



ส่องภารกิจ รมช.คมนาคม ทาวร เสนเนียม ตรวจสอบงานสายอากาศที่ กรมท่าอากาศยาน (ทอ.) เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. ที่ผ่านมา พร้อมให้สัมภาษณ์แบบจัดเต็ม หลากหลายประเด็น ขอคัดเอาที่เนื้อ ๆ เน้น ๆเริ่มจากเรื่องการใช้ช่างงบประมาณปี 63 รมช. ทาวรบอกว่า พบ 12 โครงการที่เบิกจ่ายไม่ได้ตามเป้าหมายกว่า 228 ล้านบาท อาทิ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานศรีนครินทร์ 68 ล้านบาท และงานก่อสร้างรั้วปิดเขตเขตการบินและเพิ่ม



ทาวร

ลดหนามของรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช 17 ล้านบาท เป็นต้น ●●● ได้มอบหมาย ทอ. ชี้แจงสาเหตุและตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบว่าเป็นการปฏิบัติโดยจงใจไม่ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมาย หรือ

ประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยเจตนาทุจริตอันเป็นเหตุให้เสียหายแก่ทางราชการให้ลงโทษตามกรณี ●●● นอกจากนี้ให้พิจารณาด้วย

ว่าจะนำงบฯ ปี 64 มาใช้ในโครงการเหล่านี้ได้หรือไม่ หากไม่ได้ให้ตั้งงบฯ ปี 65 สำหรับงบฯ ปี 64 ทอ. รับ 5.7 พันล้านบาท มีโครงการที่สำคัญประมาณ 5 โครงการ อาทิ โครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง(รันเวย์) ท่าอากาศยานศรีนครินทร์ และบุรีรัมย์ โครงการเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง และลานจอดเครื่องบินเพิ่ม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เป็นต้น คาดว่าจะเปิดประมูลได้ทั้งหมดภายในกลางเดือน ม.ค. 64 ●●● รมช.ทาวรยังบอกชัดเจนแบบไม่มีเหนียวเลยว่า ได้ทำหนังสือถึง นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าบริหารงานท่าอากาศยานของ

ทอ. 3 แห่ง กระบี่, บุรีรัมย์ และชุมพร โดยให้คำนึงถึงหลักกฎหมาย และความเท่าเทียมซึ่งท่าอากาศยาน ทอ. เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ได้ดำเนินการเพื่อแสวงหากำไร และไม่ได้นำเงินถึงผลตอบแทนทางการเงิน แต่ทำเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชน จึงขอให้พิจารณาอย่างรอบคอบ เบื้องต้นได้รับรายงานว่าคณะทำงานฯ กำลังพิจารณา ●●● ผมยืนยันว่า ทอ. มีเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการบริหารงานได้เหมือนกัน และรู้สึกห่วงอยู่ เพราะ ทอ. มี 6 สนามบินที่สามารถหารายได้ไปเลี้ยงสนามบินน้อย ๆ ให้บริการประชาชนต่อไปได้.....พร้อมกันนี้ได้ตั้งข้อสังเกตให้คณะทำงานฯ ไปด้วยว่า หากจะให้ลงทุนบริหารสนามบินของ ทอ. ก็ควรเป็นท่าอากาศยานที่มีรายได้ น้อยดีกว่าเข้ามาบริหารสนามบินที่มีรายได้มากอยู่แล้ว แต่สุดท้ายแล้วหากจำเป็นต้องให้ใครเข้ามาบริหารสนามบิน ทอ. ก็ควรต้องเปิดกว้าง ไม่ใช่เฉพาะเจาะจงว่าต้องเป็นรายใดรายหนึ่ง เหมือนการเปิดประมูลการบริหารท่าอากาศยานอู่ตะเภา ที่เปิดกว้างให้เอกชนเข้ามายื่นประมูล ซึ่งผู้ชนะให้ผลตอบแทนแก่รัฐสูงสุด 3 แสนล้านบาท ●●● ปิดท้ายกับ ท่าอากาศยานเบตง

จ.ยะลา รมช.คมนาคม ย้ำว่า ไม่สามารถเปิดบริการได้ทันในเดือน ธ.ค.นี้ แต่มั่นใจว่าจะเปิดได้ภายใน

1-2 เดือนหลังจากนี้ หรือไม่เกินเดือน ก.พ. 64 ขณะนี้มีสายการบินนกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส ยื่นข้อเสนอให้รัฐช่วยสนับสนุนเปิดทำการบิน ●●● ได้มอบรองปลัดกระทรวงฯ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ เป็นประธานพิจารณาข้อเสนอลดหย่อนต่าง ๆ ทั้งนี้ได้ฝากข้อห่วงใยยัง ทอ. ด้วยว่า ขอให้เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาไม้ไผ่ที่ใช้ออกแบบท่าอากาศยานเบตงไว้อย่างสวยงามอย่างใกล้ชิด เพราะไม้ไผ่มีอายุ 10-15 ปี กังวลว่าอาจจะเกิดปลวกหรือมอดมาเกาะกิน รวมทั้งเกิดอัคคีภัยได้..... ใช้งบก่อสร้างเกือบ 2 พันล้าน แพลนสวยหรูจะเปิดสนามบินน้องใหม่ แสบปีนิวเยียร์ 64 แต่จนป่านนี้ยังหาสายการบินแลนดิ่งไม่ได้ นกแอร์ที่เสนอตัวจะมาบินให้ก็ตั้งเงื่อนไขให้รัฐช่วยเหลือยับยั้ง 7 ข้อ แลนดิ่งราคาตัวมาแทบจะเป็นลมทีเดียวละ 3 พันบาทไป-กลับ 6 พัน หากรัฐไม่ช่วยนกแอร์สนามบินเบตงคงไม่โอเค... แลนดิ่งแทบกลายเป็นสนามบินร้างโดยไม่ได้เปิดใช้ ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th