

กทม.กระอักฝุ่นพิษ ค่าเกินมาตรฐานมากถึง57พื้นที่

พุ่งขึ้นอันดับ6มลพิษโลก ดินแดงสูงแตะ217มคก. คาดอ่วมต่อไปอีก2-3วัน

กทม.ยังกระอัก ค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐานพุ่ง 57 พื้นที่ มีผลกระทบต่อสุขภาพ“เขตดินแดง”แตะสูงสุด 217ไมโครกรัมฯ อีก 6 พื้นที่ ทะลุเกิน 80 ไมโครกรัมฯ ขณะที่กทม.ขึ้นอันดับ 6 มลพิษโลกเมืองที่มีฝุ่นพิษ ในปริมาณสูง ปลัด กทม.กำชับ 11 ข้อ คุมเข้ม ค่าฝุ่นพุ่ง หลังพบ

ต่อ : ฝุ่นพิษ -หน้า 11

ฝุ่นพิษ

ค่าฝุ่นมีแนวโน้มสูงขึ้น ด้าน สกพ.เผย “ฝุ่นพิษ” พุ่งเมืองกรุง เป็น “ฟ้าสีกรอป” ไปอีก 2-3 วัน

เมื่อช่วงวันที่ 14 ธันวาคม 2563 ศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5ไมครอน (PM2.5) ของสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร ประจำวันที่ 14 ม.ค.2563 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)ตรวจวัดได้ 40-81 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร(มคก./ลบ.ม.) พบว่าเกินมาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. จำนวน 56 พื้นที่ ดัชนีคุณภาพ

อากาศ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับคุณภาพอากาศเริ่มมีผลต่อสุขภาพ แนะนำให้ประชาชนในบริเวณที่มีมลพิษทางอากาศ เกินมาตรฐานให้เฝ้าระวังสุขภาพ หากมีอาการเบื้องต้น เช่น ไอ หายใจลำบาก ระคายเคืองตา ควรลดระยะเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็กและผู้ป่วยทางเดินหายใจ และใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเอง

ต่อมา มีรายงานจาก www.air4thai.com ของ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ รายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศในช่วงเวลา 12.00 น. พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลโดยกรมควบคุมมลพิษร่วมกับกทม. ตรวจวัด

ค่าได้ 36-103 ไมโครกรัมฯ

มีผลกระทบต่อสุขภาพ (โซนสีแดง) โดยพื้นที่ค่าฝุ่นอยู่ในระดับ มีผลกระทบต่อสุขภาพในระดับเป็นอันตราย มากกว่า 90 ไมโครกรัมฯ 1 พื้นที่ คือ เขตดินแดง 103 ไมโครกรัมฯ

นอกจากนี้ ยังพบปริมาณฝุ่นละออง เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพรวม 57 พื้นที่(พื้นที่สีส้ม)โดยมี 6 พื้นที่เกินกว่า 80 ไมโครกรัมฯได้แก่ ริมถนนเจริญนคร เขตคลองสาน 88 ไมโครกรัมฯ, ริมถนนสามเสน เขตพระนคร 86 ไมโครกรัมฯ, ริมสวนหย่อมตรงข้ามสำนักงานเขตดุสิต 84 ไมโครกรัมฯ, ริมถนนชอยนิคมบ้านพักรถไฟธนบุรี เขตบางกอกน้อย 84 ไมโครกรัมฯ, ริมถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ 82 ไมโครกรัมฯ และริมถนนพระราม 2 เขตบางขุนเทียน 80 ไมโครกรัมฯ

ทั้งนี้ ยังพบว่าช่วงเวลา 16.00 น. ริมถนนดินแดง เขตดินแดง ค่าฝุ่นพุ่งสูงถึง 217 ไมโครกรัมฯ

ทางด้าน www.iqair.com ซึ่งรายงานคุณภาพอากาศและจัดอันดับเมืองมลพิษโลก โดยรายงานแบบเรียลไทม์ วันที่ 14 ธ.ค.2563 เวลา 09.51 น. พบว่า เซ้านี้เมือง กทม. ของไทย อยู่ในลำดับที่ 6 ของโลก คุณภาพอากาศอยู่ที่ 171 US AQI ขณะที่เมืองเซียงใหม่ อยู่ในลำดับ 22 ของโลก คุณภาพอากาศอยู่ที่ 100 US AQI

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14476

หน้า: 1(ล่าง), 11

Col.Inch: 111.06

Ad Value: 138,825

PRValue (x3): 416,475

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทม.กระอักฝุ่นพิษค่าเกินมาตรฐานมากถึง57พื้นที่

ปลัดกทม.กำชับ11ข้อคุมเข้มค่าฝุ่นพิษ
นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัด
กรุงเทพมหานคร เผยว่า ในวันที่ 14
ธ.ค. คุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ มี
แนวโน้มค่าฝุ่นละออง PM2.5 สูงขึ้น
เนื่องจากการเดินทางสัญจรของประชาชน
กลับจากการท่องเที่ยวในวันหยุดยาว
ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่นและ
ติดขัด กรุงเทพมหานครได้กำชับให้
ทุกเขตเข้มงวดมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่น
ละออง PM2.5 ดังนี้ 1.ตรวจวัดรถยนต์
ควันดำทุกประเภทร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องตามแผนที่กำหนด 2.ประสาน
สถานีตำรวจท้องที่อำนวยความสะดวก
การจราจรหรือจัดการจราจรให้คล่องตัว
3.รณรงค์ไม่ขับ...ช่วยดับเครื่อง
4.ประชาสัมพันธ์ผู้ขับขี่รถยนต์หมั่น
ดูแลรักษาเครื่องยนต์ 5.ขอความร่วมมือ
ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว

▼ **ไล่ฝุ่น :** เจ้าหน้าที่ กทม.ออก
ล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่น
บริเวณท้องถนน ตามจุดต่างๆ ใน
พื้นที่ กทม. ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการ
ลดฝุ่นละออง PM2.5 ที่ยังคงมี
แนวโน้มพุ่งสูงขึ้นจากการเดินทาง
สัญจรของประชาชนกลับจากการ
ท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดยาว



เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
6.ควบคุมสถานประกอบการกิจการ
ในพื้นที่ไม่ให้ปล่อยมลพิษอากาศเกินค่า
มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด อาทิ สถาน
ประกอบการประเภทการผลิตภาชนะ
ด้วยโลหะ หรือแร่ การถลุงแร่ การเลื่อย
ซอຍ ไม้ การผลิตสิ่งของเครื่องใช้
จากไม้ การผลิต สะสม แบ่งบรรจุรูป
การเผาถ่านหรือสะสมถ่าน กิจการ
ที่มีการใช้ หม้อต้มไอน้ำ (Boiler)
ที่ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเตาหรือดีเซล และ
การสะสม ผสมซีเมนต์ หิน ดิน ทราย
วัสดุก่อสร้าง รวมทั้งการขุด ดัก คูด โม่
บด หรือย่อย ด้วยเครื่องจักร

7.ควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิด
ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างทุกประเภท
ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย พร้อมทั้งดูแล
ไม่ให้นำรถที่มีควันดำมาใช้งานบนถนน

8.ควบคุมไม่ให้มีการเผาขยะหรือการเผา
ในที่โล่งทุกประเภท 9.กำชับเจ้าหน้าที่
ผู้มีหน้าที่ฉาปนกิจศพให้ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ 10.เพิ่ม
ความถี่ในการล้างและดูดฝุ่นถนน และ
ฉีดล้างใบไม้ 11.ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้
แนะนำวิธีป้องกันสุขภาพอนามัยผ่าน
สื่อออนไลน์ของสำนักงานเขตและ
สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ ของกรุงเทพ
มหานคร การประกาศเสียงตามสายของ

ชุมชนและแอปพลิเคชันไลน์ของหมู่บ้าน
และโรงเรียนในสังกัด เป็นต้น

ฝุ่นฟุ้งเมืองกรุงไปอีก 2-3 วัน

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายธีรภัทร

ประยูรสิทธิ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ในฐานะประธานอนุกรรมการสื่อสารการ
แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในคณะ
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เผยว่า
จากที่ได้ประชุม ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษ
ทางอากาศ (ศกพ.)ร่วมกับกรมควบคุม
มลพิษ เพื่อติดตามสถานการณ์ฝุ่นพิษ
ทั่วกรุงเทพฯ พบว่าในช่วง 3 วัน ตั้งแต่
วันที่ 14 ถึง 17 ธันวาคม สภาพทาง
อุตุนิยมวิทยามีข้อจำกัดในเรื่องการ
หมุนเวียนของอากาศโดยเฉพาะความ
กดอากาศ ลม การยกตัวของมวลอากาศ
จะมีข้อจำกัดมากทำให้อากาศใน
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มี
ความนิ่ง ดังนั้น มลพิษทางอากาศ
จากแหล่งกำเนิดต่างๆ เช่น รถยนต์
รถบรรทุก การเผาในที่โล่งโดยรอบ
กรุงเทพฯจึงทำให้เหมือนกับกรุงเทพฯ
มีฝาชีครอบอยู่ จนมีมลพิษทางอากาศ
ในบางจุดที่สูงมาก

ดังนั้น อนุกรรมการฯจึงได้มีการ
ประสานงานแจ้งไปทางหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องโดยตรงได้แก่ ขอความร่วมมือ
กรมการขนส่งทางบก กทม. กรมควบคุม
มลพิษ ช่วยกันตรวจสอบรถควันดำ โดย
เฉพาะรถบรรทุกเล็กและรถบรรทุกขนาด
ใหญ่ที่ใช้น้ำมันดีเซล เพื่อการตรวจแจ้ง
เตือนและตรวจจับซึ่งตามสถิติพบว่า
100 คัน พบถึง 46 คัน ที่ไม่บำรุง
รักษาเครื่องยนต์ทำให้เกิดควันดำ และ
ยังมีการวางแผนที่จะตรวจรถควันดำทั้ง
รถบรรทุกเล็ก รถบรรทุกใหญ่ รถขนส่ง
ต่างๆ โดยจะตรวจทุกวัน ยาวไปอีก 6
เดือนข้างหน้า จนถึงช่วงหน้าแล้งด้วย

ประสานทุกฝ่ายร่วมมือลดฝุ่น

นอกจากนี้ เรื่องการจราจร
จากการที่ได้ตรวจจากแอปพลิเคชัน
แอร์ฟรีไทยที่ได้สำรวจทั่วกรุงเทพฯ และ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14476

หน้า: 1(ล่าง), 11

Col.Inch: 111.06 Ad Value: 138,825

PRValue (x3): 416,475

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทม.กระอักฝุ่นพิษค่าเกินมาตรฐานมากถึง57พื้นที่

พบว่าจุดที่มีสภาพ PM2.5 หรือ ฝุ่นพิษก่อนข้างสูงหรือสูงนั้น ส่วนใหญ่จะเป็นบริเวณสี่แยก สามแยก จุดกลับรถ จุดที่มีปริมาณรถสะสมมาก จึงได้ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ กทม.ช่วยพยายามทำให้เกิดการไหลเวียน การเคลื่อนตัวของรถให้เร็วขึ้นเพื่อไม่ให้มาจอดนิ่งจนทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ อีกทางหนึ่ง ประสานไปที่ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำความเข้าใจกับเกษตรกร ในพื้นที่ที่อยู่โดยรอบ กรุงเทพฯที่มีการเผาเศษวัชพืชในที่โล่งจนทำให้อากาศบางส่วน ทำให้เกิดหมอกควันเข้ามาอยู่ในพื้นที่ใกล้กรุงเทพฯด้วย จึงขอความร่วมมือ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย ช่วยประสานขอความร่วมมือจากเกษตรกรงดการเผาในช่วง 3-4 วันนี้ ถึง 17 ธ.ค.

นอกจากนี้ ขอความร่วมมือประชาชนที่จะเดินทางไปผ่านมาใช้รถสาธารณะให้มากขึ้น โดยเฉพาะรถไฟฟ้า และให้ดำเนินการตรวจบำรุงรักษารถยนต์ให้เป็นไปตามรอบระยะเวลาด้วย ส่วนเรื่องการเลื่อนระยะเวลาการทำงานนั้น ยังดำเนินไปตามปกติที่เคยทำมาซึ่งที่สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ก็มีการเลื่อนเวลาทำงานอยู่แล้ว เช่นเดียวกับทุกสถานที่ราชการ