

'สี่ชมพู'จ่อประตุกรม. เลขาฯรอความเห็นเพิ่ม

สายสี่ชมพูส่วนต่อขยาย จ่อประตุกรม. "ศักดิ์สยาม" เผย "อนุทิน" ลงนามเรียบร้อย เหลือแค่เลขธิการกรม.รอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มั่นใจได้ขงกรม.ภายในธ.ค.นี้ ส่วนร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ต้องรอฝ่ายมหาดไทยทำข้อมูลชี้แจงกระทรวงคมนาคมใน 4 ประเด็นก่อน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (15 ธ.ค. 2563) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้ลงนามเพื่อนำเสนอโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสี่ชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว ขั้นตอนจากนี้คือสำนักเลขธิการกรม.จะ

อ่านต่อหน้า 27

'สี่ชมพู'

สอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนรวบรวมข้อมูลเสนอกรม. ซึ่งเบื้องต้นยังประเมินว่าจะได้เสนอที่ประชุมกรม. ภายในเดือนธันวาคมนี้

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสี่ชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี มีวงเงินลงทุนประมาณ 3,379 ล้านบาท ปัจจุบันได้รับการอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยส่วนต่อขยายนี้เป็นข้อเสนอเพิ่มเติมจากกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ผู้รับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพูเส้นทางหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 53,490 ล้านบาท ซึ่งทาง

กลุ่มฯ ได้จัดตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด รับผิดชอบสายสี่ชมพู

ทั้งนี้ การลงทุนสายสี่ชมพูส่วนต่อขยายจะแบ่งเป็น 2 ส่วน โดย บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรลฯ ลงทุน 50% และบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND ลงทุน 50% แนวเส้นทางส่วนต่อขยายจะเริ่ม

อ่านต่อหน้า 28

'สี่ชมพู'

(ต่อจากหน้า 27)

ต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายสี่ชมพูสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก และเลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ตามแนวเกาะกลางทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา จนถึงสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 บริเวณอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่ด้านหน้าทะเลสาบเมืองทองธานี

สี่เขียวรอชี้แจงคมนาคม

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการบิน BTS เปิดเผยถึงความคืบหน้าร่างสัญญาร่วมทุนเพื่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ขณะนี้กระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำคำชี้แจงต่อกระทรวงคมนาคม หลังจากกระทรวงคมนาคมมีการตั้งข้อสังเกตเรื่องการขยายสัมปทานใน 4 ประเด็น จากนั้นจึงจะเสนอที่ประชุมกรม.พิจารณา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อสังเกต 4 ประเด็นประกอบด้วย 1.การที่กทม.ใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ในการพิจารณาขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 แล้วนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นว่าเป็นการดำเนินการภายหลังที่กทม.เจรจากับเอกชนไปแล้ว โดยไม่มีการเสนอความเห็นมาก่อนด้วยว่าการต่อสัมปทานควรใช้วิธีประกวดราคาหรือควรเจรจาต่อรองกับเอกชนรายเดิม อีกทั้งควรศึกษาเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียระหว่างการต่อสัญญาเดิมกับการที่รัฐดำเนินการเองด้วย

2.หลักการคำนวณค่าโดยสารที่กทม. กำหนดเก็บสูงสุดไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นว่าเกินอัตราที่สูงเกินไป 3.ประเด็นการใช้สินทรัพย์ของรัฐที่ได้รับโอนจากเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้น สินทรัพย์กำลังจะตกเป็นของรัฐเมื่อครบกำหนดสัมปทานในปี 2572 แต่ในร่างสัญญาร่วมทุนที่จะต่อขยายใหม่ โดยเอกชนจะได้บริหารจัดการโครงการขายเส้นทางทั้งหมด 68.25 กม.นั้น เอกชนจะลงทุนเพิ่มเติมแ่งานจัดหาระบบเดินรถ ที่คิดเป็นสัดส่วนน้อยกว่าการลงทุนโครงการใหม่ ดังนั้นฝ่ายรัฐจึงควรพิจารณาให้ชัดเจนก่อนว่ารัฐจะได้ประโยชน์จากการขยายสัมปทานครั้งนี้เป็นจำนวนเท่าใด

4.ประเด็นข้อพิพาททางกฎหมาย จากกรณีที่กทม.ได้ทำสัญญาจ้างบริษัท ระบบ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทในเครือ BTS ให้เดินรถสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 1 และ 2 ไปจนถึงปี 2585 (และได้มีมาตรการผ่อนข้อเท็จจริงจากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) จะมีผลกระทบต่อสัญญา และการไต่สวนยังไม่เสร็จสิ้น จึงควรรอผลการไต่สวนก่อน

ผู้โดยสาร BTS โตต่อเนื่อง

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมบัวหลวง จำกัด ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSGIF) ได้รายงานจำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า BTS (เฉพาะส่วนหลัก สถานีหมอชิต-สถานีอ่อนนุช และสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สถานีสะพานตากสิน) ในช่วงสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 รวม 8 เดือน ตั้งแต่เดือนเมษายน-พฤศจิกายน 2563 ดังนี้ 1.เดือนเมษายน มีผู้โดยสาร 3.5 ล้านเที่ยวคน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 70.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 81.5%

2.เดือนพฤษภาคม มีผู้โดยสาร 5.5 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 59.5% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 72.8% 3.เดือนมิถุนายน มีผู้โดยสาร 9.5 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 72.1% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 53.9% 4.เดือนกรกฎาคม มีผู้โดยสาร 11.9 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 25% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 43.8% 5.เดือนสิงหาคม มีผู้โดยสาร 13.2 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 11.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 39.8%

6.เดือนกันยายน มีผู้โดยสาร 13.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 34.9% 7.เดือนตุลาคม มีผู้โดยสาร 13.3 ล้านเที่ยวคน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 1.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 35.8% และ 8.เดือนพฤศจิกายน มีผู้โดยสาร 13.7 ล้านเที่ยวคน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 3% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 35.5%

บ่ายวันนี้เปิดบริการสายเขียวเหนือ-สีทอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่เวลา 13.00 น. วันนี้ (16 ธ.ค. 2563) BTS จะเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สถานีที่เหลือจนถึงสถานีปลายทางคูคต ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 59 (N18), สถานีสายหยุด (N19), สถานีสะพานใหม่ (N20), สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21), สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22), สถานีแยก คปอ. (N23) และสถานีคูคต (N24) พร้อมกับเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีทอง 3 สถานี ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี (G1), สถานีเจริญนคร (G2) และสถานีคลองสาน (G3)

ทั้งนี้ สำหรับสายสีเขียวนั้น BTS จะมีการปรับรูปแบบการเดินรถ เพื่อรองรับส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ โดยแบ่งเวลาให้บริการเป็น 2 ช่วงหลัก ดังนี้ 1.ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่ 16.30-20.00 น. ในวันจันทร์-ศุกร์ การให้บริการระหว่างสถานีหมอชิต-สำโรง จะมีความถี่ระหว่างขบวน 2 นาที 40 วินาที โดยผู้โดยสารสามารถสังเกตจากป้ายด้านหน้า และด้านข้างขบวนรถ เสียงประกาศบนชั้นชานชาลา ในขบวนรถ และจอประกาศบนสถานี

2.ช่วงนอกเวลาเร่งด่วนในวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00-16.30 น. และเวลา 20.00 น. จนถึงเวลาปิดให้บริการ ในวันเสาร์และวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ รถทุกขบวนจะวิ่งตั้งแต่สถานีเคหะฯ ถึงสถานีคูคต โดยจะมีความถี่ 6 นาที 30 วินาที ส่วนการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีลม นั้น รูปแบบและความถี่ในการเดินรถยังคงเหมือนเดิม โดยช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นจะมีความถี่ของการเดินรถ 3 นาที 45 วินาที ■