

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15619

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 90.87

Ad Value: 140,848.50

PRValue (x3): 422,545.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ระนอง-ชุมพร'ปลื้ม พื้นเส้นทางรถไฟ สายประวัติศาสตร์



อีกโครงการหนึ่งที่ ไพรินท์ ซูโซติถาวร ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อน มาตรการบริหารเศรษฐกิจ และประธาน คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะ มาตรการบริหารเศรษฐกิจ และส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลาง-ยาว ในศูนย์บริหาร สถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบจากการ ระบาดของไวรัสโควิด-19 (ศบค.) เตรียมผลักดันคือ โครงการรถไฟทางคู่เส้นทางชุมพร- ระนอง ความยาวประมาณ 90 กิโลเมตร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษภาคใต้ (SEC)

เป็นอีกจิ๊กซอว์ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และการขนส่งจากชายฝั่งทะเลอ่าวไทยไป ยังทะเลฝั่งอันดามัน รวมทั้งช่วยขนส่งสินค้า จากเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ไปยังท่าเรือระนอง เป็นการเปิดเส้นทาง การส่งออกไปยังฝั่งอันดามัน เพื่อเชื่อมต่อกับ กลุ่มประเทศบิสเทค (Bangladesh-India-Sri Lanka-Thailand Economic Cooperation : BISTEC) หรือกรอบความร่วมมือทาง เศรษฐกิจ บังกลาเทศ-อินเดีย-ศรีลังกา-ไทย

'ระนอง-ชุมพร'ปลื้ม พื้นเส้นทางรถไฟ สายประวัติศาสตร์



ธีระพล
ชลิตราพงศ์



ธัญวิทย์
ธรรมสุนทร



กรรณิการ์
เอี้ยวตระกูล



ไพบุลย์
ลิ่มเลิศวาท



อนัน
รามพันธุ์

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15619

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 90.87

Ad Value: 140,848.50

PRValue (x3): 422,545.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ระนอง-ชุมพร'ปลื้ม พื้นเส้นทางรถไฟ สายประวัติศาสตร์

เส้นทางรถไฟสายนี้ เคยมีมาแล้วสมัย สงครามโลกครั้งที่ 2 เมื่อครั้งที่กองทัพญี่ปุ่น ยกพลบุกไทย มีการเกณฑ์เชลยศึกก่อสร้าง เส้นทางรถไฟ 2 เส้น คือเส้นทางรถไฟที่ จ.กาญจนบุรี ที่เชื่อมไปถึงประเทศเมียนมา

อีกเส้นทางหนึ่งคือเส้นทางไป จ.ระนอง เพื่อไปยังท่าเรือเข้าประเทศเมียนมา ครั้งนั้น ญี่ปุ่นใช้เวลาสร้างเสร็จภายในเวลาไม่ถึง 1 ปี โดยก่อสร้างไปถึงยังบริเวณปากคลองละอุ่น จ.ระนอง จากคลองละอุ่นนี้มีเส้นทางเรือต่อ ไปยังคลองกะ ซึ่งเป็นชายแดนระหว่างไทย กับเมียนมาและออกสู่ทะเลฝั่งอันดามัน เส้นทางนี้กองทัพญี่ปุ่นใช้ลำเลียงกำลังพลได้ไม่นานนัก ก่อนถูกกองกำลังฝ่ายสัมพันธมิตรทิ้งระเบิดจนเสียหายไป จากนั้นเส้นทางรถไฟสาย นี้ก็ถูกลืมเลือนไป

ลองไปฟังเสียงจากภาคเอกชนในพื้นที่ ว่าการพลิกฟื้นเส้นทางรถไฟสายนี้ขึ้นมาใหม่ จะช่วยกระตุ้นการค้า การลงทุน รวมถึงการ ท่องเที่ยว ได้มากน้อยแค่ไหน

ธีระพล ขลิตราพงศ์ ประธานหอการค้า จังหวัดระนอง ให้ความเห็นว่า ภาคเอกชน มีแนวคิดเรื่องนี้ไว้นานแล้ว ในการเชื่อม ต่อรถไฟจากชุมพรมาระนอง ต่อมาผู้ว่า ระนองนำเสนอในการประชุม ครม.สัญจรที่ จ.ภูเก็ต ถ้าเกิดขึ้นได้จริง ทุกอย่างในระนอง จะเปลี่ยนแปลงอย่างมาก ทั้งเทคโนโลยี การ ลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน ทั้งการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้า ยิ่งหากมีการเชื่อมต่อจาก แหลมฉบังมาโดยตรง หากท่าเรือพร้อม ร่อง น้ำพร้อม ก็จะเกิดประโยชน์สูงสุด

"ผมเคยพบกับทูตสหรัฐ ที่มาเยือนระนอง ว่าเห็นด้วยกับโครงการนี้ ดีกว่าการขุดคลองคอคอด กระหรือคลองไทย เพราะทางด้านพื้นฐานก็จะดี กว่า คุ่มค่ากว่า ได้ทั้งการท่องเที่ยวชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ตามสถานีรถไฟต่างๆ จะได้รับผล ดีทั้งหมด" ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง หนุนเต็มที่

ด้าน **ธัญวิทย์ ธรรมสุนทร** ประธาน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระนอง เสริมว่า ผม สนับสนุนเรื่องแลนด์บริดจ์อยู่แล้ว ควรจะส่งเสริมให้เป็นระบบรางที่เชื่อมต่อจากออีชี-ชุมพร-

ระนองโดยตรง อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตว่า หากพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพร แล้วยกเลิกพื้นที่ท่าเรือชุมพร แล้ววิ่งมาระนอง และต้องมายก ลงเรือที่ท่าเรือระนองอีกครั้งนั้น จะคุ้มกับค่าใช้จ่ายหรือไม่กับการที่สามารถเซฟระยะเวลาไปได้ 2 วัน ผมอยากให้มีการวิ่งทางรางจาก อีอีชีตรง มาถึงระนองเลยจะดีกว่า

กรรณิการ์ เอี้ยวตระกูล นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง ก็เชียร์เช่นกันว่าการท่องเที่ยวจะเข้าไปมีส่วนในทุกๆ เรื่อง หากเราพูดถึงเรื่องการเชื่อมโยงการขนส่ง ก็จะ ส่งผลต่อการท่องเที่ยวให้ดีขึ้นด้วย จะทำช่วย สร้างมูลค่าการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นได้มาก เพราะ สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้สะดวกขึ้น ซึ่ง จะส่งผลดีให้หลายๆ เรื่องตามมาด้วย

ลองฟังเสียงจากชุมพรดูบ้าง **ไพบุลย์ ลัม เลิศวาทิ** ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร บอกว่า เห็นด้วยกับโครงการเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อม ชุมพร-ระนอง แต่สิ่งที่ต้องทำควบคู่กันไปด้วย ก็คือ ท่าเรือน้ำลึกชุมพรที่เคยมีการศึกษาความเป็นไปได้มาแล้วว่ามีความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง ที่แหลมคอกวาง ต.นาทุ่ง อ.เมือง จ.ชุมพร

เมื่อเร็วๆ นี้ สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและการจราจร (สนข.) จัดประชุมเรื่อง ท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ชุมพร โดยมีการเสนอว่าหาก จะสร้างท่าเรือน้ำลึกที่แหลมคอกวาง ควรสร้าง ด้านทิศใต้ของแหลมซึ่งมีความลึกประมาณ 12 เมตร ไม่ควรสร้างด้านหน้าแหลมที่มีความลึกแค่ 5 เมตร เท่านั้น

อีกทั้งทราบว่าขณะนี้มีการมอบหมายให้นัก วิชาการจากมหาวิทยาลัยชื่อดังทำการศึกษา ผลกระทบและความเป็นไปได้ โดยใช้งบกว่า 70 ล้านบาท ซึ่งเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นมีการ วางแผนแก้ไขไว้แล้ว

"ในฐานะประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร พร้อมให้ข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องนี้กับรัฐบาลเต็มที่ เพราะถ้าสามารถสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกชุมพร ควบคู่กับการสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ชุมพร- ระนองได้ก็จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของภาคได้ โดยเฉพาะชุมพรกับระนองแน่นอน" ประธาน หอการค้าจังหวัดชุมพรเชียร์สุดตัว

ด้าน **ชยศ สุวรรณพหู** ประธานสภา

อุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร เสริมว่า เห็นด้วย กับโครงการดังกล่าว ปัจจุบันชุมพรกับระนอง อยู่ในกลุ่มการค้าจังหวัดภาคใต้ตอนบนอยู่ แล้ว หากมีทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนอง จะ ทำให้การคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างสอง จังหวัดมีความสะดวกมากขึ้น และสามารถ เชื่อมโยงกันระหว่างรถยนต์ รถไฟ ท่าเรือ และสนามบิน

"รวมทั้งยังสอดคล้องกับโครงการแลนด์ บริดจ์เชื่อมสองฝั่งทะเลด้วย ต่อไปการเดินทางระหว่างชุมพร-ระนอง จะใช้เวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมงเท่านั้น จากเดิมต้องใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมง ส่วนเรื่องผลกระทบคงต้องมีบ้าง ทราบว่าเคยมีการศึกษาหาแนวทางแก้ไข ปัญหาเอาไว้แล้ว หากมีการคมนาคมระบบราง เข้ามาเสริมระหว่างสองจังหวัด ย่อมส่งผลต่อ เศรษฐกิจในภาพรวมอย่างแน่นอน" ประธาน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพรก็หนุนเต็มที่ ขณะที่ **อนัน งามพันธุ์** นายกสมาคม ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร ระบุว่า เส้นทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนองถือเป็นความ หวังของคนทั้งสองจังหวัด เพราะจะเป็นการ เชื่อมแหล่งท่องเที่ยวสองฝั่งทะเลเข้าด้วยกัน ทำให้การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของทั้งสอง จังหวัดมีความสะดวกมากขึ้น

"สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ญี่ปุ่นเคย สร้างทางรถไฟเชื่อมระหว่างชุมพร-ระนอง มาแล้ว หากสามารถรื้อฟื้นทางรถไฟเชื่อม ชุมพร-ระนองขึ้นมาได้ก็จะเป็นผลดีต่อลูก หลานของเราในอนาคต รวมทั้งยังสามารถ จัดการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ให้นักท่องเที่ยวที่สนใจได้ด้วย การสร้างทางรถไฟเชื่อม ชุมพร-ระนองในบางจุด อาจต้องขุดอุโมงค์ ให้รถไฟลอด เพราะต้องผ่านเขาจะกลายเป็น อันตรายของทั้งสองจังหวัดได้อีกด้วย" อนันส่ง เสียงเชียร์อีกคน

ภาคเอกชนทั้ง 2 จังหวัดต่างสนับสนุน โครงการนี้เต็มที่ รอแค่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเริ่มลงมือกันอย่างจริงจัง ให้เป็นรูปธรรมเมื่อไร