

สหภาพ ขสมก.บุกทำเนียบ บิ่้นายกฯไฟเขียวแผนฟื้นฟู

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า วันที่ 16 ธ.ค. นี้ เวลา 09.30 น. จะนำสมาชิก 300 คน ไปศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ เพื่อยื่นหนังสือถึง พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรื่องขอให้เร่งรัดนำแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุง) เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (กรม.) โดยเร็วเพราะรอเสนอเข้า ครม. หลายครั้งแล้ว ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ส่งผลกระทบต่อ ขสมก. และประชาชน เนื่องจากรถโดยสาร (รถเมล์) ขสมก. ที่ให้บริการอยู่ 3,000 คัน มีสภาพเสื่อมโทรมลงทุกวันรวมทั้งสัญญาเช่าซ่อมเหลือเพียง 3 เดือน ทำให้คู่สัญญาผู้รับเหมาซ่อมไม่กล้าลงทุนส่งผลให้การซ่อมบำรุงรถขสมก. โดยสาร อาจไม่เป็นไปตามสัญญา นอกจากนี้ ขสมก. อาจต้องปลดระวางรถเก่าจำนวนมาก และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางขององค์การประมาณ 30 เส้นทาง และในบาง

เส้นทาง ขบ. ได้อนุญาตให้เอกชนเข้ามาเดินรถแทน ขสมก.ตามแผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรถเมล์ให้บริการไม่เพียงพอ

นายบุญมา กล่าวต่อว่า มติ ครม. เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 62 เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. สำหรับดำเนินการตามกลยุทธ์และแนวทางต่าง ๆ อาทิ ให้ ขสมก. จัดหารถเมล์ใหม่รวม 3,000 คัน ซื้รถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี) 489 คัน ซื้รถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) 25 คัน ซื้รถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) 1,453 คัน เช่ารถไฮบริด 400 คัน เช่ารถเอ็นจีวี 300 คัน และปรับปรุงรถเก่า 323 คัน ซึ่ง ขสมก.ได้จัดซื้รถใหม่เอ็นจีวี 489 คัน คงเหลือ 2,188 คัน และซ่อมบำรุงรถเก่า 323 คัน ต่อมานายกักคิ่สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม มีนโยบายให้ ขสมก.ปรับปรุงแผนฟื้นฟู มีสาระสำคัญแตกต่างจากแผนเดิมประกอบด้วย อาทิ ขอเช่ารถเมล์ไฟฟ้าจากเอกชน 2,511 คัน ขอจ้างเอกชนมาเดินรถ 1,500 คัน และจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/คน/วัน.