



'บีทีเอส'สตาร์ทสายสีเขียว-ทอง
โบกกวดราคาหุ้นสัมปทานยึดเยื่อ
> 14

'บีทีเอส'สตาร์ทสายสีเขียว-ทอง โบกกวดราคาหุ้นสัมปทานยึดเยื่อ



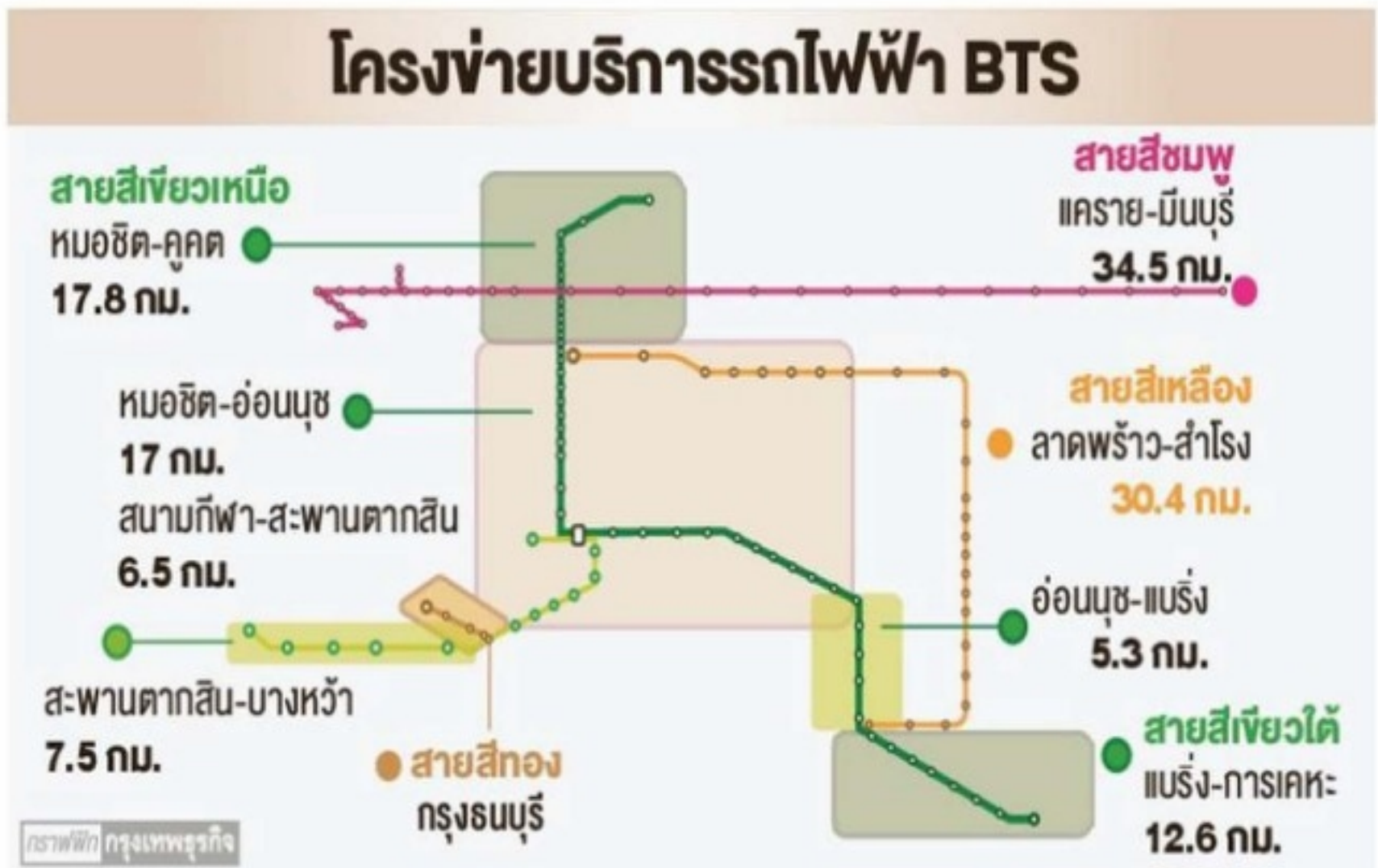
● สมัยรับมา เริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

คนกรุงเทพได้ใช้เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายแล้ว หลังวานนี้ (16 ธ.ค.) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 7 สถานี ซึ่งเป็นส่วนสุดท้ายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และยังเป็นกรอกดปุ่มสตาร์ทเพิ่มทราฟฟิกให้กับ บริษัท บีทีเอสโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ BTS อีกด้วย

จาก 7 สถานีดังกล่าวประกอบไปด้วยสถานีพหลโยธิน-สถานีสายหยุด-สถานีสะพานใหม่-สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช-สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ - สถานีแยกคปอ.และสถานีคูคต เบื้องต้นมีการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มมากขึ้นเป็นเท่าตัว

จากปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารในส่วนต่อขยายช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว - สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เฉลี่ยในวันทำการที่ 132,200 เที่ยว/คนต่อวัน จะเพิ่มขึ้นเป็น 252,200 เที่ยว/คนต่อวัน รวมไปถึงการเปิดให้บริการสายสีทอง จากสถานีกรุงธนบุรี-สถานีคลองสาน

แม้ว่าจะยังเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีตั้งแต่เวลา 13.00 น. วานนี้ (16 ธ.ค.) เป็นต้นไป จนถึงเดือน ม.ค.2564 เช่นเดียว



กับ อาคารจอดแล้วจร จำนวน 2 แห่ง ณ สถานีแยกคปอ. และสถานีปลายทางคูคต ที่จะเปิดให้บริการฟรีถึง 1 ม.ค.2564 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสามารถรองรับจำนวนรถได้รวม 1,755 คัน

หากแต่การเพิ่มเครือข่ายเดินรถไฟฟ้าครบเส้นทางทำให้เป็นปัจจัยบวกเพิ่มขึ้นสำหรับ BTS ซึ่งได้มีการคาดว่าจะผลประกอบการงวดไตรมาส 3 งวดปี 2563/2564 (ต.ค.2563 -ธ.ค.2563) จะดีกว่าช่วงไตรมาส 2 งวดปี 2563/2564 (ก.ค.2563 -ก.ย.2563) จากผลประกอบการของทุกธุรกิจสามารถกลับมาฟื้นตัวได้ค่อนข้างดี

โดยเฉพาะธุรกิจระบบขนส่งมวลชน คาดว่าผลการดำเนินงานจะดีขึ้น หลังจากจำนวนผู้โดยสารในช่วงเดือนต.ค.-พ.ย. 2563 ปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่ธุรกิจรับจ้างเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (ทิศเหนือและใต้) ซึ่งหลังเปิดเดินรถเต็มสายถึง

สถานีคูคต จะหนุนให้รายได้จากงาน O&M เติบโตขึ้นตามไปด้วย ส่วนธุรกิจสื่อโฆษณา คาดว่าจะดีขึ้นเช่นกัน

ขณะที่รายได้ทั้งงวดปี 2563/2564 (1 เม.ย.2563-31 มี.ค.2564) เชื่อกันว่าจะทำได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ซึ่งในส่วนของภาพรวมแต่ละธุรกิจเริ่มกลับมาฟื้นตัวดีขึ้น ขณะที่การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองก็คืบหน้าได้ตามแผน แต่ในส่วนของรายได้จากค่าโดยสารยังคงต้องติดตามสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19ว่าจะมีระลอกที่สองหรือไม่ หากเกิดขึ้นอาจจะเข้ามากระทบได้

มุมมองของบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เคทีบี (ประเทศไทย) มีมุมมองเป็นกลางจากการประชุม โดยมีประเด็นสำคัญ ได้แก่ 1) บริษัทเตรียมเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือเต็มสายและสายสีทองเฟส 1 ในวันที่ 16 ธ.ค.นี้, 2) ด้านการขยายสัมปทาน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: พุธที่ 17 ธันวาคม 2563

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11752

หน้า: 13(บนซ้าย), 14

Col.Inch: 73.57

Ad Value: 117,712

PRValue (x3): 353,136

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'บีทีเอส'สตาร์ทสายสีเขียว-ทอง โบรกกตราคาหุ้นสัมปทานยึดเชื้อ

สายสีเขียว ปัจจุบันกระทรวงมหาดไทย อยู่ระหว่างทำความเข้าใจตอบข้อซักถาม กระทรวงคมนาคม. 3) จากข่าวบุคลากรทางการแพทย์รายหนึ่งติด COVID-19 และใช้บริการรถไฟฟ้า BTS

ปัจจัยดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารอย่างมีนัย และยังไม่ได้เกิดการแพร่ระบาดในรถไฟฟ้า ขณะที่บริษัทมีระบบป้องกันที่ดีและผู้ใช้บริการยังมีความเชื่อมั่นอยู่ นอกจากนี้บริษัทมองว่าแนวโน้มผลการดำเนินงาน 3QFY21E โดยรวมยังอยู่ในทิศทางที่ดีในทุกธุรกิจ

ทั้งนี้ปรับลดประมาณการกำไรปกติปี FY21E/FY22E -7%/-4% เป็น 2.9 พันล้านบาท/3.8 พันล้านบาท (-33% YoY/+33% YoY) หลัก ๆ เพื่อสะท้อนสัดส่วนการถือหุ้นใน VGI ลง และการปรับลดสมมติฐาน ridership growth ปี FY21E หลังจากตัวเลข 8MFY21 ฟันตัวซ้ำกว่าคาด อย่างไรก็ตาม เรามองว่าแนวโน้มผลการดำเนินงาน 2HFY21E ยังขยายตัวต่อเนื่อง HoH

คงคำแนะนำ ชื้อ และปรับไปใช้ราคาเป้าหมายปี 2564 ที่ 12.50 บาท (เดิมราคาเป้าหมายปี FY21E ที่ 12.00 บาท) แม้ทิศทางผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ยังขยายตัวซ้ำกว่าที่คาด แต่เรามองว่าแนวโน้มการฟื้นตัวโดยรวมยังอยู่ในทิศทางที่ดี ด้วยปัจจัยหนุนจากการเปิดส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือเต็มสายและความเชื่อมั่นที่ดีขึ้นจากผู้ให้บริการ ขณะที่ catalyst จากความคืบหน้าวัคซีน COVID-19 ส่งผลให้มีโอกาสมากขึ้นที่จะเห็นการกลับมาเปิดประเทศ