

# เปิดหนังสือตั้งโอนสนามบินตจว.ให้ทอท. ชี้บริการเพื่อประชาชนไม่หวังกำไร-ทย.บริหารเองได้

ผู้จัดการรายวัน360 - “ถาวร” กางหนังสือตั้งข้อสังเกตโอน 3 สนามบินให้ ทอท. ย้ำต้องยึดกฎหมาย-โปร่งใส ชี้สนามบินภูมิภาคเป็นโครงสร้างพื้นฐานเพื่อประชาชนไม่เน้นกำไร หากต้องการผลตอบแทนสูง ควรประมูลเหมือนอู่ตะเภา ยันทย.สามารถบริหารเองได้ เผยปี 64 ประมูลบกว่า 5 พันล. พัฒนาศักยภาพต่อเนื่อง

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมติดตามการดำเนินงานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ได้เร่งการพัฒนาขยายศักยภาพของสนามบิน วงเงินรวม 14,000 ล้านบาท ได้แก่ กระบี่, นครศรีธรรมราช, ขอนแก่น, ตรัง นราธิวาส, สุราษฎร์ธานี, บุรีรัมย์, อุบลราชธานี, ร้อยเอ็ด เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

ส่วนปี 2564 มีงบลงทุนประมาณ 5,186 ล้านบาท ซึ่งมีโครงการสำคัญ ที่อยู่ระหว่างจัดทำที่อาร์และราคากลาง เพื่อจัดซื้อจัดจ้างกลาง เดือน ม.ค. 2564 เช่น โครงการขยายต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานตรังจาก 2,100 เมตรเป็น 2,990 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท โครงการขยายต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2,100 เมตรเป็น 2,900 เมตร และขยายลานจอดลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 950 ล้านบาท โครงการเสริมความแข็งแรงทางวิ่งท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี และขยายลานจอดเครื่องบินเพิ่มจาก 5 ลำเป็น 12 ลำ และก่อสร้างทางขับขนาน วงเงิน 1,800 ล้านบาท โครงการขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น และปรับปรุงทางวิ่งให้ได้มาตรฐานและขยายลานจอดเครื่องบินเพิ่มจาก 5 ลำเป็น 12 ลำ เป็นต้น วงเงิน 500 ล้านบาท

ร่อนหนังสือ ตั้งโอน 3 สนามบินให้ ทอท. ชี้ไม่ควรเจาะจง หากต้องการกำไรควรเปิดแข่งขัน สำหรับบริการโอนสนามบินของ ทย.3 แห่ง

อย่างรอบคอบ เนื่องจากสนามบินของ ทย. ไม่ได้แสวงหากำไร และผลตอบแทนทางการเงิน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์เนื่องจากเป็นโครงสร้างพื้นฐาน อีกทั้ง ทย.มีความสามารถในการบริหารจัดการเอง โดยไม่มีปัญหา

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 9 ก.ค. 2563 นายถาวรได้มีหนังสือถึง รมว.คมนาคม และปลัดคมนาคม เพื่อขอให้คณะกรรมการพิจารณาการโอนสนามบิน ทย.ให้ทอท.นั้น ยึดหลักกฎหมาย ความโปร่งใส เปิดกว้างเป็นธรรม เท่าเทียมเป็นประโยชน์ต่อราชการ ประโยชน์สาธารณะ และผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ รวมทั้งจัดให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลดีผลเสียให้ครบถ้วน ครอบคลุมทุกด้านเสียก่อน และดำเนินการให้มีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการดำเนินงานที่โปร่งใส มีกลไกการตรวจสอบที่ดี

รวมถึงพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ เช่น พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2534 พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2540 พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2560 พิจารณาศึกษาการรับโอน 4 สนามบินของทอท.ที่ผ่านมา คือ ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่ แม่ฟ้าหลวง เชียงราย ในประเด็นการพัฒนา ลงทุน ราคาที่เป็นธรรมและการให้บริการ บรรลุเป้าหมาย วัตถุประสงค์ และเจตนารมณ์เดิมในการโอนหรือไม่ อย่างไร

ทย.มีสนามบินในความรับผิดชอบ 29 แห่ง โดยมี 6 แห่ง (กระบี่, นครศรีธรรมราช, อุตรธานี, อุบลราชธานี, ขอนแก่น, สุราษฎร์ธานี) ที่สามารถทำรายได้จากค่า PSC เข้ากองทุนหมุนเวียนสนามบิน 600-700 ล้านบาท/ปี เพื่อช่วยอุดหนุนสนามบินที่มีรายได้น้อย ส่วนรายได้ ได้แก่ กระบี่, บุรีรัมย์, อุตรธานี ให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นั้น นายถาวร กล่าวว่า ตนเห็นว่า คณะทำงานฯ ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานควรพิจารณา

จากค่าเช่าพื้นที่ จะต้องนำส่งเข้าคลัง ข้อสังเกตของผม คือ ทอท.ควรลงทุนสนามบินที่มีรายได้น้อยเพื่อช่วยเหลือภาครัฐก็ได้

“สนามบินเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่บริการให้ประชาชนได้รับความสะดวกเหมือน รถเมล์ รถไฟ ที่ขาดทุนแต่รัฐต้องบริหารจัดการเพื่อประชาชน เช่นเดียวกัน ถนนหรือสะพานที่เชื่อมตำบลอำเภอตามชนบท เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐจำเป็นต้องให้บริการ หากบอกว่า สนามบินควรมีกำไร ก็ควรจะต้องเปิดกว้างให้ทุกคนที่สนใจยื่นข้อเสนอ ไม่ใช่จำเพาะเจาะจง และสนามบินของ ทย.ก็ไม่ใช่ว่าเรื่องที่ต้องจำเพาะเจาะจง ยกตัวอย่าง สนามบินอู่ตะเภา มีการเปิดกว้าง และเลือกรายที่เสนอผลประโยชน์ให้รัฐสูงสุด 3 แล่นล้านบาท เข้ามาบริหาร ดังนั้นหากจะเอาสนามบิน ทย.หารายได้ให้รัฐและมีบริการที่ทันสมัย รวดเร็ว ไม่ต้องการใช้ระบบราชการ ก็ต้องเปิดกว้าง”

## เลื่อนเปิดสนามบินเบตง ไม่เกิน ก.พ. 64

สำหรับการเปิดให้บริการสนามบินเบตง จ.ยะลา นั้น นายถาวรกล่าวว่า จะเลื่อนกำหนดจากเดิมที่จะเปิดในเดือน ธ.ค. 63 ออกไป 1-2 เดือนหรือภายในเดือน ก.พ. 64 โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบการนำร่องเครื่องบิน และตอบคำถามสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) ให้เรียบร้อยภายในเดือน ธ.ค. ก่อนออกใบอนุญาต สนามบินได้ โดยขณะนี้มีสายการบินนกแอร์ ที่สนใจและได้ยื่นเสนอให้รัฐช่วยสนับสนุนลดหย่อนและสิทธิพิเศษในการเปิดเส้นทางบิน มอบให้นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิจารณาและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ ตนได้ให้ข้อสังเกตในเรื่องการดูแลรักษาและป้องกันอัคคีภัย เนื่องจากสนามบินออกแบบใช้ไม้ไผ่ ตกแต่ง.