

'บิกตู'ทดสอบนั่งรถไฟฟ้าสายสีแดง พร้อม'คนละครึ่ง'เฟส2เปิดลงพ่วงนี้

'จรินทร์'พนัก 15 หน่วย ดันส่งออก จัด 6 มาตรการแก้ผู้สินค้าขาด คลังดีเคยเปิด ลงทะเบียนคนละครึ่ง'เฟส 2' 16 ธ.ค. ให้โควตา 5 ล้านคน (อ่านต่อหน้า 8)

คนละครึ่ง

'คนละครึ่ง'เฟส2พร้อม16ธ.ค.

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม ที่กระทรวงการคลัง นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้ระบบการลงทะเบียนโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 พร้อมเปิดให้ลงทะเบียนสำหรับประชาชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการแล้ว โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนเพิ่มเติมอีกจำนวน 5 ล้านคน วันที่ 16 ธันวาคม 2563 ตั้งแต่เวลา 06.00-23.00 น.ของทุกวัน ผู้ได้รับสิทธิสามารถใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564 หลังจากที่ผ่านมาเปิดรับลงทะเบียนไปแล้ว 10 ล้านคน ซึ่งในจำนวนนี้มีผู้ที่ถูกตัดสิทธิเนื่องจากไม่ใช้จ่ายภายใน 14 วัน ประมาณ 5 แสนคน ซึ่งตัวเลขเหล่านี้กระทรวงการคลังนับรวมอยู่ในสิทธิ 5 ล้านคน ที่จะเปิดลงทะเบียนเฟสใหม่เรียบร้อยแล้ว

เล็งฟันทุจริตเฟสแรก700ราย

นายกฤษฎากล่าวว่า ในส่วนกรณีการพบผู้ทุจริตโครงการคนละครึ่ง เบื้องต้น พบการกระทำความผิดในส่วนร้านค้าและประชาชน จำนวน 700 คดี ซึ่งกระทรวงการคลังได้ประสานงานกับตำรวจให้ดำเนินการสอบสวนกรณีเหล่านี้แล้ว ส่วนรายละเอียดจะเป็นการไต่สวนในลักษณะใดนั้น ยังไม่ขอเปิดเผย เนื่องจากกลัวว่าจะเป็นตัวอย่างแก่ผู้อื่น ซึ่งหากพบว่า บุคคลเหล่านั้นมีการกระทำความผิดจริง จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมายแน่นอน เช่นเดียวกับโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ที่มีการทุจริต หากกระทรวงการคลังพบสิ่งผิดปกติ ก็จะส่งให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เป็นผู้ตรวจสอบเรื่องนี้ต่อไป

นายกฤษฎากล่าวว่า สำหรับคุณสมบัติผู้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 2 จะต้องเป็นผู้ที่มีสัญชาติไทย มีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป มีบัตร

ประจำตัวประชาชน และไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 06.00 - 23.00 น. จนกว่าจะครบ 5 ล้านสิทธิ ส่วนผู้ที่ถูกตัดสิทธิจากการไม่ใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง ระยะแรก สามารถลงทะเบียนโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 ได้ ขณะที่ผู้ได้รับสิทธิโครงการคนละครึ่งกลุ่มเดิม จะสามารถกดปุ่มยืนยันการเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 ผ่านแอปพลิเคชัน "เป๋าตัง" ได้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป โดยปุ่มนี้จะปรากฏเตือนบนหน้าแอปพลิเคชันทุกครั้ง จนกว่าผู้ได้รับสิทธิเดิมจะกดยืนยันรับสิทธิ และปุ่มดังกล่าวไม่มีวันหมดอายุ ซึ่งเมื่อกดเข้าร่วมโครงการเฟส 2 แล้ว จะเริ่มใช้เงิน 500 บาท ที่ได้รับเพิ่มเติมในวันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564" นายกฤษฎากล่าว

กรุงไทยรับได้5แสนราย/วินาที

นายพยง ศรีวนิช ประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวว่า สำหรับข้อกังวลเรื่องการลงทะเบียนนั้น ได้มีการเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้สามารถรองรับการทำธุรกรรม คนลงทะเบียนในโครงการได้ถึง 500,000 รายการต่อวินาที เพื่อรองรับนักลงทะเบียนมือใหม่ หรือ ผู้ที่ขอยกส่งข้อมูลซ้ำๆ และยังพัฒนาระบบการส่งรหัสผ่าน OTP ที่ล่าช้า โดยได้มีการเพิ่มผู้ให้บริการโครงข่ายจาก 1 ราย เป็น 2 ราย เพื่อลดการกระจุกตัวของข้อมูล ซึ่งสามารถรองรับการส่งข้อความได้ถึง 9,000-8,000 วินาที

'ศักดิ์สยาม'ยันสถานีบางซื่อ100%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 14 ธันวาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจสถานีกลางบางซื่อ เพื่อเป็นการตรวจเช็คความพร้อมก่อนเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทดลองนั่งรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างสถานีบางซื่อถึงสถานีรังสิต วันที่ 15 ธันวาคม เวลา 14.00 น. โดยนายศักดิ์

สยามไม่ให้สัมภาษณ์และกล่าวเพียงว่า "พร้อม 100%" ก่อนเดินทางกลับ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แผนการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะเริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริงภายในเดือนมีนาคม 2564 เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการภายในเดือนกรกฎาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือนพฤศจิกายน 2564 ในส่วนของการบริหารสถานีกลางบางซื่อ และระบบการบริหารจัดการการเดินทางในช่วงแรก รฟท.มอบหมายให้บริษัทลูกคือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงในการเดินรถและซ่อมบำรุง ปัจจุบันอยู่ระหว่างอบรมพนักงานเพื่อดำเนินงานต่อไป

จรินทร์ถกแก้ขาดคอนเทนเนอร์

ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และคณะผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ และหารือร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 15 หน่วยงาน ในการหาแนวทางแก้ไขปัญหาขาดแคลนตู้สินค้าและอัตราค่าระวางเรือที่สูงขึ้น เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ส่งออกที่กำลังได้รับผลกระทบ

นายจรินทร์กล่าวภายหลังการประชุมหารือว่า เป็นการลงพื้นที่เพื่อมาดูสถานการณ์การส่งออกผ่านท่าเรือกรุงเทพโดยมุ่งเน้นแก้ปัญหาสำคัญ 3 ประเด็น 1.ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้สำหรับบรรจุสินค้าส่งออกไปยังต่างประเทศขาดแคลน 2.เรื่องค่าบริการในประเทศ จากกระบวนการนำเข้าและส่งออก 3.การจองพื้นที่เพื่อบรรจุตู้สำหรับส่งออกและปัญหาการจองตู้ประเทศไทยมีความต้องการตู้สำหรับการส่งออกประมาณ 5,000,000 ตู้ต่อปี และนำเข้า

3,500,000 ตูต่อปี จึงขาดอยู่ 1,500,000 ตู

เคาะ6มาตรการ-ช่อมใช้ตู้เก่า

นายจรินทร์กล่าวว่า การประชุมได้สรุปการแก้ไขเรื่องตู้ขนส่งสินค้า 6 มาตรการ 1.กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับการท่าเรือและภาคเอกชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาช่องทางในการเร่งนำตู้เปล่าเข้ามาให้พอกับการใช้บรรจุสินค้าส่งออก 2.เอาตู้เก่ามาซ่อมแซมในประเทศเพื่อใช้บรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก โดยให้ความช่วยเหลือให้นำเข้าตู้เปล่าและตู้เก่าให้สะดวกรวดเร็ว 3.หาทางเพิ่มช่องทางการส่งออกโดยไม่ใช้ตู้ เช่น ใช้เรือสินค้าทั่วไป เป็นต้น 4.สนับสนุนช่วยเหลือ SME ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายย่อย ให้รวมตัวกันจองตู้ล่วงหน้าผ่านสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 5.เร่งดำเนินการหาช่องทางให้เรือที่มีขนาด 400 เมตร สามารถเข้าท่าที่แหลมฉบังได้แทนที่จะอนุญาตเฉพาะเรือ 300 เมตร ในปัจจุบัน เพื่อให้การส่งออกการนำเข้าสามารถบรรทุกสินค้าได้มากขึ้น และ 6.ให้หามาตรการในการลดต้นทุนการนำเข้าตู้

จ่อขงกรม.ไฟเขียวแผนพลังงาน

ที่กระทรวงพลังงาน นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังการประชุมเชิงปฏิบัติการ "คนพลังงานร่วมใจ สู่ทิศทางไทยในอนาคต" ว่า กระทรวงพลังงานจัดประชุมระดมสมองเพื่อจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated

Energy Blueprint (TIEB) ที่มีความยืดหยุ่น วางเป้าหมายระยะสั้น ระยะปานกลาง 5-10 ปี และระยะยาว 20 ปี รองรับการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคดิจิทัล และการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของโควิด-19 ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง น่าจะได้ข้อสรุปกลับมารายงานอีกครั้งใน 3 เดือนข้างหน้า และคาดแล้วเสร็จเดือนเมษายน 2564 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ เพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติการต่อไป

นายกุลิศกล่าวว่า เบื้องต้นกำหนดรับฟังความคิดเห็นแผนดังกล่าวช่วงเดือนมีนาคม 2564 จะพิจารณาปลดระวางโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะลดปริมาณการสำรองไฟฟ้าที่มีสูงขึ้นไปเป็นต้น 4.สนับสนุนช่วยเหลือ SME ซึ่งเป็นผู้ส่งออกรายย่อย ให้รวมตัวกันจองตู้ล่วงหน้าผ่านสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 5.เร่งดำเนินการหาช่องทางให้เรือที่มีขนาด 400 เมตร สามารถเข้าท่าที่แหลมฉบังได้แทนที่จะอนุญาตเฉพาะเรือ 300 เมตร ในปัจจุบัน เพื่อให้การส่งออกการนำเข้าสามารถบรรทุกสินค้าได้มากขึ้น และ 6.ให้หามาตรการในการลดต้นทุนการนำเข้าตู้

“อยู่ระหว่างสำรวจโรงไฟฟ้าถ่านหินในประเทศว่าทั้งหมดเท่าไร ทั้งโรงไฟฟ้าเก่าและโรงไฟฟ้าใหม่ มีกำลังการผลิตเท่าใด เปิดใช้งานมาแล้วกี่ปี มีประสิทธิภาพในการทำงานเป็นอย่างไร เพื่อดูว่าต้องปลดระวางกี่แห่ง รวมถึงโรงไฟฟ้าอื่นด้วย ส่วนการพยากรณ์การใช้ไฟฟ้าใหม่น่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2564 การประชุมครั้งนี้ยังไม่ได้มีการตั้งเป้าหมายชัดเจน ถือเป็นภารกิจเพื่อแจกแจงว่าพลังงานควรจะมีทิศทางอย่างไร” นายกุลิศกล่าว