

ปรับเปลี่ยนสัญญาณดิจิทัลทีวีใหม่

พื้นที่ตะวันออกเฉิยเหนือ วันที่ 16 พ.ย.-20 ธ.ค. 63

พื้นที่ภาคกลาง ตะวันออก ตะวันตก 24 ธ.ค.- 31 ธ.ค. 63

หากทีวีไม่มีสัญญาณ รอหลัง 5 โมงเย็น แล้วจูนใหม่เพื่อปรับสัญญาณทีวีให้เป็นปกติตามเดิม

อย่าลืมจูนนะ

QR Code

ตรวจสอบวันเวลาปรับเปลี่ยนในพื้นที่ของท่าน พร้อมคู่มือการจูนโดยกดเลข 1 ได้ที่ 700.nbtc.go.th หรือ โทร. 020 700 700 (พ5)

MGR ONLINE ข่าวภาคใต้ (https://mgronline.com/south/1223/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/south/detail/9630000125253)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / ภาคใต้ (https://mgronline.com/south) / ข่าวภาคใต้ (https://mgronline.com/south/1223/start=0)

โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต พร้อมเดินทางต่อ

เผยแพร่: 7 ธ.ค. 2563 11:05 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



ศูนย์ข่าวภูเก็ต - โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต พร้อมเดินทางต่อ คาดไว้ได้ปี 2569 แต่ต้องปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาร่วมลงทุนที่เหมาะสม พร้อมเสนอ ครม.พิจารณาภายในปี 64

ว่าที่ ร.ต.วิกรม จากที่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุมคอซิมบี๊ ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต โดยมีคณะอนุกรรมการ ซึ่งเป็นผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งภาคีรัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง

ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญๆ ของจังหวัดภูเก็ต เช่น โครงการรถไฟฟ้ารางเบา จังหวัดภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โครงการทางหลวงแนวใหม่สายบ้านเมืองใหม่-บ้านเกาะแก้ว

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ชี้แจงความคืบหน้า ว่า ขณะนี้ทาง รฟม. ได้รับผลการศึกษาและงานออกแบบที่ สนข.ดำเนินการเสร็จแล้ว โดยมีการปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาร่วมลงทุนที่เหมาะสม ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ พ.ศ.2562

โครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ตเป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านความสะดวกให้เกิดความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมให้ภูเก็ตเป็นเมืองต้นแบบ หรือเป็นเมืองอัจฉริยะ Smart City

🗨️ ความคิดเห็น 🔄 แชร์



สำหรับโครงการรถไฟฟ้ารางเบา มีระยะทาง 58.8 กิโลเมตร มี 24 สถานี แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 จากท่าอากาศยานภูเก็ต ถึงท่าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร มีจำนวนสถานี 21 สถานี ระยะที่ 2 จากบ้านท่าหนักถึงบ้านเมืองใหม่ ระยะทาง 11.1 กิโลเมตร มีสถานี 3 สถานี

เมื่อ รฟม. ได้ศึกษาวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ ppp ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ปี 2562 แล้ว จะต้องนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบในรูปแบบที่ศึกษาไว้ ภายในปี 2564 จะได้เริ่มคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 และแล้วเสร็จใช้งานได้ปี 2569

สำหรับโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชี้แจงความคืบหน้าว่า หลังจากที่เทศบาลเมืองป่าตองได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการดังกล่าวแล้ว กทพ. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ พร้อมจัดทำรายงาน PPP และส่งรายงาน EIA ให้ สผ.พิจารณา โดยผ่านการประชุมคณะกรรมการ คชก. จำนวน 9 ครั้ง



(https://delivery.adnuntius.com/c/8n9PMb-qM_HgDsueniNIFtsh2QH5Rn4c8pAbTbWyj8sAAAAQctjQz9kbGWD4nuZy3q6HaHGLBIL5-qmRAkPRbb2Gkt318RhWPwCtXp2Mx6y4EHpDyVmcDXA6jQK1s2hmSq7IJK-

- จังหวัดภูเก็ต (https://mgronline.com/tags/จังหวัดภูเก็ต) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (https://mgronline.com/tags/การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (https://mgronline.com/tags/สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)
- เอกชนร่วมลงทุน (https://mgronline.com/tags/เอกชนร่วมลงทุน) รถไฟฟ้ารางเบา (https://mgronline.com/tags/รถไฟฟ้ารางเบา)

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fsouth%2Fdetail%2F9630000125253) (http
 original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fsouth%2Fdetail%2F9630000125253&text=%E0%B9%82%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%87%E0%B8%81'
 URL

187

🗨️ ความคิดเห็น 🔄 แชร์