

จอดฟรี 2 จุดแล้วจร รพม.

● สถานี คปอ.กับสถานีคูคต-ใช้ระบบส마트พาร์คกิ้ง

นายภพพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ตามที่ รฟม.ก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และส่งมอบงานให้ กทม.ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถเรียบร้อยแล้วนั้น พร้อมกันนี้ รฟม.ได้เปิดทดลองให้บริการอาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) ของโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ สถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต ซึ่งเปิดให้บริการพร้อมกับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า จากสถานีวัดพระศรีมหาธาตุถึงสถานีคูคต ในวันที่ 16 ธันวาคม 2563 นี้ตั้งแต่เวลา 13.00 น. เป็นต้นไป โดยจะยังไม่เก็บค่าบริการ

สำหรับอาคารจอดแล้วจรสถานีแยก คปอ.

ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน (ฝั่งขาออก) กิโลเมตรที่ 25 รองรับรถยนต์ได้ 1,042 คัน ส่วนอาคารจอดแล้วจรสถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณถนนลำลูกกา (ฝั่งขาเข้า) ใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต รองรับรถยนต์ได้ 713 คัน ซึ่ง รฟม.ได้นำเทคโนโลยีระบบจอดรถอัจฉริยะ หรือ Smart Parking มาเริ่มทดลองให้บริการพื้นที่จอดรถในโครงการนี้เป็นที่แรกเช่น เครื่องจำหน่ายบัตรจอดรถอัตโนมัติ ตู้ชำระค่าบริการอัตโนมัติ ซึ่งสามารถชำระค่าบริการในรูปแบบเงินสด และคิวอาร์โค้ด (QR Code) ระบบจ่ายทะเบียนรถภายในอาคารจอดรถเพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการสามารถค้นหาตำแหน่งที่จอดรถได้ง่าย.