

มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีมา44%

● สร้างไวกว่าแผนเสร็จ4ตอน19กม.

● ส่งพื้นที่ลุยระบบด้านเปิดบริการ66



นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากเคลียร์ปัญหาเรื่องค่าเวนคืนและส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมานั้น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96.41 กม. วงเงินประมาณ 49,120 ล้านบาท แบ่งเป็น 25 สัญญา มีความก้าวหน้าได้ผลงาน 44.106% เร็วกว่าแผน 5.077% จากแผนงานอยู่ที่ 39.029% โดยก่อสร้างเสร็จแล้ว 4 สัญญา ระยะทางรวม 19.41 กม. ประกอบด้วย สัญญา 20 ช่วง กม.ที่ 77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม., สัญญา 21 กม.ที่ 80+000-87+000 ระยะทาง 7 กม., สัญญา 22 กม.ที่ 87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม. และสัญญา 23 กม. ที่ 92+000-96+410 ระยะทาง 4.41 กม. ทั้ง 4 สัญญา อยู่ในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี ส่วนอีก 21 สัญญา รวมระยะทาง 77 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการ

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ส่วนการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) วงเงิน 27,828 ล้านบาท โดยมีกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ นำโดยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล และเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญาซึ่งรอนโยบายผู้บริหาร อย่างไรก็ตามได้เชิญบีจีเอสอาร์มาหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่บางส่วนที่สร้างเสร็จและลงพื้นที่สำรวจหน้างานในจุดที่มีความพร้อมไว้บ้างแล้ว เพื่อจัดเตรียมแผนดำเนินการเข้า

พื้นที่หลังลงนามสัญญาต่อไป เมื่องานโยธาแต่ละสัญญาแล้วเสร็จจะทยอยส่งมอบพื้นที่อย่างต่อเนื่องจนครบทั้ง 25 สัญญา คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จปลายปี 65 จากนั้นต้นปี 66 เริ่มทดสอบระบบมอเตอร์เวย์ ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบช่วงกลางปี 66 ตามนโยบายผู้บริหาร

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเปิดเผยว่า ร่างสัญญา O&M ของสายบางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างรอขออนุมัติตรวจสอบ คาดว่าจะแล้วเสร็จและนำลงนามสัญญากับเอกชนผู้ชนะการประมูลได้ภายในต้นปี 64 ส่วนสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยังลงนามสัญญาไม่ได้ติดปัญหาการปรับแบบแนวเส้นทางจำเป็นต้องรอความชัดเจนของแผนก่อสร้างก่อนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบตามมาในภายหลัง

รายงานข่าวแจ้งว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ได้จัดหาแหล่งเงินทุนและจัดตั้งบริษัทใหม่เป็นนิติบุคคลเพื่อลงนามสัญญากับ ทล. และใช้เป็นบริษัทในการบริหารจัดการโครงการภายใต้ชื่อบริษัท บีจีเอสอาร์ 6 จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 พันล้านบาท และบริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด ทุนจดทะเบียน 850 ล้านบาท

สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช ราคาากลาง 33,258 ล้านบาท เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 21,329 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาากลาง 11,929 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ราคาากลาง 27,828 ล้านบาท เสนอต่ำสุด 17,809 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคาากลางถึง 10,019 ล้านบาท.