



Home Business ▾ อสังหาริมทรัพย์ การเงิน - ตลาดทุน เศรษฐกิจมหภาค ▾ Columnist Politics World Headline Tech ▾ ยาน

50 +22.70 9,306 Silver Online Futures SVFZ20 23.51 -0.84 196 SVFH21 24.75 +0.43 230 GOLD-D GDZ20 - - -

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค / Mega Project

# "คมนาคม" ผุดนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า จ่อนำร่องอีวี 400 คัน พ.ค.นี้


08 Dec 2020 18:29 น.

315 Shares    




**"คมนาคม" เดินหน้านโยบายยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ลุยศึกษา 20 ปี นำร่อง 400 คัน ภายในเดือน พ.ค.นี้ หากกรม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ สมก.ภายในเดือนธ.ค.นี้ พร้อมตั้งเป้าผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 %**


นายศักดิ์สยาม ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า (EV) วันนี้ (8 ธ.ค.) โดยระบุว่า อนุกรรมการได้มานำเสนอผลการศึกษาการเปลี่ยนผ่านยานยนต์จากระบบเชื้อเพลิงไปเป็นระบบไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาราว 15 ปีในการเปลี่ยนผ่านระบบเชื้อเพลิงดังกล่าว ขณะที่กระทรวงคมนาคมก็ยืนยันว่าเป็นนโยบายที่สอดคล้องกัน แต่กระทรวงคมนาคมจะใช้เวลาราว 20 ปี เนื่องจากต้องมีการแก้ไขกฎระเบียบต่างๆ รวมทั้งหามาตรการจูงใจ เช่น ปรับลดค่าธรรมเนียมการต่ออายุ เบื้องต้นอาจเริ่มนำร่องก่อนในรถโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 2,511 คัน โดยล็อตแรกจะเริ่มวิ่งรถอีวี จำนวน 400 คัน ภายในเดือน พ.ค.นี้ หากกรม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ สมก.ภายในเดือนธ.ค.นี้ หลังจากนั้นจะดำเนินการจัดจรรยาบรรณรับจ้างสาธารณะและรถแท็กซี่โดยสารสาธารณะ แต่ยอมรับว่าการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิง



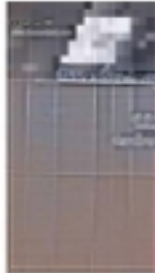
"แทมมี" วัฒนา. กลาโหม ลุ้นนั่งกระทรวง...



กทม.ตั้งก...



มีไอเปิดระบบนัดหมายออนไลน์ เพิ่มประสิทธิภาพ...



นักลงทุน...

รถยนต์มาเป็นระบบไฟฟ้าในไทยยังมีต้นทุนสูงถึงคันละ 3 แสนบาท ซึ่งไทยก็ต้องเร่งพัฒนาการผลิต โดยขณะนี้บริษัทไทยที่สามารถผลิตแบตเตอรี่ได้เอง

ADVERTISEMENT



"ขณะเดียวกันคณะอนุกรรมการ ได้แสดงความกังวลเกรงว่าในอนาคตประเทศไทยจะสูญเสียตำแหน่งการเป็นศูนย์กลางผลิตรถยนต์ หรือ ดีทรอยต์แห่งเอเชีย เนื่องจากประเทศผู้ผลิตที่เป็นคู่แข่งของไทยมีความได้เปรียบสามารถพัฒนาแหล่งแร่ธาตุเพื่อนำมาใช้ผลิตแบตเตอรี่ได้ก่อนแล้ว ซึ่งตนได้ชี้แจงว่าขณะนี้พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ โดยออกมาตรการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้แก่ผู้ประกอบการ รวมทั้งคณะอนุกรรมการได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเปิดกว้างในการเข้าประมูลแข่งขันการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าด้วยเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการไทย ซึ่งตนยืนยันว่ากระทรวงจะมีการกำหนดในเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ชัดเจนว่าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วน โคล์คอนเทนต์ (Local Content) ไม่นต่ำกว่า 50% อยู่แล้ว"

Advertisement for Mikanutra featuring a woman and text: ภาพล่าสุด "อดีตธิดาช่าง" ตอนนี้เธอกลายเป็นนักฟิตหุ่น! Mikanutra. Sponsor. นักโภชนาการจากกทม. ฟ้องนศ. ผู้คิดค้นวิธีลดน้ำหนักได้ 100%! ทำตร. อึ้ง. Sponsor.

- พยากรณ์อากาศวันนี้ เหนือ-อีสาน อากาศเย็นถึงหนาว ยอดดอยมีน้ำค้างแข็งบางพื้นที่
- โทม์ไลน์หญิงอายุ 26 เดือนทางทั้ง รถไฟฟ้า MRT-BTS
- "ประกันรายได้เกษตรกร" ลุ้น เงินส่วนต่าง "ประกันราคาข้าว" โอนคืนนี้ เริ่มคืนหนึ่ง เป็นต้นไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า จากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดแผนยุทธศาสตร์ หรือ โรดแมพ (Roadmap) การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทยมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด แบ่งออกเป็นแผนระยะสั้น ระหว่างปี 2563 – 2565 จะมีการขับเคลื่อนรถราชการ รถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างสาธารณะ และรถส่วนบุคคลอื่นๆ ประมาณ 6 หมื่น – 1.1 แสนคัน ระยะกลางระหว่างปี 2564 – 2568 เร่งให้มีรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัด ECO EV และ Smart City Bus ประมาณ 2.5

Notifications Powered By izooto. คาวโจนส์ ปิดบวก 104 จุด. หัวโลกติ... 68.5 ล้าน. ดาวโจนส์ปิดบวก 104 จุด... หัวโลกติ... 68.5 ล้าน. หัวโลกติ... 68.5 ล้าน. หัวโลกติ... 68.5 ล้าน.

ADVERTISEMENT

Advertisement for Pro furniture featuring a chest of drawers (990 บาท), a bed (2,390 บาท), and a washing machine (599 บาท).

แสนคัน และระยะยาวในปี 2573 มีเป้าหมายผลักดันให้มียานยนต์ไฟฟ้าใช้งานรวม 7.5 แสนคันทั่วประเทศ หรือคิดเป็น 30% ของปริมาณผลิตรถยนต์ 2.5 ล้านคันต่อปี

"ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้รับนโยบายดังกล่าวและเริ่มผลักดันเป็นมาตรการระยะเร่งด่วน (Quick Win) ด้วยโครงการจัดซื้อ/เช่า รถโดยสารไฟฟ้าของ ขสมก. ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในแผนฟื้นฟู ขสมก. ที่อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยตามแผนดังกล่าว ขสมก. จะเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตรบริการที่วิ่งจริง"

อย่างไรก็ตามกระทรวงฯ ยังได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า นำร่องเมืองต้นแบบ 6 จังหวัด 6 เส้นทาง ประกอบไปด้วย

1. จังหวัดกรุงเทพมหานคร เส้นทางสาย 137 (รามคำแหง - ถนนรัชดาภิเษก) โดยจากการวิเคราะห์ทางด้านการเงิน พบว่าเส้นทางนี้ มีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ 129.39 ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) อยู่ที่ 13.67%

2. จังหวัดเชียงใหม่ เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีเขียว (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล) ซึ่งพบว่าเกณฑ์การประเมินทางการเงิน มี NPV อยู่ที่ 31.45 ล้านบาท และ FIRR อยู่ที่ 16.09%

3. จังหวัดนครราชสีมา เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีส้ม (อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี - โรงเรียนสุรนารีวิทยา) มี NPV อยู่ที่ 45.70 ล้านบาท FIRR 21.57% 4. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะสายที่ 1 (วนซ้าย) และ 2 (วนขวา) เริ่มต้นจากศาลากลางจังหวัด มี NPV อยู่ที่ 4.64 ล้านบาท และ FIRR 8.72%

5. จังหวัดชลบุรี เส้นทางเดินรถโดยสารสาย 1 (เส้นทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานีรถไฟชลบุรี) โดยพบว่าเส้นทางนี้มี NPV อยู่ที่ 2.97 ล้านบาท และ FIRR 9.54% และ 6. จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเดินรถสาย 1814 (ภูเก็ต - ป่าตอง) มี NPV อยู่ที่ 12.29 ล้านบาท และวิเคราะห์ FIRR อยู่ที่ 10.27% โดยการศึกษาคำโครงการครั้งนี้ ดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และรัฐลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า 100% โดยคิดอัตราค่าไฟฟ้าตามอัตรานโยบาย ทั้งนี้กระทรวงฯ ยังมี การศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะมากขึ้น โดยมี 2 มาตรการ คือ 1. รถเมล์/รถโดยสารประจำทางพลังงาน เช่น ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการ เพิ่มสัดส่วนคะแนนในส่วนของการด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่กำหนดไว้ 4 คะแนน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คาดจะประกาศใช้ในปี 2564 และ 2. รถแท็กซี่พลังงานสะอาด เช่น ขยายอายุการใช้งานสูงสุดถึง 12 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารวบรวมข้อมูล



WHATEVER CHANGES WILL BE...  
**MOVE ON**  
 พร้อมขับเคลื่อน ไปในความเปลี่ยนแปลง

**THAILAND INTERNATIONAL MOTOR EXPO 2020**  
 2-13 ธันวาคม 2563  
 IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

บฟิ Approved Event



การท่องเกี่ยวแหงประเทศไทย  
ร่วมนประชาชนผ่นร่งาน  
สู่คนร้รถทั่วโลก

ผู้อุปถัมภ์อย่างเป็นทางการ  
**true visions**



หน้าแรก / เศรษฐกิจ

พร 9 ธันวาคม 2563

### เตรียมรับ"รถเมลิไฟฟ้า" ล็อคเป้า 6 เส้นทาง6จังหวัด



9 ธันวาคม 2563

**คมนาคมดันนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า หุ่นยนต์แมพรัฐบาลเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 30% ภายในปี 2565 เตรียม  
คลอด 6 เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะครอบคลุม 6 จังหวัด ด้านกรม.ปลดล็อค ขสมก.นำที่ดินการรถไฟรับ  
สร้างหับ**


โดยเบื้องต้นอาจเริ่มนำร่องก่อนในรถโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 2,511 คัน รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ และรถแท็กซี่โดยสารสาธารณะ แต่ยอมรับว่าการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถยนต์มาเป็นระบบไฟฟ้าในไทยยังมีต้นทุนสูงถึงคันละ 3 แสนบาท ซึ่งไทยก็ต้องเร่งพัฒนาการผลิตโดยขณะนี้บริษัทไทยที่สามารถผลิตแบตเตอรี่ได้เองแล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เผยว่า **จากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดแผนยุทธศาสตร์ หรือ ไรดแมพ (Roadmap) การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทยมีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ทั้งหมด แบ่งออกเป็นแผนระยะสั้น ระหว่างปี 2563 – 2565 จะมีการขับเคลื่อนรถราชการ รถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างสาธารณะ และรถส่วนบุคคลอื่นๆ ประมาณ 8 หมื่น – 1.1 แสนคัน**

## ADVERTISEMENT

**MEA E-Fix เป็นอีกหนึ่งบริการจาก MEA ช่วยดูแล และแก้ปัญหาเรื่อง ไฟฟ้าในบ้านโดยช่างมืออาชีพ**

MEA E-Fix เรียกช่างไฟฟ้าพร้อมแก้ปัญหาระบบไฟให้กลายเป็นเรื่องจิบๆ สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

 การไฟฟ้านครหลวง MEA

เปิด

**ขยชกตาง ระหว่างปี 2564 – 2568** เร่งให้มีรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัด ECO EV และ Smart City Bus ประมาณ 2.5 แสนคัน และระยะยาวในปี 2573 มีเป้าหมายผลักดันให้มียานยนต์ไฟฟ้าใช้งานรวม 7.5 แสนคันทั่วประเทศ หรือคิดเป็น 30% ของปริมาณผลิตรถยนต์ 2.5 ล้านคันต่อปี

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) **ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า นำร่องเมืองต้นแบบ 6 จังหวัด 6 เส้นทาง** ประกอบไปด้วย 1. **จังหวัดกรุงเทพมหานคร** เส้นทางสาย 137 (รามคำแหง - ถนนรัชดาภิเษก) 2. **จังหวัดเชียงใหม่** เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีเขียว (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล)



3. **จังหวัดนครราชสีมา** เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีส้ม (อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี - โรงเรียนสุรนารีวิทยา) 4. **จังหวัดพระนครศรีอยุธยา** เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะสายที่ 1 (วนซ้าย) และ 2 (วนขวา) เริ่มต้นจากศาลากลางจังหวัด 5. **จังหวัดชลบุรี** เส้นทางเดินรถโดยสารสาย 1 (เส้นทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานีรถไฟชลบุรี) และ 6. **จังหวัดภูเก็ต** เส้นทางเดินรถสาย 1814 (ภูเก็ต - ป่าตอง)

ขณะเดียวกัน กระทรวงฯ ยังมีการศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะมากขึ้น โดยมี 2 มาตรการ คือ 1. รถเมล์/รถโดยสารประจำทางพลังงาน เช่น ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการ เพิ่มสัดส่วนคะแนนในส่วนของแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่กำหนดไว้ 4 คะแนน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คาดจะประกาศใช้ในปี 2564 และ 2. รถแท็กซี่พลังงานสะอาด เช่น ขยายอายุการใช้งานสูงสุดถึง 12 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารวบรวมข้อมูล

- 'พยากรณ์อากาศ' วันนี้ 'กรมอุตุนิยมวิทยา' ชี้ 'เหนือ-อีสาน' มีอากาศเย็นถึงหนาว - กรุงเทพฯ อากาศเย็นในตอนเช้า
- โบรกชี้เป้าดัชนีสิ้นปี1,500จุด แรงหนุนฟันด์โฟลว์-มั่นใจไทยไม่ล็อกดาวน์
- รับมือภัย 'โควิด' กลับมาที่เดิม

**ด้านนางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี** กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี(ครม.)อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมในเรื่องวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งและอำนาจการดำเนินงานกิจการของ ขสมก. ให้สามารถประกอบธุรกิจอื่นๆ ออกพันธบัตรเงินกู้หรือตราสารอื่นใด เพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของ ขสมก.ได้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอว่า ขสมก.ได้ดำเนินการศึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู๋มีนบุรีและอู๋บางเขน โดยพบว่า อู๋มีนบุรีมีพื้นที่ 10 ไร่ มีราคาตลาดมูลค่า 347 ล้านบาท มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นอพาร์ทเมนท์และตลาด ลักษณะการให้สิทธิเอกชนเข้าพัฒนาพื้นที่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ส่วนอู๋บางเขนมีพื้นที่ 11ไร่ 1 งาน 93 ตารางวา มีราคาตลาดมูลค่า 1,148.25 ล้านบาท มีความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการประเภท ศูนย์การค้า โรงแรม ลักษณะเปิดให้เอกชนประมูลเพื่อลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์กรรม

ขณะเดียวกัน คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก.พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ ขสมก.เพิ่มรายได้ให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ จำเป็นต้องพัฒนาพื้นที่ในเชิงธุรกิจตามแผนฟื้นฟูกิจการ จึงเห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา6 แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ.ศ.2519 นอกจากนี้เพื่อการบริหารจัดการหนี้สินและเกิดประโยชน์ในการชำระหนี้ได้ในระยะยาวจำเป็นต้องออกพันธบัตรเงินกู้ จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา7(7) ในพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียวกัน

แชร์ข่าว :



เราเป็นสมาชิกของ  
สมาคมผู้สื่อข่าวออนไลน์



Tags: รถเมล์ไฟฟ้า คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ ปิไอไอ BOI กรุงเทพธุรกิจขสมก.

สิ่งที่น่าสนใจ

