

เปิดพิกัดทางคู่สายใหม่แม่สอด-นครสวรรค์

- 256 กม. แบ่งสร้าง 2 ช่วง 9.6 หมื่นล้านบาท
- มีความยาวทั้งลอยฟ้า-อุโมงค์ทุบสถิติ



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่าขณะนี้ รฟท. ได้ว่าจ้างกลุ่ม บริษัท เทสโก้ จำกัด ประกอบด้วย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด และบริษัทออร์ชคอนซัลท์ เอเชีย จำกัด วงเงิน 161 ล้านบาท ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อเตรียมก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่จากแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ ระยะทางประมาณ 256.80 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 9.6 หมื่นล้านบาท จะทำให้โครงข่ายของเส้นทางรถไฟทางคู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor) สมบูรณ์มากขึ้น โดย

เชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ที่อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและช่วงบ้านไผ่-นครพนม อยู่ในโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้การขนส่งสินค้าและการสัญจรเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้แก่ เมียนมา สปป.ลาว เวียดนาม และกัมพูชา สะดวกมากขึ้นด้วย

โครงการดังกล่าวเป็นรถไฟทางคู่ มีจุดเริ่มต้นที่สถานี บึงเสนาท กม.7+415.00 อ.เมือง จ.นครสวรรค์ และสิ้นสุดที่สถานีด่านแม่สอด กม.256+819.00 อ.แม่สอด จ.ตาก แบ่งดำเนินการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก ระยะทาง 188 กม. มี 24 สถานี และช่วงที่ 2 ตาก-แม่สอด ระยะทาง 68.8 กม. มี 5 สถานี รวม 256.8 กม. 29 สถานี เป็นโครงสร้างทางรถไฟระดับพื้น ระยะทาง 203.70 กม. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 21.90 กม. หากโครงการนี้ได้ก่อสร้างจริงจะมีแนวโน้มเป็นทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุดในไทย ทำลายสถิติโครงการรถไฟทางคู่สายอีสานมาบะเงา-ชุมทางถนนจิระที่เป็นทางยกระดับช่วงที่ 1 มาบะเงา-ปางอโศก ช่วง กม.

147+800 ถึง กม.152+650 รวมระยะทาง 4.8 กม. นอกจากนี้ยังมีโครงสร้างอุโมงค์ ระยะทาง 31.2 กม. จะเป็นอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในไทย และยากจะทำลายสถิติ พร้อมกันนี้ ยังมีย่านขนส่งสินค้าCY4 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง 4 แห่ง ทั้งนี้มีการวางแผนการเดินรถไฟ 4 ประเภท ได้แก่ ขบวนรถด่วน, ขบวนรถเร็ว, ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถขนส่งสินค้า

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่าสำหรับรูปแบบการลงทุนที่เป็นไปได้เบื้องต้นมี 2 แนวทางคือ 1.รัฐเป็นผู้ลงทุน โดยรฟท.รับผิดชอบ

ขอการลงทุนและดำเนินโครงการทั้งหมด ใช้งบประมาณจากรัฐหรือเงินกู้ยืมจากภายในหรือภายนอกประเทศ และ 2.รัฐร่วมลงทุนกับเอกชนแต่จะตัดสินใจเลือกแนวทางใดต้องขึ้นอยู่กับสถานะทางการเงินของ รฟท. ด้วย อย่างไรก็ตามการศึกษาโครงการจะใช้เวลาประมาณ 1 ปีโดยที่ปรึกษาต้องนำเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ รฟท. พิจารณาในเดือน ต.ค. 64 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการขออนุมัติการก่อสร้างจากกระทรวงคมนาคมและที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ต่อไป.