

GULFปิดจ๊อบแหลมฉบัง3 กทท.ยอมจบ2.8หมื่นล้าน

● 'ศักดิ์สยาม' ยังคาใจตัวเลขต่ำกว่าราคากลาง

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เจราข้อเสนอ GULF-PTT ยื่นผลตอบแทนประมูลแหลมฉบังเฟส 3 ทำเทียบเรือ F แก่รัฐ ที่ 2.8 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 3.2 หมื่นล้านบาท จ่อชงบอร์ด EEC ชี้ชะตาหรือไม่รับ 18 ธ.ค.นี้ ฟาก "ศักดิ์สยาม" ยังข้องใจตัวเลขเอกชนประมูลต่ำกว่าราคากลางที่รัฐตั้งไว้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ด EEC) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วันที่ 18 ธันวาคม

อ่านต่อหน้า 27

GULF

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ทำเทียบเรือ F) มูลค่าโครงการ 84,361 ล้านบาท จะรายงานผลการเจรจาต่อรองกับ

อ่านต่อหน้า 28

GULF

(ต่อจากหน้า 27)

กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ สามารถเจรจาเพิ่มผลประโยชน์ตอบแทนแก่ภาครัฐได้ที่ประมาณ 28,000 ล้านบาท ต่ำกว่าอัตราผลตอบแทนแก่รัฐที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบไว้ที่ 32,225 ล้านบาท

ทั้งนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯจะรายงานเหตุผลประกอบกรณีที่ไม่สามารถปรับเพิ่มผลตอบแทนแก่รัฐได้ตามอัตราที่ครม.เห็นชอบ ซึ่งเกิดจาก 2 ปัจจัย คือ 1.ฐานการคิดผลตอบแทนเปลี่ยนไป เนื่องจากมูลค่าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐรับผิดชอบนั้นปรับลดลงจากการประกวดราคา และ 2.การคาดการณ์จำนวนตู้สินค้าลดลง เพราะผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

สำหรับปัจจัยที่ 1 นั้น เกิดจากการลงทุนทำเทียบเรือ F (งานก่อสร้าง 4 รายการ) ซึ่งคิดจากปริมาณการลงทุนรวมของทั้งโครงการแหลมฉบัง เฟส 3 จะอยู่ที่ 3.7 หมื่นล้านบาท โดยฝ่ายรัฐรับผิดชอบในส่วนนี้ 42% หรือประมาณ 1.56 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นฐานที่ที่ปรึกษาทางการเงินของ EEC ใช้ในการคำนวณผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐควรได้รับตลอดอายุสัมปทาน 30 ปีที่ 32,225 ล้านบาท แต่เมื่อเปิดประกวดราคาแล้วพบว่าราคาต่ำลง เพราะผู้แข่งขันต่างแข่งกันเสนอให้ต่ำกว่าราคากลาง ดังนั้นฐานในการคำนวณจึงมีแค่ 1.56 หมื่นล้านบาท เมื่อฐานการคำนวณต่ำลง มูลค่าผลตอบแทนก็ย่อม

ไม่ถึง 32,225 ล้านบาท รวมกับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ที่ทำให้ประมาณการตู้สินค้าลดลงด้วย

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รายงานเรื่องดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รับทราบแล้ว และสกพอ.ได้รายงานต่อบอร์ด EEC ให้รับทราบความคืบหน้าเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายนที่ผ่านมาว่า การประเมินผลตอบแทนตามที่ปรึกษาทางการเงินของ EEC คำนวณนั้นอาจสูงเกินไป เพราะเมื่อฐานการลงทุนของฝ่ายรัฐต่ำลง ผลประโยชน์ตอบแทนที่ได้ก็จะต่ำลงด้วย ซึ่งในวันที่ 18 ธันวาคมนี้ บอร์ด EEC น่าจะมีการพิจารณาตัดสินใจเรื่องดังกล่าวว่าจะรับข้อเสนอของเอกชนในกรณีที่เสนอผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐในอัตราต่ำกว่าราคากลางที่รัฐตั้งไว้หรือไม่ หากบอร์ด EEC มีมติไม่รับข้อเสนอ ทางการทำเรือแห่งประเทศไทย

(กทท.) ก็พร้อมที่จะเปิดประกวดราคาใหม่ ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กทท.ควรยึดตามมติครม.ที่อนุมัติราคากลางผลตอบแทนแก่รัฐที่ 32,225 ล้านบาท แม้เมื่อเปิดประกวดราคาแล้วมูลค่าการก่อสร้างจะลดลงตามการแข่งขันราคาก็ตาม เพราะเงินที่ลดลงก็ต้องกลับคืนสู่รัฐ มิเช่นนั้นไปลดผลตอบแทนที่เอกชนจะให้แก่รัฐ ซึ่งตนได้สั่งการให้กทท.นำข้อมูลดังกล่าวมาชี้แจงแล้ว แต่ล่าสุดยังไม่นำเสนอ และในฐานะที่ตนเป็นหนึ่งในบอร์ด EEC ก็สอบถามในที่ประชุม

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 8 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6595

หน้า: 1(บน), 27, 28

Col.Inch: 67.88

Ad Value: 74,668

PRValue (x3): 224,004

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: GULFปิดจ๊อบแหลมฉบัง3 กทท.ยอมจบ2.8หมื่นล้าน "ศักดิ์สยาม"ยังคาใจตัวเลขต่ำกว่าราคา...

วันที่ 18 ธันวาคมนี้เช่นกัน

อย่างไรก็ตาม หากกทท.มีเอกสารที่ระบุชัดเจนในการประกวดราคาว่าถ้าประกวดราคาแล้วค่าก่อสร้างต่ำลง ก็จะไปปรับลดผลตอบแทนที่เอกชนจะให้แก่รัฐด้วย ตนก็พร้อมยอมรับแต่ถ้าไม่มีระบุไว้กทท.ก็ต้องชี้แจงได้ชัดเจนทุกประเด็นเช่นกัน

“ในการจัดซื้อจัดจ้าง รัฐก็ต้องมีราคากลาง ซึ่งในโครงการนี้ ราคากลางคือผลตอบแทนที่เอกชนจะเสนอให้รัฐ ถ้าเอกชนเสนอมาเท่ากันหรือสูงกว่าราคากลางก็จบได้เลย แต่ถ้าไม่ใช่ก็ต้องตั้งคำถามว่าเอาอะไรมาพิจารณา จะบอกว่าประมูลแล้ววงเงินลดต่ำกว่า 1.5 หมื่นล้านบาทที่ตั้งไว้ ผลตอบแทนก็ต้องลดจาก 3.2 หมื่นล้านบาทด้วย ผมว่าเป็นคนละประเด็นกัน คุณต้องไปดูว่าक्रमอนุมัติไว้เท่าไร เหมือนเวลาก่อสร้างถนน เช่น กิโลเมตรละ 5 ล้านบาท พอประมูลเหลือ 4 ล้านบาท 1 ล้านบาทที่เหลือก็ต้องกลับคืนสู่รัฐ มิฉะนั้นไปลดให้ผู้ประกวดราคา” นายศักดิ์สยาม กล่าว ■