

การเมือง "บีทีเอส" ปลืมนั่งรถไฟฟ้าสายสีแดง "บางซื่อ-รังสิต" สังคมคมนาคมผู้โดยสารเชื่อมสถานี

วันที่ 15 ธันวาคม 2563 - 21:49 น.



บรรยากาศดีคึกคัก ไม่น้อย กับทริปทัวร์สถานีกลางบางซื่อและรถไฟฟ้าสายสีแดง(บางซื่อ-รังสิต)ของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ท้ายคณะรัฐมนตรีมาทดสอบการเดินทาง เมื่อปลายวันที่ 15 ธ.ค.2563 โดยมี "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้ากระทรวงคมนาคม เป็นผู้นำการเยี่ยมชม

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย "ประชชาติธุรกิจ" ว่า นายกรัฐมนตรีให้ความสนใจรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมาก เมื่อรถวิ่งผ่านสถานีใดก็ตามมักจะหันไปถามนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เสมอ



พร้อมกับชี้นิ้ว เพื่อถามตลอดเวลา และมักจะนั่งทอดสายตาดูออกไปด้านนอก เพื่อชมวิวทิวทัศน์ในขบวนขากลับ พร้อมกล่าวชมทีมงานของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเป็นระยะๆ

โดยการโดยสารครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้นั่งอยู่เบาะขวาของขบวน โดยมีนายดอน ปรมดีภักวินัย รองนายกรัฐมนตรีและรมว.ต่างประเทศ และนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรมว.สาธารณสุข นั่งชนาบในฝั่งเดียวกัน ส่วนรองนายกฯและรัฐมนตรีท่านอื่นจะนั่งอยู่ตรงข้าม



อย่างไรก็ตาม ในงานวันนี้ "บิ๊กป้อม-พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ" รองนายกรัฐมนตรี หลังได้เดินทางมาเปิดงานร่วมกับนายกฯและครม.ด้วย แต่ในช่วงโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ไม่ได้นั่งไปด้วย โดยได้เดินทางกลับหลังจากเสร็จพิธีเปิด

เมื่อถึงสถานีรังสิต ซึ่งเป็นสถานีปลายทาง พลเอกประยุทธ์ ได้ชมนิทรรศการบอร์ดของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายโดยรอบสถานีรังสิตแล้ว

พลเอกประยุทธ์กล่าวว่า การทดสอบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทำได้ดี มีความปลอดภัย และรวดเร็ว ซึ่งใช้เวลาเพียง 30 นาทีก็เดินทางไปถึงสถานีรังสิต

แต่สิ่งที่อยากให้ทำเพิ่มคือฟีดเดอร์เชื่อมต่อการเดินทาง พื้นที่ช่วงหัวท้ายของสายทางซึ่งมีที่ดินว่างอยู่เป็นจำนวนมากสามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อหารายได้ได้หรือไม่



และเท่าที่ดูพื้นที่สองข้างทางของทางรถไฟ เห็นว่ามีพื้นที่ว่างเปล่าอยู่เป็นจำนวนมาก จึงให้การบ้านกับทางกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าจะสามารถนำพื้นที่สองข้างทางที่ยังรกร้างว่างเปล่าเหล่านี้มาพัฒนาหาประโยชน์ได้หรือไม่

สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมี 2 ช่วงคือ บางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม.และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. รวม 13 สถานี โดยช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันสร้างเสร็จไปเมื่อ 8 ปีที่แล้ว แต่รอการติดตั้งระบบเดินรถที่การรถไฟฯนำไปรวมกับช่วงบางซื่อ-รังสิต



ตามแผนการรถไฟฟ้าจะเปิดทดลองใช้ในเดือนก.ค.และเปิดเชิงพาณิชย์ในเดือนพ.ย.2564

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง @prachachat



"บักตู" นำกรม.ชุดใหญ่ เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ ยกเป็นหน้าปวศ.ไทย ยิ่งใหญ่เทียบยุโรป

วันที่ 15 ธันวาคม 2563 - 15:20 น.



"บักตู" นำ กรม. ตรวจเยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ พร้อมทดลองเดินขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระบุเป็นก้าวแรกแต่ยังมีอีกหลายก้าวต้องเดินหน้าต่อ ชี้เป็นประวัติศาสตร์ ระบบขนส่งทางรางของไทย เดินหน้าต่อต้นไทยเป็นศูนย์กลางระบบขนส่งมวลชนอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โหวตเทียบมลอนดอน-ปารีส กำชับหาที่จอดรถให้ครบถ้วน หวังลดการจราจรติดขัด

เมื่อเวลา 13.50น. วันที่ 15 ธ.ค. ที่สถานีกลางบางซื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีกรปรับตั้งค่าใดๆ นั่นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม

ประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “ระบบคมนาคมขนส่งทางราง” ทั้งนี้เราต้องพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้มากยิ่งขึ้น เพื่อลดความแออัดบนท้องถนน และอำนวยความสะดวกรวดเร็วให้ประชาชน พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตให้คนกรุงเทพฯ ปริมณฑล และจังหวัดอื่นๆ โดยกระทรวงคมนาคมและมหาดไทยได้เตรียมความพร้อมมาอย่างต่อเนื่องและเป็นโครงการระยะยาว จะเห็นว่าต้องใช้เวลาแต่ทุกอย่างเริ่มได้ก็จบได้ โดยรัฐบาลคิดเสมอว่าทำอะไรก็ตามประชาชนได้รับประโยชน์มากที่สุด ตามที่รัฐบาลกำหนดแผนยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บท หลายอย่างก็เดินไปแบบนี้ โดยมีการยึดโยงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจสังคมและความมั่นคงของประเทศ โดยพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รัฐบาลได้ส่งเสริม ติดตาม มุ่งมั่น และผลักดันให้ระบบขนส่งทางรางเป็นเส้นทางสายหลัก และกำลังพัฒนาเพื่อให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยที่ผ่านมาเราพัฒนาเส้นทางหลายสายเป็นสิ่งดีๆที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา วันนี้ต้องไปดูเรื่องเส้นทางรถไฟไฟฟ้าและที่จอดรถให้ครบถ้วน เพื่อลดการจราจรติดขัด เราต้องคิดทั้งระบบเพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ขณะเดียวกันกำลังพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อนุภูมิภาคและภูมิภาค ในระยะยาวอาจเชื่อมไปจนถึงยุโรปตะวันออก โดยสิ่งเหล่านี้เป็นเรื่องการเจรจาพูดคุยในเวทีต่างๆ ถึงการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมกับประเทศอื่นๆด้วย นี่เป็นการเดินทางก้าวแรกเท่านั้นเอง มีอีกหลายก้าวที่ต้องเดินทางต่อ

นายกรัฐมนตรีกว่าว่า สำหรับสถานีกลางบางซื่อ มีความทันสมัยเปรียบเทียบกับสถานีรถไฟกลางลอนดอน และนครปารีส เราไม่ด้อยไปกว่าใครเลย โดยนอกจากพัฒนาเส้นทางต้องพัฒนาขีดความสามารถของประชาชนด้วย เพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์ได้ทั่วถึง พร้อมเกิดการพัฒนากิจกรรมเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมือง ให้เกิดเป็นศูนย์กลางการค้าที่อยู่อาศัย เพื่อขยายให้กว้างขึ้นเหมือนต่างประเทศ ซึ่งในอนาคตต้องพัฒนาประเทศศูนย์กลางระบบขนส่งมวลชน วันนี้ถือเป็นประวัติศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและการพัฒนาประเทศต่อไป นี่คือการก้าวแรกของเราในเรื่อง ขนส่งทางรางและยังมีอีกหลายเรื่องที่กำลังก้าวไปหลายก้าวแล้วในการเดินทางประเทศสู่ความยั่งยืน และยังมีอีกหลายอย่างที่ท่าทุกมิติรวมถึงความมั่นคง จึงต้องบูรณาการ เป็นสิ่งที่ต้องสานต่อ นี่คือนโยบายในอดีต และอนาคตที่ต้องเชื่อมโยงกันแบบนี้ตัดข้อใดข้อหนึ่งไปไม่ได้

จากนั้นรมว.คมนาคม มอบนาฬิกาที่ระลึกหมายเลข 9 ให้กับนายฯ โดยพล.อ.ประยุทธ์ ได้กล่าวว่า นาฬิกาทุกเรือนต้องเดินไปข้างหน้า เหมือนกับรัฐบาลที่ดำเนินนโยบายให้ประเทศเดินไปข้างหน้า

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตามที่ทางรัฐบาลได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่มีประสิทธิภาพ

และแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งให้มีความต่อเนื่องกันทั้งระบบ จึงจำเป็นต้องมีศูนย์กลางการคมนาคมที่จะเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางกรุงเทพมหานครสู่ปริมณฑล รวมถึงเชื่อมโยงต่อไปยังทุกภูมิภาคทั่วประเทศ สถานีกลางบางซื่อแห่งนี้จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ

และมีมาตรฐานเทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก ในการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารและทุกคน

ตามหลักอารยสถาปัตย์ สามารถเปลี่ยนถ่ายการเดินทางจากระบบราง ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้าเชื่อมสนามบิน และยังเชื่อมต่อการเดินทางของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตเมือง และระบบขนส่งรูปแบบอื่น ๆ อาทิ รถสาธารณะ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสาร บขส. รถแท็กซี่ ได้ครบครัน รวมถึงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในเชิงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้...

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม

จำนวน 13 สถานี และงานก่อสร้างถนนเลียบบทางรถไฟ ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ คงเหลืองานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟไฟฟ้าสำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ประกอบด้วย งานระบบราง ระบบควบคุมการเดินรถและระบบอาณัติสัญญาณ ระบบโทรคมนาคม ระบบจำหน่ายตัวโดยสาร อุปกรณ์สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง ระบบรักษาความปลอดภัย สถานีไฟฟ้าย่อยและหม้อแปลงไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อนรถไฟ และระบบอื่น ๆ งานจัดหาตู้รถไฟพร้อมถึงการจัดเตรียมอบรมบุคลากรในการบริหารและซ่อมบำรุงระบบรถไฟ มีความก้าวหน้าร้อยละ 89.10 โดยคาดว่าจะทดสอบการเดินรถเสมือนจริง แล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2564 จากนั้นจึงจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการ ในเดือนกรกฎาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีบนบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีบนบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่

LINE เพิ่มเพื่อน

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใดๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม