

โลจิสติกส์ 'สองฝากฝั่ง' ทะเลไทย



**โลจิสติกส์
อ่าวไทย-อันดามัน
เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง
กับนานาชาติ**

1 โครงการสะพานไทย

เป้าหมาย : เชื่อมโยง EEC กับ SEC

รูปแบบ : ทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจร

พื้นที่ : เชื่อม จ.ชลบุรี กับ จ.เพชรบุรี

ระยะทาง : 80-100 กิโลเมตร

ประโยชน์ : ประหยัดระยะเวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง

: ส่งเสริมการท่องเที่ยว

: ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า



2 โครงการท่าเรือบก (Dryport) โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และ สกพอ.

เป้าหมาย : เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับประเทศเพื่อนบ้าน

: เช่น ฉงชิ่ง จีน, หลวงพระบาง สปป.ลาว, ย่างกุ้ง เมียนมา,
ปอยเปต กัมพูชา, ดานัง เวียดนาม

ประโยชน์ : รับตู้สินค้า 2 ล้านตู้(ตู้อียู) ต่อปี



3 โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน (ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง Land bridge)

เป้าหมาย : พัฒนากำเรือน้ำลึก จ.ระนอง

ประโยชน์ : เส้นทางเดินเรือในกลุ่มประเทศเอเชียใต้

ที่มา : สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

เมื่อการพัฒนายังไม่สอดคล้องกับความต้องการ การลงลึกในรายละเอียดจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังดำเนินโครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง

เพื่อจัดทำแผนโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการลดต้นทุน ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐาน

การผลิตในพื้นที่ EEC กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน)

รวมทั้งแนวคิดพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมอีอีซี กับประตูการค้า จ.ระนอง สนข. กำหนดใช้โครงข่ายคมนาคมหลายรูปแบบ โดยในช่วงที่ 1 จะพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงทางทะเลระหว่างท่าเรือใน EEC กับท่าเรือฝั่งอ่าวไทยใน ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) ช่วงที่ 2 จะพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงทางบก อ่าวไทยกับอันดามัน