

# ทอท.เร่งประมูลสร้างดอนเมืองเฟส3

- รอทำรับผู้โดยสารเพิ่มได้ 40 ล้านคน/ปี
- ลุ้นอีไอเอฉบับใหม่ฉลุยชงกรม.ไฟเขียว

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาขยายท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาทว่า ทอท.อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เนื่องจากเนื้องานโครงการมีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานอีไอเอฉบับเดิม ในปี 2543 ซึ่งจัดทำมาตั้งแต่ช่วงการก่อสร้างสนามบินดอนเมือง โดยครั้งนี้ ทอท.จะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่แห่งที่ 3 บริเวณอาคารภายในประเทศหลังเดิมที่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งานเพิ่มเติม ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมองว่า อาจจะทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไป จึงให้ ทอท. จัดทำรายงานประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมมาใหม่

นายเกียรติกล่าวว่า สำหรับการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมคาดว่าจะใช้เวลาไม่นาน หรือแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2564 คาดว่าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ จะพิจารณาอนุมัติผ่านอีไอเอฉบับใหม่ให้ ทอท. โดยระหว่างนี้ ทอท.ได้ส่งแผนพัฒนาดอนเมือง ระยะที่ 3 ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาคู่ขนานกับการทำอีไอเอ หาก สศช.เห็นชอบ คาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการได้ช่วงเดือนมิถุนายน 2564 และสามารถเปิดประมูลได้ทันที คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาช่วงปลายปี 2564 และเริ่มงาน

ก่อสร้างได้ต้นปี 2565 ใช้เวลาสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า สาเหตุสำคัญที่ ทอท.ต้องทำการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอีไอเอใหม่ เนื่องจากมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่แห่งที่ 3 บริเวณอาคารภายในประเทศหลังเดิมที่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคน/ปี เป็น 40 ล้านคน/ปี ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มองว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลง จึงให้ ทอท. ทำการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ อย่างไรก็ตาม ล่าสุด ทอท.ได้หารือร่วมกับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ไปแล้ว เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยกระทรวงทรัพยากรฯ ได้เสนอแนะให้ ทอท. กลับไปปรับแก้รายละเอียดการประเมินผลกระทบบางรายการที่เกิดจากการก่อสร้าง เป็นรายละเอียดเล็กๆ น้อย อาทิ เรื่องผลกระทบจากฝุ่นจากการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาไม่มากจะแล้วเสร็จ