

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 16 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15620

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 75.48

Ad Value: 116,994

PRValue (x3): 350,982

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สถานีกลางบางซื่อ สู่ระบบบรางใหญ่สุดอาเซียน



เป็นอีกหนึ่งโครงการที่อยู่ในความสนใจของคนเมืองกรุงและประชาชนทั่วประเทศ สำหรับ “สถานีกลางบางซื่อ” ที่ก่อสร้างเสร็จเกือบ 100% เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้การก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.3 กิโลเมตร (กม.) เริ่มตอกเสาเข็มตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2556

ล่าสุด เวลา 14.00 น. วันที่ 15 ธันวาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม นำคณะรัฐมนตรี (ครม.) เข้าเยี่ยมชมตัวสถานี พร้อมทดลองการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต ก่อนจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบช่วง พฤศจิกายน 2564

สถานีกลางบางซื่อใช้งบประมาณก่อสร้างมากถึง 34,142 ล้านบาท หากเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์จะกลายเป็นศูนย์กลางการเดินทางด้วยระบบรางแห่งใหม่ของประเทศไทย และเป็นสถานีกลางที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

มีความยาวของสถานีอยู่ที่ 596.6 เมตร ความกว้าง 244 เมตร ความสูง 43 เมตร พื้นที่ใช้สอยรวม 274,192 ตารางเมตร (ตร.ม.) มีพื้นที่ใช้สอย 274,192 ตารางเมตร มี 24 ชานชาลา สำหรับรถไฟฟ้าชานเมือง 4 ชานชาลา รถไฟทางไกล 8 ชานชาลา รถไฟความเร็วสูง 10 ชานชาลา และรถไฟ

# สถานีกลางบางซื่อ สู่ระบบบรางใหญ่สุดอาเซียน



# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 16 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15620

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 75.48

Ad Value: 116,994

PRValue (x3): 350,982

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์ระบบรางใหญ่สุดอาเซียน

แอร์พอร์ตลิงก์ส่วนต่อขยาย 2 ขานชาลา

ตัวอาคารสูง 4 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นใต้ดิน พื้นที่รวม 72,542 ตร.ม. ซึ่งเป็นพื้นที่ไว้สำหรับจอดรถประมาณ 1,700 คัน

ชั้นที่ 1 พื้นที่รวม 86,700 ตร.ม. เป็นพื้นที่ในการจำหน่ายตั๋ว ศูนย์อาหาร สำนักงาน และร้านค้า รวมถึงพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร ห้องน้ำ และจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงิน

ชั้นที่ 2 พื้นที่รวม 42,000 ตร.ม. เป็นพื้นที่ขานชาลารองรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง จำนวน 4 ขานชาลา และรถไฟฟ้าทางไกล จำนวน 8 ขานชาลา

ชั้นที่ 3 พื้นที่รวม 42,300 ตร.ม. เป็นขานชาลารถไฟฟ้าใช้รางขนาด 1.435 เมตร มีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และแอร์พอร์ตลิงก์ 2 ขานชาลา รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน และสายเหนือ 6 ขานชาลา และสายใต้ 4 ขานชาลา รวม 12 ขานชาลา

อีกทั้งจะเป็นศูนย์รวมการเดินทาง จุดเชื่อมต่อทั้งรถไฟ รถไฟใต้ดิน รถขนส่งสาธารณะต่างๆ พื้นที่โดยรอบยังมีแผนพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ที่รายล้อมไปด้วยศูนย์การค้า โรงแรม และอาคารสำนักงาน

การออกแบบที่ถือเป็นจุดไฮไลต์ของ “สถานีกลางบางซื่อ” คือ การติดตั้งนาฬิกาประจำสถานีกลางบางซื่อ ตั้งแต่เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2562 โดยได้ทำการออกแบบเป็นพิเศษเพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของในหลวงรัชกาลที่ 9 ทาง รฟท.ได้ดำเนินการติดตั้งนาฬิกาประจำสถานีกลางบางซื่อ ออกแบบเป็นพิเศษ บนหน้าปัดมีเลข “๙” เพียงเลขเดียว เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในหลวงรัชกาลที่ 9 โดยตัวเรือนนาฬิกามีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร ติดตั้งบนผนังกระจกของทางเข้าสถานี สูงจากระดับพื้นดิน 21 เมตร

อีกจุดที่น่าสนใจและเป็นจุดแลนด์มาร์กใหม่ คือ การสร้างลานพระบรมราชานุสาวรีย์ มีพื้นที่ 186,030 ตร.ม. และมีน้ำขนาด 14,000 ตร.ม. ให้เป็นลานน้ำพุประดิษฐานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5

ส่วนตัวสถานีได้มีการออกแบบให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับการเป็นฮับการเชื่อมโยงระบบรางขนาดใหญ่ของอาเซียนอีกด้วย ด้านระบบการให้บริการในตัวสถานีกลางบางซื่อ อาทิ ระบบรักษาความ

ปลอดภัย ห้องน้ำ และที่จอดรถ พร้อมให้บริการเรียบร้อยแล้ว โดยภายในสถานีจะครบครันทั้งร้านค้า ศูนย์อาหาร และห้องน้ำให้บริการ

รฟท.ได้สร้างห้องน้ำเพิ่มขึ้น ไม่ให้เกิดปัญหาเหมือนสนามบินสุวรรณภูมิที่เปิดบริการช่วงแรก ไม่เพียงพอต่อผู้มาใช้บริการ โดยทั้งสถานี จะมีห้องน้ำกว่า 700 ห้อง กระจายไปตามชั้นต่างๆ ยกเว้นชั้นขานชาลา

อีกหนึ่งไฮไลต์ของสถานีกลางบางซื่อ คือ จะผลักดันให้เป็นสถานีปลอดมลพิษ จะมีการนำรถไฟที่เป็นระบบไฟฟ้ามาให้บริการบริเวณสถานีเท่านั้น ดังนั้น ในปี 2564 ซึ่งเป็นปีที่เตรียมเปิดให้บริการ รฟท.จึงยังไม่พร้อมที่จะนำรถไฟทางไกลที่วิ่งด้วยระบบดีเซลรางมาวิ่งภายในสถานีนี้ แต่ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ต่อไป

หลังเปิดให้บริการในปี 2564 คาดการณ์ว่าจะมีผู้ใช้บริการระบบรางของไทยเพิ่ม 2 เท่า ภายใน 10 ปี นับจากปี 2565 ที่มีผู้ใช้บริการ 136,000 เที่ยวคนต่อวัน เป็น 624,000 เที่ยวคนต่อวัน

เฉพาะรถไฟสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต ประกอบไปด้วย 10 สถานี คือ 1.สถานีกลางบางซื่อ 2.สถานีจตุจักร 3.สถานีวัดเสมียนนารี 4.สถานีบางเขน 5.สถานีทุ่งสองห้อง 6.สถานีหลักสี่ 7.สถานีการเคหะ 8.สถานีดอนเมือง 9.สถานีหลักหก 10.สถานีรังสิต

จะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางระหว่างย่านใจกลางเมืองกับย่านชานเมืองให้เดินทางถึงกันได้รวดเร็วมากขึ้น จากสถานีต้นทางบางซื่อถึงสถานีปลายทางรังสิตในระยะเวลา 30 นาที ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารจากรังสิตสู่บางซื่อไม่น้อยกว่า 272,500 คน/วัน

ในช่วงแรกของการบริหารสถานีกลางบางซื่อ และระบบการบริหารจัดการการเดินทาง รฟท.มอบหมายให้ บริษัทลูก คือบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงในการเดินรถและซ่อมบำรุง

เหล่านี้คือความโดดเด่นของสถานีกลางบางซื่อที่จะกลายเป็นอีกแลนด์มาร์กกรุงเทพ

พลิกโฉมหน้าประวัติศาสตร์ของระบบรางในประเทศไทยและอาเซียน