

เปิดแล้ว! 2 รถไฟฟ้า สายสีทอง-เขียว

ค นครฯได้นั่งรถไฟฟ้า ได้ยาวขึ้นสำหรับ สายสีเขียว ระยะทาง 68.25 กิโลเมตร จำนวน 59 สถานี ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟฟ้าที่ยาวที่สุดในประเทศไทย เชื่อมโยงข้าม 3 จังหวัด ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร มุ่งหน้าพาผู้โดยสารไปยังสถานีปลายทางสถานี เดหะสมุทรปราการ หากไม่แวะลงรายทางตามสถานีต่างๆ

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งว่า บริษัทฯจะปรับรูปแบบการเดินรถไฟฟ้าเพื่อรองรับเส้นทางส่วนต่อขยายใหม่สายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพิ่มอีก 7 สถานี ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 59 สถานี สายหยุด สถานีสะพานใหม่ สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ สถานีแยก ดบอ. และสถานีคูคต ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เวลา 13.00 น. เป็นต้นไป โดยบริษัทฯจะจัดรูปแบบการเดินรถ และแบ่งระยะเวลาการให้บริการเป็น 2 ช่วงหลักดังนี้

1. ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า

ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 16.30 - 20.00 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ การให้บริการระหว่างสถานีหมอชิต (N8) ถึงสถานีสำโรง (E15) จะมีความถี่ระหว่างขบวน 2 นาที 40 วินาที

ทั้งนี้ ผู้โดยสารสามารถสังเกตจากป้ายด้านหน้า และด้านข้างขบวนรถ เสียงประกาศบนชั้นชานชาลา ในขบวนรถ และจอประกาศบนสถานี

2. ช่วงนอกเวลาเร่งด่วนในวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00-16.30 น. และเวลา 20.00 น. จนถึงเวลาปิดให้บริการ ในวันเสาร์ และวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ รถทุกขบวนจะวิ่ง

สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบราง ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในอาเซียนจะเปิดให้ชาวโลกได้สัมผัสราวต้นปี-กลางปี 2564



เดินรถแล้ว 16 ส.ค.

ปี.ค.64

- » สายสีเขียว 68.25 กม. 59 สถานี
- » สายสีทอง 1.74 ฟลอร 3 สถานี/ฟล 21 สถานี 0.88 กม.
- » สายสีแดง 26.3 กม. 10 สถานี
- » กลางปี 64
- » สถานีกลางบางซื่อ

ตั้งแต่สถานีเดหะฯ ถึงสถานีคูคต โดยจะมีความถี่ 6 นาที 30 วินาที ส่วนการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีลม นั้น รูปแบบและความถี่ในการเดินทางยังคงเหมือนเดิม โดยช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จะมีความถี่ของการเดินทาง 3 นาที 45 วินาที

ขณะเดียวกันยังเชื่อมโยงการเดินทาง ได้อย่างสิ้นไหลไร้รอยต่อกับสายสีทองเฟสแรก ระยะทาง 1.74 กิโลเมตร เส้นทางสายมหัตถุรักษ์สั้นที่สุดในประเทศไทย 3 สถานี สร้างความดีอกดีใจอย่างมากให้กับคนเดินทาง ประกอบด้วยสถานีกรุงธนบุรี เขตคลองสานและประชาธิปไตย หลังพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กดปุ่มเปิดให้บริการเดินทาง ไปเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม ถือเป็น 2 เส้นทาง ส่งท้ายปี 2563

ขณะเดียวกัน ยังมีแผนเปิดเดินรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ต้นรับปีใหม่ ไตรมาสแรก 2564 เดือนมีนาคม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งที่ผ่านมามีมูลค่ากว่า 10 ปี สร้างความมั่นใจให้กับชาวรังสิต ปทุมธานี สามารถเดินทางเข้าเมืองได้ ในเวลาไม่เกิน 30 นาที มายังจุดเชื่อมโยง สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบรางที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในอาเซียน มีพื้นที่กว่า 2 แสนตารางเมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จกว่า 99% ที่ผ่านมานายกรัฐมนตรี เดินทางเยี่ยมชมความพร้อม ก่อนเปิดให้ชาวโลกได้เยี่ยมชมราวต้นปี-กลางปี 2564 ●