

มหาकाพย 'ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ' 'คมนาคม' ปิดจ๊อบไม่จบ ติดหล่ม 'ม.เกษตร'

ดูเหมือนจะเป็นหมันไปเสียแล้ว โครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1-N2 และ E-W corridor (วงแหวนตะวันออก) เงินลงทุนกว่า 2 หมื่นล้านบาท ที่ "กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย" พลักดันมานานแรมปี ทั้งที่มีเงินพร้อมสร้าง แต่ก็ยังไม่สามารถเดินหน้าได้อย่างหวัง **ม.เกษตรฯยังไม่โอเค**

หลัง "มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์" ยังไม่โอเคกับรูปแบบการก่อสร้างช่วง N1 จะสร้างเป็นทางยกระดับบนเกาะกลางถนนงามวงศ์วาน จากแยกเกษตร ผ่านหน้ามหาวิทยาลัย ข้ามโกลด์เวย์เลียวชัย และคลองเปรมประชากร ผ่านวัดเสมียนนารีไปเชื่อมกับทางด่วนศรีรัช ระยะทางประมาณ 7 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท



โดยที่ผ่านมา "คมนาคม" เปิดเจรจาหลายรอบ พร้อมปรับแนวใหม่ มีระยะทาง 6.4 กม. ค่าก่อสร้าง 6,000-7,000 ล้านบาท โดยแนวจะเบี่ยงไปเลียบบคลอง

บางบัว เกาะไปตามแนว ถ.ผลาสินธุ์ จนถึงคลองบางเขนจึงเลียวยตามแนวคลองบางเขน จนถึง ถ.วิภาวดีรังสิต แล้วเลียวยชัยวิ่งขนานกับโกลด์เวย์ผ่านแยกบางเขน ไปเชื่อมกับยกระดับโกลด์เวย์กับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกที่จะสร้างในอนาคต บริเวณต่างระดับรัชวิภา แต่ติดปัญหาพื้นที่ไม่เอื้ออำนวย ทำให้แผนนี้ล้มไปโดยปริยาย

และกลับมาใช้แนวเดิมพาดผ่านมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยปรับแบบก่อสร้างเป็นทางด่วนมีโดมครอบเพื่อลดปัญหามลพิษต่าง ๆ เป็นการชื้อใจ แต่ก็ไร้ซึ่งเสียงตอบรับ ยกเว้นรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาลี ที่มหาวิทยาลัยยกมือเชียร์ให้สร้าง

ความพยายามของ "คมนาคม" ที่จะเคลียร์ใจกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้จบโดยเร็ว มีการเดินหน้ารุกหนักตั้งแต่



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี
วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5315

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 71.58

Ad Value: 96,633

PRValue (x3): 289,899

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มหาภาพย 'ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ' 'คมนาคม' ปิดจ๊อบไม่จบ ติดหล่ม 'ม.เกษตร'

“ปลัดชัชววัฒน์ ทองคำคูณ” ศิษย์เก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์รุ่นที่ 39 ที่เสนอ โมเดล “โตมครอบทางด่วน” จนผลักดันไปถึงยุค “ปลัดชยธรรม์ พรหมศร” ก็ยังไม่สำเร็จ

จากความล่าช้าของโครงการ ทำให้ “กทพ.” ต้องแบกภาระดอกเบี้ยจาก กองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) ปีละ 1,300 ล้านบาท จากการระดมทุนมาก่อสร้างทางด่วนสายนี้ไว้ 14,382 ล้านบาท สำหรับก่อสร้าง ช่วงเกษตรศาสตร์-นวมินทร์-วงแหวน ตะวันออก ที่พร้อมสร้าง

“ศักดิ์สยาม” ไม่ถอย สั่งเจรจากับ ล่าสุต “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง กทพ.เจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ต่อ แต่ครั้งนี้เสนอโมเดลเป็นอุโมงค์ทางลอด เข้าไปในรั้วมหาวิทยาลัย ระยะทาง ประมาณ 2 กม. แทนถนนงามวงศ์วาน เพื่อลดค่าเวนคืนและก่อสร้างที่สูง 2 หมื่นล้านบาท

ขณะที่ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ยังไม่ได้นัดหมายกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เสร็จจากก่อสร้างทางด่วน ช่วง N1 ในเบื้องต้น กทพ.จะนำโมเดล การก่อสร้างแบบยกระดับที่มีโตมครอบไปเจรจา เนื่องจากถือว่าเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับการก่อสร้างแล้ว ถ้ายืนยันเหมือนเดิม คงต้องเลิกการก่อสร้างช่วง N1 ไปเลย เนื่องจากมองว่าขอใช้พื้นที่มหาวิทยาลัยเพื่อสร้างอุโมงค์ทางลอด น่าจะเป็นไปได้ยาก

เสนอสร้างแยกเกษตร-วงแหวน

แหล่งข่าวจาก กทพ.เปิดเผยว่า ขณะนี้ส่งข้อมูลเพื่อเสนอปรับเปลี่ยนมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

โดยจะเสนอให้ก่อสร้างช่วง N2 และต่อขยาย E-W corridor ระยะทาง 10.6 กม. วงเงิน 14,382 ล้านบาท ไปก่อน เพื่อลดภาระดอกเบี้ยของกองทุน TFFIF ซึ่งปัจจุบัน กทพ.มีเงินกองอยู่ในกองทุนแต่ยังไม่ได้นำมาใช้เลยถึง 30,000 ล้านบาท

หัวหน้าเกิดคอขวดแยกเกษตร

อย่างไรก็ตาม การเสนอข้อมูลดังกล่าวเคยเสนอให้กระทรวงพิจารณาแล้ว 3 ครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา เนื่องจากกระทรวงคมนาคมต้องการให้ กทพ.เจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อให้มีการก่อสร้างช่วง N1 ไปพร้อม ๆ กันกับทางด่วนชั้นที่ 3 เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางตะวันออก-ตะวันตก

อีกทั้งยังมีข้อกังวลด้านปัญหาจราจร หากไม่สร้างช่วง N1 อาจจะทำให้ปริมาณรถที่มาจาก N2 เหมารวมกันที่แยกเกษตร ทำให้เกิดปัญหาจราจรบริเวณดังกล่าวให้ติดขัดมากขึ้นอีก

ทั้งนี้ กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาปัญหาที่กระทรวงกังวลอยู่ เบื้องต้นได้รับทราบว่าการไม่ก่อสร้าง N1 อาจจะทำให้เกิดปัญหาจราจรจริง แต่ไม่ได้หนักขนาดนั้น โดยกำลังปรับข้อมูลใหม่อีกครั้ง เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมเสนอที่ประชุม คจร.พิจารณา ที่คาดว่าจะมีประชุมภายในเดือน ธ.ค.นี้