

# รถไฟฟ้าสีแดงคืบ89.10% ลองวิ่งบางซื่อ-รังสิตไร้ปัญหา

อ่านต่อหน้า 4

## รถไฟฟ้าสีแดงคืบ89.10%ลองวิ่งบางซื่อ-รังสิตไร้ปัญหา

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม”ตรวจเช็คความพร้อม “รถไฟฟ้าสายสีแดง” พร้อมรับ “บิกตู” และ ครม. ตรวจเยี่ยมวันนี้ เผยโครงสร้างและสถานีบางซื่อเสร็จ 100% สัญญางานระบบคืบ 89.10% ทดลองวิ่งถึงรังสิตไร้ปัญหา เผยช่วงแรกให้บริษัท แอร์พอร์ตลิงก์ บริหารการเดินทางไปก่อน รฟท. เร่งเซ็นจ้าง “ยูนิค” 90 ล้าน ปรับปรุงซ่อมแซมช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันวานนี้ (14 ธ.ค.) นายศักดิ์สยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้ตรวจความพร้อมของสถานีกลางบางซื่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) รวมถึงได้ทดลองขึ้นขบวนรถไฟทำการวิ่งทดสอบจากสถานีบางซื่อไปยังสถานีรังสิต เพื่อเตรียมความพร้อมรับพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและร.มว.กล้าโหม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีกำหนดตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อ ในวันที่ 15 ธ.ค.2563 ช่วงเวลา 13.00-16.00 น.

โดยในการทดสอบระบบการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีแดง ด้วยความเร็ว 135-140 กม./ชม. (ขณะที่ความเร็วสูงสุด อยู่ที่ 160 กม./ชม.) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่มีปัญหาใดๆ เนื่องจากที่ผ่านมา ได้มีการทดลองวิ่งมาแล้วระยะหนึ่ง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้การก่อสร้างโครงการเป็นไปตามแผน และพร้อมรับนายฯ และครม.ที่จะมาตรวจเยี่ยมความคืบหน้า โดยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง เริ่มงานเมื่อวันที่ 10 ก.พ.2556 ปัจจุบันแล้วเสร็จ 100% สัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ บางซื่อ-รังสิต เริ่มงานเมื่อวันที่ 10 ก.ย.2556 ปัจจุบันแล้วเสร็จ 100% สัญญา 3 งานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟฟ้าสำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-ตลิ่งชัน เริ่มงานวันที่ 28 มิ.ย.2559 ปัจจุบันคืบหน้า 89.10% ทั้งนี้ จะมีการทดสอบการเดินทางเสมือน

จริง (Trial Run) ในเดือนมี.ค.2564 จากนั้นในเดือน ก.ค.2564 จะเป็นการทดลองเดินรถเสมือนจริงแบบกำหนดตารางเวลาเดินรถ ประชาชนสามารถเข้ามาร่วมทดลองได้ และจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ เก็บค่าโดยสารในเดือน พ.ย.2564

สำหรับการบริหารสถานีกลางบางซื่อและระบบการบริหารจัดการเดินรถนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบหมายให้บริษัทลูก คือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง ในช่วงแรกที่อยู่ระหว่างการศึกษาดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

แหล่งข่าวจาก รฟท.กล่าวว่า รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมี 2 ช่วง ได้แก่ สายเหนือ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน มีระยะทาง 26 กม. มีจำนวน 10 สถานี คือ บางซื่อ, จตุจักร, วัดเสมียนนารี, บางเขน, ทุ่งสองห้อง, หลักสี่, การเคหะ, ดอนเมือง, หลักหก, รังสิต และสายตะวันตก ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. มีจำนวน 3 สถานี คือ บางซื่อ, บางบำหรุ และตลิ่งชัน โดยช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน การก่อสร้างงานโยธาเสร็จจนแล้ว ตั้งแต่ปี 2555 ซึ่งที่ผ่านมาไม่มีการใช้งาน ทำให้ต้องมีการซ่อมบำรุง

โดย รฟท. ได้ประมูลหาผู้รับจ้างเสร็จแล้ว คือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) วงเงินประมาณ 90 ล้านบาท เตรียมลงนามสัญญาและเร่งดำเนินการปรับปรุงในเฟสแรก ส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 3 งานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล เพื่อให้รองรับการเปิดเดินรถตั้งแต่เดือน มี.ค.2564 สำหรับสัญญา 3 งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและขบวนรถ ที่มีกิจการร่วมค้า MHSC (मितซูบิชิ, ยิตาชิ, สุมิโตโม) เป็นผู้รับจ้าง มีการจัดหารถไฟฟ้า รวมทั้งหมด 130 ตู้ แบ่งเป็นรถไฟแบบ 4 ตู้ 10 ขบวน (รองรับผู้โดยสารได้ 1,120 คน) และรถไฟแบบ 6 ตู้ 15 ขบวน (รองรับผู้โดยสารได้ 1,710 คน).