% โดย รฟม. ให้เอกชนเปิดบริการเป็นเฟสได้ โดยจะเปิดเชิงพาณิชย์ช่วงแรกในเดือน ต.ค. 2564 จากสถานีมีนบุรี-ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ และเปิดตลอดสายในปี 2565 โดยมีทั้งหมด 30 สถานีเชื่อมต่อกับสายสีม่วงที่แคราย สีแดงที่หลักสี่ สีเขียวที่วัดพระศรีมหาธาตุและสีส้มที่มีนบุรี เก็บค่าโดยสาร 14-42 บาท