

คมนาคมเร่งสปีดลงทุน



ชยธรรม์ พรหมศร

- ปี'65ของบประมาณกว่า6แสนล.บาท
- ยันทุกโปรเจกต์ชัดเจนไม่เลื่อนลอย

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมพิจารณางบประมาณปี 2565 ของหน่วยงานกระทรวงคมนาคม ว่าการประชุมใน

ครั้งนี้ เป็นการเรียกบางหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม มาหารือรายละเอียดในการขอใช้งบประมาณร่วมกันในเบื้องต้น เพื่อเตรียมเสนอต่อสำนักงบประมาณ พร้อมทั้งจะมีการเรียกประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอีก 2 สัปดาห์ข้างหน้า คาดว่าจะยื่นของบประมาณในวันที่ 28 ธันวาคมนี้

นายชยธรรม์กล่าวว่า หลังจากนี้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องจัดทำแผนให้ตรงกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ทุกหน่วยงานต้องดำเนินงานให้มีความสอดคล้องกัน และเน้นแก้ไขปัญหาสะสม อาทิ แก้ไขปัญหาการติด โดยเฉพาะเส้นทางที่เป็นคอขวด เป็นต้น โดยหลังจากนี้ทุกหน่วยงานต้องกลับไปจัดอันดับความสำคัญของโครงการที่ขอใช้งบประมาณ รวมทั้งต้องระบุให้ชัดเจนด้วยว่าทำไมถึงต้องดำเนินโครงการที่ยื่นขอมา ต้องไม่มีการขอใช้งบประมาณแบบลอยๆ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า สำหรับค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม วงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจ อยู่ที่ 6.29 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ส่วนราชการ 5.05 แสนล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ 1.24 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ หน่วยงานทางบก มีค่าของบประมาณมากที่สุด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 3.84 แสนล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 8.21 หมื่นล้านบาท ขณะที่ส่วนราชการอื่นๆ ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 5.77 พันล้านบาท กรมเจ้าท่า (จท.) 1.90 หมื่นล้านบาท กรมท่าอากาศยาน (ทย.) 1.22 หมื่นล้านบาท กรมการขนส่งทางราง (ขร.) 264 ล้านบาท สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 655 ล้านบาท และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 1.06 พันล้านบาท

ขณะที่หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีค่าของบประมาณ 6.61 หมื่นล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.76 หมื่นล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1.27 พันล้านบาท