

● สคร.เกาะติดบริรัฐวิสาหกิจ ● 10 เดือน 10 แห่ง เบิกแสน ล. ยืนยันการลงทุนคืบหน้า

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ และขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560-2564 นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ณ สิ้นเดือน ต.ค.2563 ของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) มีการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร. กำกับดูแล 44 แห่ง สำหรับการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2563 2564 ณ สิ้นเดือน ต.ค.2563 จำนวน 8,290 ล้านบาท ของรัฐวิสาหกิจ (ม.ค.-ต.ค. 2563) จำนวน 10 แห่ง มีผลเบิกจ่าย ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 โครงการ สะสม 102,389 ล้านบาท หรือ 99% ของกรอบลงทุนสะสม ระบบรถไฟฟ้ายานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ต.ค.63-ก.ย.64) 34 แห่ง ซึ่งเริ่มดำเนินการแล้ว 1 เดือน มีผลเบิก ระยะที่ 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และโครงการทางพิเศษ จ่ายจำนวน 8,290 ล้านบาท คิดเป็น 103% ของกรอบลงทุนสะสม สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตกของ นางสาวปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รัฐวิสาหกิจ กล่าวเพิ่มเติมว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐ “มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ที่สามารถเบิกจ่ายได้ดี รัฐวิสาหกิจในปี 2563 วงเงิน 102,389 ล้านบาท นั้น ส่วน กว่าเป้าหมาย ได้แก่ แผนงานปรับปรุงท่อเพื่อลดน้ำสูญเสีย ใหญ่มาจากรัฐวิสาหกิจที่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ อาทิ โครง แผนงานปรับปรุงระบบท่อประปาเพื่อเสถียรภาพของระบบ การปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริม จ่ายน้ำ ของการประปานครหลวง และโครงการรถไฟฟ้ายาน ความมั่นคง โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอน สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม- มีนบุรี ของการรถไฟฟ้ายานส่ง ล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต มวลชนแห่งประเทศไทย ส่วนโครงการใดที่ติดปัญหาการเบิก แห่งประเทศไทย (กฟผ.) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย จ่าย สคร.จะติดตามอย่างใกล้ชิดและทำงานร่วมกับหน่วยงาน ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และแผนปรับปรุง นั้นๆ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบลงทุนเป็นไปตามเป้าหมาย”