

๓ 'บิกตู' ทดลองนั่งสายสีแดง

ฟุ่งแกร่งติด/ใช้จริงพ.ย.64 เซ็นร่างคู่มือไทยฮับภูมิภาค

บางชื่อ • “ประยุทธ์” นำทีม ครม. ทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ-สถานีรังสิต ดีเคียประชาชนทดลองนั่ง ก.ค. ก่อนใช้จริง พ.ย.2564 ฟุ่งช่วยลดการแออัดบนถนน ยกย่องคุณภาพชีวิตประชาชน พร้อมเซ็นโครงการรถไฟรางคู่-รถไฟความเร็วสูง หวังบ้านไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 13.50 น. ที่สถานีกลางบางซื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม พร้อมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และ คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ พร้อมรับฟังแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณรอบสถานีกลางบางซื่อ และทดลองเดินขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ-สถานีรังสิต

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รถไฟฟ้าสายสีแดงจะช่วยลดการแออัดบนท้องถนน เพิ่มความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้ง กทม. ปริมณฑล และจังหวัดอื่นๆ โดยมี กทม.เป็นศูนย์กลาง รัฐบาลคิดทำอะไรก็ตามเพื่อให้ประชาชนได้ประโยชน์สูงสุดตามที่ได้วางยุทธศาสตร์ชาติไว้ในด้านคมนาคม ทั้งถนน น้ำ อากาศ ที่สำคัญรัฐบาลส่งเสริมการเดินทางในระบบรางให้เป็นการเดินทางหลักของประเทศ ทั้งรถไฟ



ประยุทธ์ จันทร์โอชา

รางคู่ รถไฟความเร็วสูง เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งในอนุภูมิภาคและภูมิภาค และเพื่อพัฒนาต่อไปในอนาคต และในระยะยาวอาจจะขยายไปถึงยุโรปตะวันออกต่อไป และนอกจากพัฒนาเส้นทางแล้วก็ต้องพัฒนารายได้ของประชาชนให้สามารถใช้บริการได้ ก็ต้องไปดูว่าจะทำอย่างไร

โดยนายกรัฐมนตรี และ ครม. เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ หลังจากนั้นได้ทดลองเดินทาง

ด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดง จากสถานีกลางบางซื่อ ไปยังสถานีรังสิต เพื่อดูความคืบหน้าของงานก่อสร้าง ซึ่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง เป็นทางรถไฟยกระดับใช้ความเร็วในการเดินทาง 120 กม./ชม. และช่วงดอนเมืองถึงรังสิต ซึ่งเป็นทางรถไฟระดับผิวดิน มีรั้วกันสองข้างทาง และสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ สามารถใช้ความเร็วในการเดินทางได้ 140 กม./ชม. หลังทดสอบแล้วเสร็จจะสามารถให้บริการแก่ประชาชนในจังหวัดปทุมธานี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมกล่าวว่า สถานีกลางบางซื่อนี้จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ และมีมาตรฐานเทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ปัจจุบันงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อเหลืองานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟฟ้าสำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ซึ่งส่วนใหญ่มีความก้าวหน้า 89.10% โดยคาดว่าจะทดสอบการเดินรถเสมือนจริงแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2564 จากนั้นจึงจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการในเดือน ก.ค.2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือน

พ.ย.2564

ผู้ว่าการ รฟท.ยังกล่าวอีกว่า เตรียมเปิดประมูลโครงการรถไฟทางคู่ 2 สายใหม่ช่วงต้นปี 2564 ได้แก่ เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. กรอบวงเงิน 67,965 ล้านบาท และเส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กม. กรอบวงเงิน 85,345 ล้านบาท.