

น้ดถก'บีทีเอส'ค่าตัว65บาท-เจรจาไม่ฟ้องหนี้ค่าเดินรถไฟฟ้า กทม.จี้รัฐบาลต่อสัญญา'สี่เขียว'

เปิดรถไฟฟ้าสายสีทอง ให้นั่งฟรีถึง 15 ม.ค.64

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกรัฐมนตรีสั่งให้ "บีทีเอส" ต้องเป็นไปตามกติกา กทม.ชี้ตอบทุกคำถามหมดแล้ว น้ดถก 18 ธ.ค.นี้แก้ปัญหาเฉพาะหน้า ค่าโดยสาร 65 บาทที่ไม่ผลักรถให้ประชาชน เผยเจรจา "บีทีเอส"ไม่ให้ฟ้องค่าเดินรถส่วนต่อขยาย 8.5 พันล้าน พร้อมเปิดรถไฟฟ้าสายสีทองส่วนต่อขยายสายสีเขียว นั่งฟรีถึง 15 ม.ค.นี้

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สถานีคลองสาน) วานนี้ (16 ธ.ค.) เพื่อเชื่อมโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพิ่มมากขึ้น

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวเริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2542 และเปิดให้บริการต่อเนื่องมาร่วม 20 ปี

รัฐบาลจึงหวังว่าประชาชนจะมีความสุขกับการใช้รถไฟฟ้าสายนี้ เพื่อใช้เดินทางเชื่อมต่อถึง 3 จังหวัด

ส่วนกรณีการเจรจาสัมปทานบริหารรถไฟฟ้าสายสีเขียวและอัตราค่าโดยสารที่มีข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร(กทม.)



อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

กทบ.

กำหนด 65 บาทตลอดสาย เรื่องนี้ยังอยู่ใน



เปิดเดินรถ: (บน) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและร.มว.กลาโหม เป็นประธานพิธีเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ 1 (กรุงธนบุรี-คลองสาน) และสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) (ซ้ายล่าง) นายกรัฐมนตรีสนทนากับนายศิริ กาญจนพาสน์ ประธาน บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ระหว่างทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ขวาล่าง) นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมสุขสยาม ในไอคอนสยาม โดยมีนางชฎาทิพ จูตระกูล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มบริษัทสยามพารادี้ส์ ให้การต้อนรับ วานนี้ (16 ธ.ค.)

ขั้นตอนของการเจรจาทุกอย่างสร้างมาถูกต้อง ดังนั้นต้องอยู่ที่การเจรจาว่าจะลดได้เท่าไร ขออย่าให้เอาเรื่องนั้นมาตีเพราะขณะนี้ประชาชน รอเปิดใช้รถไฟฟ้า เมื่อสร้างมาแล้วจะทุบทิ้งได้หรือไม่ ไม่เปิดได้หรือไม่ ก็ต้องเปิดให้บริการ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้งาน ส่วนเรื่องที่เจรจกัน ก็ต้องทำ โดยต้องร่วมมือกันให้ทุกอย่าง เป็นไปตามกติกา

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ในวันที่ 18 ธ.ค.2563 กรุงเทพมหานครจะหารือร่วมกับบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) สำนักการจราจรและขนส่ง และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อหาข้อสรุปรายละเอียดการเก็บค่าโดยสารตามระยะทางว่า จะเก็บในอัตราเท่าใดบ้าง ซึ่งเบื้องต้น ยืนยันว่าจะเก็บในอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ต่ำกว่า ราคาผลการศึกษาที่กำหนด 158 บาท เพื่อไม่สร้างภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน

ยืนยันเก็บค่าโดยสาร65บาท

"เรายืนยันที่จะเก็บสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ตามที่เคยหารือกับบีทีเอสไว้ จะไม่ยอมให้เก็บถึง 158 บาท ซึ่งยอมรับว่าขาดทุนแน่ แต่ กทม. จะรับผิดชอบเอง เพราะไม่อยากให้ประชาชนเดือดร้อนแต่ในช่วงแรกของการเปิดให้บริการนี้ จะเปิดให้ประชาชนนั่งฟรีถึงวันที่ 15 ม.ค.2564"

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าว

ขณะที่กรณีการต่ออายุสัมปทานให้แก่ บีทีเอสอีก 30 ปี จากปี 2572-2602 ประเด็นนี้ คงต้องรอความชัดเจนจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า จะพิจารณาอย่างไร โดยเวลานี้ ทางกรุงเทพมหานครได้ตอบทุกคำถามของ ครม. ไปหมดแล้ว แต่ไม่ได้มีหน้าที่ตอบคำถามกระทรวงคมนาคม เพราะไม่ได้เกี่ยวกับกระทรวงคมนาคม

"ยืนยันว่าที่ผ่านมามผมไม่เคยไปยุ่งเรื่องของคนอื่น อยากให้กวาดบ้านของตัวเองให้เสร็จก่อน แล้วค่อยมาคุยกับบ้านคนอื่น" พล.ต.อ.อัศวินกล่าว

สำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากคูคต - เลหะสมุทรปราการ รวม 59 สถานี ระยะทางกว่า 68 กม. คิดตามระยะทางสูงสุดไม่เกิน 65 บาท หากคำนวณโดยหารเฉลี่ย เป็น กม. ค่าโดยสารจะอยู่ที่ประมาณ 0.97 บาท ต่อ กิโลเมตร แม้จะเป็นราคาที่แพงกว่าลอนดอน และปารีส แต่ในไทยถือว่าเป็นราคาที่ถูกที่สุด

หน้ค่าจ้างเดินรถ8.5พันล้าน

ทั้งนี้หากครม.ไม่อนุมัติการต่ออายุสัมปทาน ให้บีทีเอสตามที่กรุงเทพมหานครเจรจาไว้ ก็คงต้องไปเจรจากับกระทรวงการคลังในเรื่องของภาระหนี้สินจากการโอนกรรมสิทธิ์ และมี

ค่าก่อสร้างงานโยธาที่ต้องรับผิดชอบแทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมทั้งสิ้นและดอกเบี้ยกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งขณะนี้กรุงเทพมหานครไม่มีเงินจ่าย และในจำนวนนี้ยังไม่รวมกับค่าจ้างที่บีทีเอสเดินรถในส่วนต่อขยายสายสีเขียว โดยหากรวมถึงเดือน ม.ค.2564 จะอยู่ที่ประมาณ 8,500 ล้านบาท และจะปรับเพิ่มเฉลี่ยเดือนละ 200 ล้านบาท

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า ค่าจ้างเดินรถที่ กรุงเทพมหานครต้องจ่ายให้บีทีเอส เกิดจากการจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ มาตั้งแต่ปี 2554 และมาเพิ่มการเดินรถในช่วงสายสีเขียวเหนือจากสถานีท่าแยกลาดพร้าว โดยขณะนี้บีทีเอสทำหนังสือ ทวงถามค่าจ้างจากกรุงเทพมหานครมาแล้ว 3 ครั้ง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ทำหนังสือขอเงินจากรัฐบาลไปแล้ว และกำลังเจรจากับบีทีเอส เพื่อไม่ให้เกิดการฟ้องร้อง เพราะหากฟ้องร้องไปกรุงเทพมหานครก็ยังไม่เงินไปจ่าย

อย่างไรก็ดี เวลานี้ยอมรับว่าไม่ทราบว่าจะพิจารณาเรื่องต่ออายุสัมปทานอีกเมื่อไหร่ แต่ได้หารือกับบีทีเอสเบื้องต้นว่าหากต่ออายุสัมปทาน ทางบีทีเอสต้องรับภาระหนี้ของ กรุงเทพมหานครประมาณ 1 แสนล้านบาท รวมถึงต้องทยอยจ่ายส่วนแบ่งรายได้ให้กับ กรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี 2572 ถึงปี 2602 ตลอดอายุสัมปทานรวมประมาณ 2.4 แสนล้านบาท และอยากให้ตรึงราคาเก็บค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาทไปจนถึงปี 2585 ซึ่งเป็นปีที่หมดสัญญาการจ้างเดินรถ

ไม่มีงบต่อขยายสายสีเขียวเพิ่ม

ด้านแผนลงทุนโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เคยมีการศึกษาก่อสร้างสายสีเขียวใต้ จากสถานีเคหะสมุทรปราการถึง สถานีสถานตากอากาศบางปู และส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือจากสถานีคูคต ถึงสถานีคลอง 5

ขณะนี้กรุงเทพมหานครยอมรับว่ายังไม่มียงบประมาณลงทุนส่วนต่อขยายดังกล่าว แต่เคยมีการหารือกับรัฐบาล หากจะพัฒนาอาจเปิดประมูลรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งก็รับได้แต่ต้องศึกษาด้วยว่าจะมีเอกชนพร้อมลงทุนหรือไม่ เพราะหากเป็นเอกชนคนละรายก็จะเกิดปัญหาประชาชนเสียค่าแรกเข้าหลายครั้ง

"สายสีทอง"นั่งฟรีถึง15ม.ค.

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า ระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีจนถึงวันที่ 15 ม.ค.2564 และหลังจากนั้นก็มีกำหนดจัดเก็บค่าโดยสารในอัตรา 15 บาท ตลอดสาย โดยรถไฟฟ้าสายสีทองมีรูปแบบ

การลงทุนที่ไม่ใช้งบประมาณของส่วนราชการ และบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ได้ให้สิทธิพื้นที่ โฆษณาบนสถานีรถไฟฟ้าแก่เอกชน เป็นระยะเวลา 30 ปี และนำรายได้ดังกล่าวมาลงทุนก่อสร้าง

ทั้งนี้ ทรัพย์สินในโครงการทั้งหมดเป็นของกรุงเทพมหานครตั้งแต่เริ่มให้บริการ ซึ่งถือเป็นความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

นอกจากนี้ รถไฟฟ้าสายสีทองมีระยะทางรวม 2.75 กิโลเมตร วิ่งตามแนวถนนกรุงธนบุรี ถนนเจริญนครและถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน การดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยในปัจจุบันเป็นการดำเนินการระยะที่ 1 ระยะทาง 1.80 กิโลเมตร ประกอบด้วย สถานีกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร และสถานีคลองสาน โดยรถที่นำมาใช้เป็นรถไฟฟ้ารุ่น Bombardier Innovia APM 300 ความเร็วสูงสุดที่ 80 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง จำนวน 3 ขบวน ขบวนละ 2 ตู้ ความจุผู้โดยสาร 138 คนต่อตู้

รวมทั้งจะเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายอื่นครบ 3 สาย ในอนาคต 1.รถไฟฟ้าสายสีเขียวเชื่อมต่อกับ BTS กรุงธนบุรี 2.รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะเชื่อมต่อกับสถานีประชาธิปไตย 3.รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย เชื่อมต่อกับสถานีคลองสาน รวมทั้งยังเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่ใช้บริการเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาอีกด้วย

รฟม.หนุนจอดแล้วจร

นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม.หน่วยงานผู้รับผิดชอบบริหารจัดการอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งเปิดให้บริการใหม่ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีแยก คปอ. และ สถานีคูคต เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนนำรถส่วนบุคคลมาจอดและเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้า โดย รฟม. เปิดให้ประชาชนใช้ฟรีตั้งแต่วันที่ (16 ธ.ค.) เป็นของขวัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564

สำหรับอาคารจอดแล้วจรสถานีแยก คปอ.ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน (ฝั่งขาออก) กิโลเมตรที่ 25 รองรับรถยนต์ได้ 1,042 คัน ส่วนอาคารจอดแล้วจรสถานีคูคตตั้งอยู่บนถนนลำลูกกา (ฝั่งขาเข้า) ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต รองรับรถยนต์ได้ 713 คัน

นอกจากนี้ รฟม.ได้นำเทคโนโลยีระบบจอดรถอัจฉริยะมาทดลองให้บริการ เช่น เครื่องจำหน่าย บัตรจอดรถอัตโนมัติ ระบบแนะนำช่องจอดรถว่าง ตู้ชำระค่าบริการอัตโนมัติที่ชำระค่าบริการในรูปแบบเงินสดและคิวอาร์โค้ด