

กรม.ไฟเขียวแก้กฎหมายตั้งขสมก.ปลดล็อกทำธุรกิจ

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.ไฟเขียวแก้ไขเพิ่มเติม พรฎ.จัดตั้ง ขสมก. เปิดทาง ทหารายได้จากธุรกิจอื่นและออกพันธบัตรเงินกู้ เล็งเปิดอุบ่างเขนมินบุรี มูลค่าเกือบ 1.5 พันล้าน ดึงเอกชนพัฒนา ศูนย์การค้า-โรงแรม "ศักดิ์สยาม" พร้อมแจงแผนฟื้นฟูล้างหนี้ ปรับโฉมบริการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 8 ธ.ค. ได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้ขสมก.หารายได้จากการประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ได้ โดยเป็นการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปี 2562

ทั้งนี้ จะมีการแก้ไขถ้อยคำอีกเล็กน้อย ตามความเห็นกฤษฎีกา เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการทำงาน เช่น "การขนส่งในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล" ตัดคำว่าบุคคลออก และตัดคำว่า "กิจการสาธารณะ" ออก และใช้คำว่า "เชิงพาณิชย์" เป็นต้น ซึ่งจะพิจารณาร่วมกันให้เรียบร้อย จากนั้นจะมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

สำหรับแผนฟื้นฟู ขสมก.นั้น

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทางเลขาฯ กรม. แจ้งว่า จะส่งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้กระทรวงคมนาคมชี้แจง ซึ่งตนขอให้อย่าทำคำถามแบบปลายเปิด เพราะอาจจะตอบชี้แจงแล้วไม่ตรงประเด็น ต้องเสียเวลาถามตอบกันหลังครั้ง จึงขอให้ทำเป็นคำถามปลายปิด เพื่อจะสามารถชี้แจงได้ตรงประเด็นเพื่อสรุปและนำเสนอ กรม.ได้ไม่ล่าช้า

ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ที่ประชุม ครม. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมในเรื่องวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งและอำนาจการดำเนินกิจการของ ขสมก. ให้สามารถประกอบธุรกิจอื่นๆ ออกพันธบัตรเงินกู้หรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของ ขสมก.ได้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการขสมก.

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอว่า ขสมก.ได้ดำเนินการศึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจอู่มีนบุรีและอุบ่างเขนม โดยพบว่าอู่มีนบุรีมีพื้นที่ 10 ไร่ มีราคาตลาดมูลค่า 347 ล้านบาท มีความเหมาะสม

ในการพัฒนาเป็นอพาร์ทเมนต์และตลาด ลักษณะการให้สิทธิเอกชนเข้าพัฒนาพื้นที่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

ส่วนอุบ่างเขนมมีพื้นที่ 11 ไร่ 1 งาน 93 ตารางวา มีราคาตลาดมูลค่า 1,148.25 ล้านบาท มีความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการประเภทศูนย์การค้า โรงแรม ลักษณะเปิดให้เอกชนประมูลเพื่อลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์กรรม

ขณะเดียวกัน คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก.(บอร์ด ขสมก.) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ ขสมก.เพิ่มรายได้ให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ จำเป็นต้องพัฒนาพื้นที่ในเชิงธุรกิจตามแผนฟื้นฟูกิจการ จึงเห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 6 แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519

นอกจากนี้ เพื่อการบริหารจัดการหนี้สินและเกิดประโยชน์ในการชำระหนี้ได้ในระยะยาวจำเป็นต้องออกพันธบัตรเงินกู้ จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา7(7) ในพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียวกัน.