

ชงกรม.เคาะส่วนขยายสายสีชมพู

- ‘ศักดิ์สยาม’ ลุ้นวาระเข้าทัน 8ธ.ค.
- เผยแก้ 4 รอบ เพื่อให้สัญญาชัดเจน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ช่วงสถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี ขณะนี้ทางกรมรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

(NBM) ซึ่งอยู่ในกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชกรู๊ป) ผู้รับสัมปทานพัฒนารถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้ลงนามสัญญาโครงการ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 คาดว่าจะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

เป็นประธาน ในวันที่ 8 ธันวาคม “ล่าสุดทางกระทรวงคมนาคมได้ส่งหนังสือไปที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีแล้ว หากไม่ทันการพิจารณาของ ครม.ในวันที่ 8 ธันวาคม คาดว่าจะได้รับการพิจารณาเข้าสู่สภายุโรปในการพิจารณาครั้งสุดท้ายในสัปดาห์หน้า (15 ธันวาคม 2563) ซึ่งโครงการนี้ได้มีการทบทวน 4 รอบแล้ว เนื่องจากกระทรวงคมนาคมให้แก้ไขข้อความในสัญญาเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทั้งนี้ ต้องรอดูผลการพิจารณาจาก ครม.อีกครั้ง หาก ครม.มีความคิดเห็นเพิ่มเติม กระทรวงคมนาคมก็ต้องกลับมาดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน แต่ถ้า ครม.เห็นชอบสามารถดำเนินการ

การตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้เลย” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ช่วงสถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี เริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายสีชมพูสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก และเลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา จนถึงสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี

รายงานข่าวแจ้งว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมี ระยะทาง 34.5 กม. มีสถานีรวม 32 สถานีให้บริการในเส้นทางแคราย-มีนบุรี มีเงินลงทุน 46,643 ล้านบาท เป็นโครงการที่อยู่ในแผนลงทุนของรัฐบาล ซึ่งมีภาคเอกชน ได้แก่ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และ บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ร่วมลงทุนจนโครงการใกล้จะสำเร็จ คาดว่าทั้งรถไฟฟ้าสายนี้จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2565 ขณะนี้ งานโยธาคืบหน้าแล้วกว่า 70%