

ทนนั่งรถเมล์เก่ากันต่อไป แผนฟื้นฟู'ขสมก.'ไม่ขยับ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่ากระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนดังกล่าวให้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เพื่อบรรจุเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มากกว่า 1 เดือนแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังรอหนังสือสอบถามความคิดเห็นจาก สลค. อยู่ อย่างไรก็ตามตนได้แจ้งให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบแล้ว โดยนายกรัฐมนตรีได้เร่งรัดให้ สลค. รีบดำเนินการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เวลาที่ถือว่าหลุดกรอบเวลาการดำเนินการตามแผนเดิมไปแล้ว ที่ตั้งเป้าว่าจะสามารถนำรถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) ลอตแรกประมาณ 400 คัน เข้ามาให้บริการประชาชนได้ในเดือน มี.ค.64 ซึ่งคาดว่าหากที่ประชุม ครม. สามารถพิจารณาอนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ได้ทันภายในเดือน ธ.ค.นี้ ขสมก. ก็น่าจะสามารถนำ

รถเมล์ไฟฟ้าลอตแรกมาให้บริการได้ประมาณเดือน พ.ค. 64 แต่ทั้งนี้หากยังไม่สามารถเข้าพิจารณาในที่ประชุม ครม. ในเดือน ธ.ค.นี้ กรอบเวลาการดำเนินงานก็ต้องเลื่อนออกไปอีก

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า

กระทรวงคมนาคมพร้อมตอบคำถาม และข้อสงสัยในทุกเรื่อง ซึ่งหากพิจารณาแล้วไม่เป็นไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เราก็พร้อมปรับเปลี่ยน แต่เวลานี้ยังไม่มีการส่งความเห็นกลับมา กระทรวงคมนาคมก็ต้องรอต่อไป และทำให้เสียโอกาสในหลายเรื่อง โดย ขสมก. ก็จะถูกทุนสะสมต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ ขณะที่ประชาชนก็ต้องใช้บริการรถเมล์ที่ไม่มีคุณภาพต่อไป อีกทั้งยังเป็นการสร้างมลพิษให้เกิดขึ้นทุกวัน เพราะรถเมล์ ขสมก. ส่วนใหญ่ใช้งานมากกว่า 20 ปีแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนเดิมในการจัดการรถเมล์ไฟฟ้าของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูฯ นั้น ได้กำหนดจัดการรถเมล์ไฟฟ้ารวม 2,511 คัน เพื่อนำมาวิ่งให้บริการประชาชนใน 108 เส้นทาง โดยผู้ชนะประมูลจะต้องส่งมอบรถลอตแรก 400 คัน ภายในเดือน มี.ค. 64 จากนั้นจะต้องทยอยส่งมอบรถทุกเดือน เดือนละ 400 คัน จนครบ 2,511 คัน หรือส่งมอบแล้วเสร็จภายใน 7 เดือน.