

วันอังคาร ที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2563



(https://www.naewna.com/ads_redirect.php?pid=54&id=172&url=https%3A%2F%2Fwww.3bb.co.th&stat=1)

หน้าแรก (<https://www.naewna.com/index.php>) / คอลัมน์
 (<https://www.naewna.com/columnist/all>) / คอลัมน์การเมือง
 (<https://www.naewna.com/politic/columnist>) / จิระพงษ์ เต็มเปี่ยม



จิระพงษ์ เต็มเปี่ยม

จิระพงษ์ เต็มเปี่ยม

วันอังคาร ที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2563, 02.00 น.

มติกรม.120กิโลเมตร/ชั่วโมง

ดูทั้งหมด (<https://www.naewna.com/columnist/1009>)

แอฟ 7

ทวิต



ติดตามบนหน้า

ถูกใจ 4.6 แลน



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.naewna>)

ก็ให้อ่านทำความเข้าใจกันสำหรับขาซึ่งทั้งหลายถึงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันอังคารที่ 1 ธันวาคมที่ผ่านมาในหัวข้อที่ 4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ.คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติดังนี้

AssetBusiness.co.th

เสากันบริเขต กั้นคิ้ว ชนิดสายดิ่งกลับอัตโนมัติ สายกำมะหยี่ ยาว 2 - 5 เมตร บริการส่งฟรี กทม.

assetbusiness.co.th

เปิด

1. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้, 2. ให้ คค. ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไป, 3. ให้ คค. รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ คค. เสนอว่า ได้มีนโยบายปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป จากความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยได้มีการศึกษาวิเคราะห์กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และบูรณาการให้เกิดแนวทางที่สามารถนำไปใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และไม่เกิดผลกระทบกับวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ และกำหนดมาตรการที่ถูกต้องเหมาะสมและสามารถปฏิบัติได้ อีกทั้งได้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแล้ว ซึ่งประชาชนส่วนมากเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดความเร็วในการขับรถในทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน รวมทั้งกำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับการขับรถในช่องเดินรถช่องทางขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวง ดังนี้

1. กำหนดให้ความเร็วขั้นสูงสำหรับการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ให้ขับรถแต่ละประเภทในทางเดินรถโดยใช้ความเร็วไม่เกิน ดังนี้

1.1 รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม รถบรรทุกทุกคันโดยสารที่บรรทุกทุกคันโดยสารเกิน 15 คน ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.2 รถในขณะที่กำลังจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็กหรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.3 รถจักรยานยนต์ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.4 รถโรงเรียน หรือรถรับส่งนักเรียน ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.5 รถบรรทุกทุกคันโดยสาร เกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1.6 รถยนต์อื่น ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. กำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับการขับรถในช่องเดินรถช่องทางขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวงซึ่งจัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป โดยให้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์ตามข้อ 1.1, ข้อ 1.2, ข้อ 1.4 และข้อ 1.5 ขับในช่องทางเดินรถช่องทางขวาสุด โดยใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. กำหนดให้ในเขตทางที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

4. กำหนดให้ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วขั้นสูงต่ำกว่าที่กำหนดในข้อ 1. ในทางเดินรถใด ไม่ว่าตลอดทางเดินรถหรือกำหนดในช่วงใดช่วงหนึ่งของทางเดินรถ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทขับไม่เกินอัตราความเร็วขั้นสูงที่กำหนดไว้ในเครื่องหมายจราจรนั้น ตลอดทางเดินรถหรือในช่วงที่กำหนดดังกล่าว ยกเว้นกรณีไม่สามารถปฏิบัติได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องปริมาณรถในทางเดินรถ หรือเหตุขัดข้องอื่นใดอันมีเหตุผลสมควรแก่กรณี

5. กำหนดให้เครื่องหมายจราจรตามข้อ 4. ต้องแสดงให้ผู้ขับขี่เห็นได้ชัดเจนก่อนถึงทางเดินรถ หรือช่วงที่กำหนดของทางเดินรถนั้น ในระยะเพียงพอที่ผู้ขับขี่จะสามารถลดความเร็วเพื่อปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรนั้นได้ และต้องแสดงเครื่องหมายจราจรดังกล่าวเป็นระยะตลอดจนสิ้นสุดทางเดินรถ หรือสิ้นสุดช่วงที่กำหนด โดยให้หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบดูแลทาง

เดินทางนั้นๆ ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจร และมีหน้าที่ควบคุมกำหนดความเร็วใน
เครื่องหมายจราจรประเภทที่สามารถปรับเปลี่ยน รูปภาพ ข้อความ ตัวหนังสือตัวเลข หรือ
สัญลักษณ์ได้

ครับ!!! ศึกษารายละเอียดให้ครบถ้วนก่อนการเดินทาง เพราะ “ความเร็ว” คือความเสี่ยง
อันดับแรกที่จะเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โอกาสบาดเจ็บและเสียชีวิต มีสูงกว่าเงื่อนไขอื่นๆ

แชร 7

ทวิต



ติดตามในเวท

ถูกใจ 4.6 แสน



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.naewna>)

ส่งฟรี เมื่อซื้อครบ 500.-
HomePro

Breaking News	ข่าวสดใหม่	คอสมิน่า
09:00 น. 'หมอธีระ'เตือนไทยเสี่ยง'โควิด'ระบาดซ้ำ ชี้'ไล่ตามโรค'ไม่มีทางวิ่งตามได้ทัน (https://www.naewna.com/local/537111)		
08:38 น. เกาะติด! รายงานสถานการณ์ผู้ติดเชื้อไวรัส COVID-19 ทั่วโลก (https://www.naewna.com/inter/537110)		
08:34 น. 'ดอยอินทนนท์'หนาวสมใจ 'เหมยขาบ'อวดโฉม 'กัวแม่ปาน'เหลือ 1 องศา (https://www.naewna.com/likesara/537109)		
08:33 น. บทวิเคราะห์สถานการณ์น้ำมันประจำวัน โดย'บมจ.ไทยออยล์'ประจำวันอังคารที่8ธันวาคม2563 (https://www.naewna.com/business/537108)		
08:21 น. 'พีศรี'อึ้งคนรุ่นใหม่ชู'ด้อยเดี่ยว' ฉะมุ้งเสียดสี หนีไม่พ้นอาญา (https://www.naewna.com/politic/537107)		
ดูทั้งหมด (https://www.naewna.com/breakingnews)		