

ทอท.เร่ง'อีไอเอ'พัฒนาดอนเมืองเฟส3

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ทุ่ม 3.2 หมื่นล้าน
ประมูลสร้างดอนเมืองเฟส 3 มิ.ย.
ปีหน้า คาด "อีไอเอ" ฉบับใหม่ผ่านฉลุย
ช่วง เม.ย.64

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและ
การก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาขยาย
ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน
3.2 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า ขณะนี้
ทอท.อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการ
เปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)
พิจารณา

ทั้งนี้เนื่องจากเนื้องานโครงการมี
การเปลี่ยนแปลงจากรายงานอีไอเอ
ฉบับเดิมในปี 2543 โดยครั้งนี้ ทอท.จะ
มีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่
แห่งที่ 3 บริเวณอาคารภายในประเทศ

หลังเดิมที่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งานเพิ่มเติม
ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่าอาจจะทำให้
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
มีการเปลี่ยนแปลงไป จึงให้ ทอท.
จัดทำรายงานประเมินผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมมาใหม่

"คาดว่าจะใช้เวลาในการจัดทำ
รายงานสิ่งแวดล้อมฯ ไม่นานช่วง เม.ย.
2564 ก็คาดว่าจะได้รับการอนุมัติ โดย
ระหว่างนี้ ทอท.ได้ส่งผลพัฒนาดอนเมือง
เฟส 3 ให้สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
พิจารณาคู่ขนานกันไปด้วย"

อย่างไรก็ดี หาก สศช.เห็นชอบ
แผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง
เฟส 3 ทอท.คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการดังกล่าว
ในช่วงเดือน มิ.ย.2564 และสามารถ
เปิดประมูลได้ทันที จึงคาดว่าจะได้ตัว
ผู้รับเหมาในปลายปี 2564 และเริ่มงาน

ก่อสร้างได้ต้นปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้าง
3 ปีแล้วเสร็จ

รายงานข่าวจาก ทอท.ระบุว่า
การก่อสร้างขยายอาคารผู้โดยสาร
หลังใหม่แห่งที่ 3 ดังกล่าวให้ขนาด
ใหญ่มากขึ้น เพื่อเพิ่มการรองรับ
ปริมาณผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี
เป็น 40 ล้านคนต่อปี ทำให้กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
มองว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะมี
การเปลี่ยนแปลง

โดย ทอท.ได้หารือร่วมกับคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ครั้งที่ 1
ไปแล้วเมื่อวันที่ 27 พ.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งมี
ข้อเสนอแนะให้ ทอท.กลับไปปรับแก้
รายละเอียดการประเมินผลกระทบ
บางรายการที่เกิดจากการก่อสร้างเป็น
รายละเอียดเล็กน้อย เช่น เรื่องผลกระทบ
จากฝุ่นจากการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะใช้
เวลาปรับแก้ไม่มาก