



'คมนาคม' นำร่อง 6 จังหวัด
ยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะ
> 5

'คมนาคม' นำร่อง 6 จังหวัด ยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะ

ล็อกเป้าศึกษา
เดินรถ 6 เส้นทาง

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมดันนโยบาย "ยานยนต์ไฟฟ้า" หนุนโรดแมพ รัฐบาลเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 30% ภายในปี 65 เตรียมคลอด 6 เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะครอบคลุม 6 จังหวัด พร้อมเร่งศึกษาปรับปรุง หลักเกณฑ์คัดเลือกเอกชนเดินรถร่วม ต้องเข้มงวดแผนด้านมลพิษและ สิ่งแวดล้อม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ภายหลังประชุมร่วมกับอนุกรรมการ ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เมื่อวันที่ 8 ธ.ค. ที่ผ่านมา โดยระบุว่า อนุกรรมการได้ มานำเสนอผลการศึกษากลับมา ยานยนต์จากระบบเชื้อเพลิงไปเป็น ระบบไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาราว 15 ปีในการเปลี่ยนผ่านระบบเชื้อเพลิง ดังกล่าว ขณะที่กระทรวงคมนาคม ก็ยืนยันว่าเป็นนโยบายที่สอดคล้อง กัน แต่อาจใช้เวลานานกว่าเพราะการ ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถยนต์มาเป็น ระบบไฟฟ้ายังมีต้นทุนสูงถึงคันละ 3 แสนบาท แม้ขณะนี้ไทยสามารถผลิต แบตเตอรี่ได้เองแล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เผยว่าจากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนด แผนยุทธศาสตร์หรือโรดแมพ (Road map) การพัฒนาอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมี เป้าหมายในปี 2573 มุ่งให้ประเทศไทย

มีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณการผลิตยานยนต์ ทั้งหมด แบ่งออกเป็นแผนระยะ สั้น ระหว่างปี 2563-2565 จะมีการ ขับเคลื่อนรถราชการ รถโดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างสาธารณะ และรถส่วนบุคคลอื่นๆ ประมาณ 6 หมื่น-1.1 แสนคัน

ระยะกลาง ระหว่างปี 2564-2568 เร่งให้มีรถยนต์ไฟฟ้าราคาประหยัดECO EV และ Smart City Bus ประมาณ 2.5 แสนคัน และระยะยาวในปี 2573 มีเป้าหมายผลักดันให้มียานยนต์ไฟฟ้า ใช้งานรวม 7.5 แสนคันทั่วประเทศ หรือ คิดเป็น 30% ของปริมาณผลิตรถยนต์ 2.5 ล้านคันต่อปี

อย่างไรก็ดี ขณะนี้กระทรวง คมนาคมได้รับนโยบายดังกล่าว และเริ่มผลักดันเป็นมาตรการระยะ เร่งด่วน (Quick Win) ด้วยโครงการ จัดซื้อ/เช่ารถโดยสารไฟฟ้าของ ขสมก. ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในแผนฟื้นฟู ขสมก.ที่อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยตามแผนดังกล่าว ขสมก.จะเช่ารถ โดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตร บริการที่วิ่งจริง

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังได้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยี ยานยนต์ไฟฟ้า นำร่องเมืองต้นแบบ 6 จังหวัด 6 เส้นทาง ประกอบไปด้วย

1.กรุงเทพมหานคร เส้นทางสาย 137 (รามคำแหง-ถ.รัชดาภิเษก) 2.เชียงใหม่ เส้นทางเดินรถในเส้นทางระบบขนส่ง มวลชนหลักสายสีเขียว (ท่าอากาศยาน เชียงใหม่-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล เฟสติวัล)

3.นครราชสีมา เส้นทางเดินรถ ในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนหลัก สายสีส้ม (อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี-โรงเรียน สุรนารีวิทยา) 4.พระนครศรีอยุธยา เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะ สายที่ 1 (วนซ้าย) และ 2 (วนขวา) เริ่มต้นจากศาลากลางจังหวัด

5.ชลบุรี เส้นทางเดินรถโดยสารสาย 1 (เส้นทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร- สถานีรถไฟชลบุรี) และ 6.ภูเก็ต เส้นทางเดินรถสาย 1814 (ภูเก็ต-ป่าตอง)

ขณะเดียวกัน กระทรวงฯ ยัง ศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้งาน ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้มีการใช้ยานยนต์ ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะมากขึ้น โดยมี 2 มาตรการ คือ

1.รถเมล์/รถโดยสารประจำทาง พลังงาน เช่น ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การคัดเลือกผู้ประกอบการ เพิ่ม สัดส่วนคะแนนในส่วนของแผนด้าน มลพิษและสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่ กำหนดไว้ 4 คะแนน ซึ่งขณะนี้อยู่ ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คาดจะ ประกาศใช้ในปี 2564 และ 2.รถแท็กซี่ พลังงานสะอาด เช่น ขยายอายุการใช้งาน สูงสุดถึง 12 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษา รวบรวมข้อมูล