

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 9 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6596

หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 60.58

Ad Value: 66,638

PRValue (x3): 199,914

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ครม.เลื่อนเคาะสายลพบุรีส่วนต่อไปสัปดาห์หน้า

## ครม.เลื่อนเคาะสายลพบุรีส่วนต่อไปสัปดาห์หน้า

“ครม.” เลื่อนเคาะส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายลพบุรี เข้าสู่เมืองทองธานี 3 กม. วงเงิน 3,379 ล้านบาท “ศักดิ์สยาม” เผยเหตุ “อนุทิน” ยังไม่ลงนาม ชงครม. อีกรอบ 15 ธ.ค.นี้ ฟาก BTS พร้อมเซ็นสัญญา เพิ่มกับรฟม.ทันที

อ่านต่อหน้า 28

### ครม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (8 ธ.ค. 2563) ยังไม่มีการพิจารณาเรื่องขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายลพบุรี ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) แม้จะได้รับการบรรจุเข้าเป็นวาระการพิจารณาแล้วก็ตาม เนื่องจากต้องรอให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขลงนามก่อนเสนอ ครม. จึงคาดว่าน่าจะได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อครม.อีกครั้งในการประชุมวันที่ 15 ธันวาคม 2563

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายลพบุรีเข้าสู่เมืองทองธานี มีวงเงินลงทุนประมาณ 3,379 ล้านบาท ปัจจุบันได้รับการอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยเป็นข้อเสนอเพิ่มเติมจากกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์

จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ผู้รับงาน โครงการรถไฟฟ้าสายลพบุรีเส้นทางหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 53,490 ล้านบาท ซึ่งทางกลุ่มฯ ได้จัดตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด รับผิดชอบสายลพบุรี

ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และกรรมการ BTS เปิดเผยว่า หากได้รับการอนุมัติจากครม.แล้ว ก็จะทำสัญญาลงนามเพิ่มเติมระหว่างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกฯ จากนั้นจึงจะเริ่มทำการก่อสร้างได้ โดยเอกชนเองมีความพร้อมอยู่แล้ว คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 1-1.5 ปี

ทั้งนี้ แนวเส้นทางสายลพบุรีส่วนต่อขยายจะเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายลพบุรีสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก และเลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ตามแนวเกาะกลางทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา จนถึงสถานีโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 บริเวณอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กิจการร่วมค้า BSR Joint Venture ยังเป็นผู้รับงานโครงการรถไฟฟ้าสายลพบุรี-ลำไ้ ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท โดยจัดตั้งบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบโครงการฯ พร้อมทั้งได้นำเสนอขยายสายจากเดิมสิ้นสุดตรงสถานี

ลาดพร้าว (สายสีน้ำเงินใต้ดิน) ซึ่งมีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับผิดชอบ ขยายไปสิ้นสุดที่แยกรัชโยธินเพื่อเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กม. ซึ่งมี BTS เป็นผู้ให้บริการเดินรถ แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ข้อยุติว่าจะต่อขยายได้หรือไม่ เนื่องจาก BEM แจ้งมายังรฟม.ว่าไม่ยินยอมให้มีการต่อยอดดังกล่าว เพราะจะทำให้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินลดลงกว่าที่ประมาณการไว้

อย่างไรก็ตาม ทางรฟม.ได้จัดเจรจา 3 ฝ่าย คือ รฟม. BTS และ BEM ซึ่งเบื้องต้นรฟม.เห็นว่าควรมีการต่อขยายสายสีเหลืองไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวเหนือด้วย แต่ต้องมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ในสัญญาสายสีเหลืองส่วนต่อขยายว่า BTS และ BEM จะต้อง มีเจรจากัน ภายหลังจากเปิดให้บริการสายสีเหลืองส่วนต่อขยายแล้ว และ BEM สามารถพิสูจน์ได้จริงว่าเป็นสาเหตุที่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารสายสีน้ำเงิน ทาง BTS จะต้องทำการเยียวยาให้ BEM อย่างเหมาะสม ซึ่งล่าสุดรฟม.และ BEM เห็นว่าเงื่อนไขมีความเหมาะสม แต่ BTS ไม่สามารถยอมรับได้ จึงยังไม่ได้ข้อยุติดังกล่าว โดยนายสุรพงษ์ เคยระบุว่า หากสุดท้ายแล้วรฟม.ตัดสินใจไม่ให้มีการต่อขยายสายสีเหลือง เพื่อยุติปัญหาระหว่าง BTS กับ BEM นั้น BTS ก็พร้อมยอมรับ โดยจะดำเนินการเฉพาะสายสีเหลืองเส้นทางหลักเท่านั้น

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรฟม. เปิดเผยถึงความคืบหน้างานก่อสร้างล่าสุด ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2563 พบว่าโครงการรถไฟฟ้าสายลพบุรีมีความก้าวหน้างานโยธา 68.49% และงานระบบรถไฟฟ้า 62.76% คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2565 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 9 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6596

หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 60.58

Ad Value: 66,638

PRValue (x3): 199,914

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรม.เลื่อนเคาะสีชมพูส่วนต่อไปสัปดาห์หน้า

อ่านต่อหน้า 29

**กรม.** (ต่อจากหน้า 28)

มีความก้าวหน้างานโยธา 70.64% และงานระบบรถไฟฟ้า 64.56% คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2565

สำหรับสายสีชมพูจะใช้รถไฟฟ้าแบบรางเดี่ยว (Monorail) รวม 42 ขบวน และสายสีเหลือง 30 ขบวน (ขบวนละ 4 ตู้) ซึ่งจะรับมอบครบทั้งหมดในปี 2564 โดยเป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลรุ่น Bombardier Innovia Monorail 300 ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติสัญญาณ CITYFLO 650 แบบไร้คนขับรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 17,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง และระยะต่อไปยังสามารถเพิ่มตู้โดยสารได้สูงสุด 7 ตู้ต่อขบวน รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 28,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง อัตราค่าโดยสาร 16-42 บาท ■