

'คักดีสยาม' ดันเทอร์มินอล2 ชงตั้งกก.เคลียร์ปมปัญหา ครม.จ่อเคาะสีชมพูเข้าเมืองทอง

“คักดีสยาม” ดันเทอร์มินอล2 ชงตั้งกก.เคลียร์ปมปัญหา

ผู้จัดการรายวัน360 - “คักดีสยาม” ไม่ถอย เดินหน้าผุดเทอร์มินอลด้านเหนือวงเงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท หลังสภาพัฒน์แบรก เตรียมเสนอ “บิกตู” ตั้งคณะกรรมการ มี “อนุทิน” เป็นประธานเคลียร์ข้อข้องใจทั้งหมด ย้ำมีความจำเป็นเพื่อให้สุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปีในปี 66 พร้อมชง ครม. อนุมัติส่วนต่อขยาย “รถไฟฟ้าสีชมพู” วิ่งเข้าเมืองทองธานี ก่อนขึ้นบีทีเอส

อ่านต่อหน้า | 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่ตั้งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีมติไม่เห็นด้วยกับโครงการพัฒนาอาคารผู้โดยสาร ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. วงเงินลงทุน 42,000 ล้านบาท ว่า ได้นำเสนอต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เพื่อขอให้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมขึ้นมาพิจารณา โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข เป็นประธาน และมีตนเป็นรองประธาน โดยมีผู้แทน สภาพัฒน์ และ ทอท. เป็นกรรมการ ทั้งนี้ เมื่อได้คณะกรรมการแล้ว จะมาหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม ทอท. และสภาพัฒน์ เพื่อพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือต่อไป

อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างในส่วนนี้ จะไม่มีปัญหาในเรื่องความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เมื่อเปรียบเทียบกับก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านตะวันออก (East Expansion) และขยายฝั่งตะวันตก (West Expansion) ตามแผนเดิม ที่มีปัญหาในเรื่องการติดขัดในการเข้าออกของผู้โดยสาร อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับศักยภาพของรันเวย์ที่ 3 ที่กำลังก่อสร้าง ที่มีเป้าหมายทำให้สนามบินสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารที่ 90 ล้านคนต่อปี ในปี 2566 จึงต้องมีการเพิ่มอาคารผู้โดยสาร ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ รองรับ 30 ล้านคนต่อปี และอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 หรือ SAT-1 ที่รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี

“คงต้องฟังเหตุผลจากสภาพัฒน์ก่อน และหากเป็นไปได้ ผมจะเสนอให้มีการก่อสร้าง ทั้งส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ และขยายอาคารเดิม ด้านตะวันออก และตะวันตก และเรื่องนี้เห็นว่ายังมีเวลาในการพิจารณาแล้ว

กัน”นายคักดีสยามกล่าว

นายคักดีสยามกล่าวถึงความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีว่า ตนได้ลงนามให้ความเห็นชอบไปเมื่อวันที่ 3 ธ.ค.2563 ที่ผ่านมา และได้เสนอต่อ นายอนุทิน ตามขั้นตอนแล้ว คาดว่าจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบในวันนี้ (8 ธ.ค.) หรืออย่างช้าในการประชุม ครม.ลับตาห์ต่อไป

ทั้งนี้ หลังจากที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอผลการพิจารณาไปยังกระทรวงคมนาคม ได้มีการสอบถามเพิ่มเติมถึง 4 ครั้ง เพื่อให้เกิดรอบคอบ และเป็นไปตามระเบียบข้อกฎหมาย และหากที่ประชุม ครม. เห็นชอบ และไม่เห็นความเห็นเพิ่มเติม รฟม. สามารถลงนามแนบท้ายสัญญาฉบับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราชกรุ๊ป) ซึ่งผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้ตามขั้นตอน

ส่วนต่อขยายสายสีชมพู (สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 2 สถานี มีวงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท โดยบริษัท NBM เป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ส่วนต่อขยายจากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ตนได้เร่งรัดผู้ว่า รฟม. แก้ไขปัญหาอุปสรรคโดยเร็ว ซึ่งกรณีที่ยังไม่สามารถได้ข้อยุติเรื่องผลกระทบด้านผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กรณีที่มีการขยายเส้นทางสายเหลืองไปถึงแยกรัชโยธิน รฟม. จะต้องเจรจากับเอกชนทั้ง 2 ฝ่ายมาพูดคุยกัน เชื่อว่า ไม่น่ามีปัญหา.