

'ถาวร' ค้านโอนสนามบินกระบี่ ยกให้ทอท.ดูแล/ฝาก'ทย.' คัดรอบคอบ

เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ได้เดินทางไปตรวจราชการและติดตามการดำเนินงานของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

นายถาวร กล่าวถึงการโอนย้ายท่าอากาศยานในกำกับให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ล่าสุดทางคณะทำงานได้พิจารณาเสนอ ท่าอากาศยานกระบี่ นูริรัมย์ และ ชุมพร ซึ่งได้ตั้งข้อสังเกตถึงคณะทำงานฯ ว่า ท่าอากาศยานกระบี่เป็นท่าอากาศยานที่สร้างรายได้ให้แก่ ทย. จึงได้ขอให้คณะทำงานพิจารณาอย่างรอบคอบ รวมถึงพิจารณาเรื่องหลักกฎหมายและความเท่าเทียม เพราะสนามบินของ ทย.ที่ผ่านมาจะดูเรื่องความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน ไม่ได้กังวลเรื่องผลตอบแทนด้านการเงิน พร้อมมั่นใจว่า กรมท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถบริหารงานได้เหมือนกัน

ในส่วนของการให้บริการ ท่าอากาศยานเบตงนั้น ขณะนี้ได้ตั้งคณะกรรมการมาเพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังมีปัญหาเรื่องการออกใบอนุญาตการนำร่องเครื่องบินขึ้นลงจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยต้องการให้เปิดให้บริการได้เร็วที่สุด ซึ่งปัจจุบันมีสายการบินที่ให้ความสนใจบางกอกแอร์เวย์ส และนกแอร์ โดยยังอยู่ระหว่างการพิจารณาการขอลดหย่อนและสิทธิพิเศษบางประการ แต่คาดว่าจะเปิดให้บริการในอีก 1-2 เดือน หรืออย่างช้าในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2564

รมช.คมนาคมกล่าวว่า ได้มีการติดตามงานของ ทย.ที่เขมอบนโยบายในเรื่องของการ

บริหารงานงบประมาณประจำปี 2563 โดยเฉพาะการเร่งรัดเบิกจ่ายฯ เนื่องจากยังมีโครงการที่ยังไม่ได้มีการลงนามผูกพัน ลงนามสัญญา จึงมีการติดตามว่าล่าช้าจากส่วนใดก็ได้ขอให้ทาง ทย.เร่งดำเนินการ และได้มีการตรวจสอบหาสาเหตุข้อเท็จจริงเกี่ยวกับงบประมาณตั้งแต่ปี 2557-2562 จำนวน 12 โครงการงบประมาณ 228 ล้านบาท ที่ถูกพับไปเพื่อให้คณะทำงานของรัฐมนตรี(กรม.) ทำการตรวจสอบหาข้อบกพร่องของปัญหาและอุปสรรคเพื่อให้การบริหารจัดการงบประมาณถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ โดยได้สั่งการให้ ทย.จัดตั้งคณะทำงานถึงเหตุผลและสาเหตุว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากสาเหตุใด และจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการควบคู่เพื่อร่วมพิจารณากรณีดังกล่าวด้วย

ส่วนของการช่วยเหลือเยียวยาผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งส่วนของผู้ประกอบการสายการบินและคู่สัญญาอาคารฯ ก็ได้มีการมอบหมายให้ทาง ทย.พิจารณาเยียวยาให้เหมาะสมสอดคล้องกับการบริหารจัดการงบประมาณการให้ความช่วยเหลือของ ทย. ที่ผ่านมาได้แก่ 1.การปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน และที่จอดรถอากาศยาน (Landing & Parking Fee) สำหรับผู้ประกอบการสายการบิน ลง 50% ในช่วงเดือนเมษายน- ธันวาคม 2563 2.ลดอัตราค่าเช่าพื้นที่ภายในท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน 50% เฉพาะกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบจากผู้โดยสารลดลงโดยตรง 3.ปรับลดอัตราค่าเช่าสำหรับผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน