

# คลอด6มาตรการแก้ตู้ขาด

## ● เร่งใช้กฎหมายคุมราคาช่วย



นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ เปิดเผยหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ ว่า ได้หารือร่วมกับ 15 หน่วยงานทั้งภาคเอกชน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) เพื่อเร่งแก้ปัญหาขาดแคลนตู้สินค้าและอัตราค่าระวางเรือที่สูงขึ้น ซึ่งพบว่าไทยมีตู้คอนเทนเนอร์สำหรับส่งออกไม่เพียงพอ โดยมีความต้องการใช้สูงถึง 5 ล้านตู้ต่อปีแต่มีเข้ามาได้เพียง 3.5 ล้านตู้ต่อปี จึงขาดแคลนอยู่ 1.5 ล้านตู้ต่อปี

“ตู้ขาดแคลนทั่วโลก ที่มาหารือครั้งนี้ เพราะต้องการแก้ปัญหาในส่วนของไทย ที่ขาดแคลนเพราะตู้คอนเทนเนอร์ไปค้างอยู่ที่สหรัฐอเมริกา กับสหภาพยุโรปเยอะมากและส่งออกไม่ได้เพราะติดโควิด ขณะที่จีนกับเวียดนามดึงตู้เปล่าอยู่ในประเทศได้มากยิ่งขาดแคลน”

ทั้งนี้ในที่ประชุมได้ออก 6 มาตรการแก้ไขตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ทั้งกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับการท่าเรือและภาคเอกชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาช่องทางเร่งนำตู้เปล่าเข้ามาให้พอ การนำตู้เก่ามาซ่อมแซมในประเทศเพื่อใช้บรรจุสินค้าเพื่อการส่งออก การช่วยเหลือเอสเอ็มอีให้รวมตัวกันจองตู้ล่วงหน้าผ่านสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เร่งหาช่องทางให้เรือที่มีขนาด 400 เมตร สามารถเข้าท่าที่แหลมฉบังได้ สุดท้ายหามาตรการลดต้นทุนการนำเข้าตู้

นายจรินทร์ กล่าวว่า การแก้ปัญหาค่าบริการในประเทศได้ตกลงร่วมกันว่าจะร่วมมือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนเพื่อหาทางลดค่าบริการในประเทศลง จากปัจจุบันที่เก็บเฉลี่ยตู้ขนาด 20 ฟุต

ประมาณ 1,800 บาทต่อตู้ ขณะเดียวกันภาครัฐ การท่าเรือฯจะหาทางปรับลดเพื่อช่วยเหลือผู้ส่งออกและนำเข้าตู้เปล่าหรือตู้เก่าเข้ามา ช่วยรับภาระได้ 6 เดือนถึงเดือน มิ.ย. 64 ส่วนปัญหาการคิดค่าบริการสูงเกินสมควร กรมการค้าภายในจะใช้กฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการเข้ามากำกับดูแล

ส่วนปัญหาการจองพื้นที่ตู้หรือการจองตู้ที่บางครั้งถูกเลื่อนหรือถูกยกเลิกเป็นปัญหากับผู้ส่งออกได้ขอให้สำนักงานการแข่งขันทางการค้าของกระทรวงพาณิชย์เข้ามารับเรื่องร้องเรียนจากเอกชน โดยสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าแจ้งว่าถ้ามีหลักฐานพร้อมและมาขึ้นคำร้องจะพิจารณาให้เสร็จภายใน 30 วัน

น.ส.กัญญกัถ์ ดันดิพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า สรท.ขอให้สายเรือคงอัตราค่าบริการ

เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายให้ผู้ประกอบการไทยและขอให้ภาครัฐออกมาตรการจูงใจให้สายเรือนำตู้เปล่ามายังไทย เช่น ยกเว้นค่ายกขนตู้เปล่ากลับมายังไทย การยกเว้นค่าภาระท่าเรือให้กับเรือขนส่งสินค้าเป็นการชั่วคราว และขอให้ภาครัฐเจรจาในระดับประเทศเพื่อหาแนวทางส่งตู้ส่วนเกินในประเทศที่มีการนำเข้ามามากกว่าส่งออกกลับมายังไทย.