



พร้อมเดินหน้าต่อ "โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต"

ศูนย์ข่าวภูเก็ต - โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต พร้อมเดินหน้าต่อ คาดใช้ได้ปี 2569 แต่ต้องปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาผู้ร่วมลงทุนที่เหมาะสม พร้อมเสนอ ครม.พิจารณาภายในปี 64

ว่าที่ ร.ต.วิกรม จากที่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุมคอซิมบี๊ ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต โดยมีคณะอนุกรรมการ ซึ่งเป็นผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง

ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญๆ ของจังหวัดภูเก็ต เช่น โครงการรถไฟฟ้ารางเบา จังหวัดภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โครงการทางหลวงแนวใหม่สายบ้านเมืองใหม่-บ้านเกาะแก้ว

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ชี้แจงความคืบหน้าว่า ขณะนี้ทาง รฟม. ได้รับผลการศึกษาและงานออกแบบที่ สนข. ดำเนินการเสร็จแล้ว โดยมีการปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาผู้ร่วมลงทุนที่เหมาะสม ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ พ.ศ. 2562

โครงการรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ตเป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพ



อำนวยความสะดวกให้เกิดความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมให้ภูเก็ตเป็นเมืองต้นแบบ หรือเป็นเมืองอัจฉริยะ Smart City

RAIL Asia 2020

กระตุ้นการลงทุนระบบรางหลังโควิด

“เอเชีย เอ็กซ์โปทซ์” จัด RAIL Asia 2020 ครั้งที่ 8 รูปแบบ New Normal มีดีใหม่รับกระแสสถานการณ์โควิด ชูจุดเด่นสัมมนาเชิงวิชาการกว่า 10 หัวข้อวิเคราะห์ผลกระทบโควิดกับการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรม เปิดมุมมองบรรทัดฐานใหม่ของการสื่อสารหลังโควิด กระตุ้นปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางรางทั่วภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ ในอนาคต ปัจจุบันการลงทุนในไทยเป็นผู้นำ 40% ของมูลค่าการลงทุนในภูมิภาค 9.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้านคมนาคม ย้ำให้ความสำคัญการเดินทางและขนส่งระบบรางลดต้นทุนโลจิสติกส์ แก้ปัญหาจราจรติดขัด โครงข่ายรถไฟฟ้าในกทม. และปริมณฑลแล้วเสร็จจะมี 14 สาย 367 สถานี เป็นระยะทาง 553 กม. ในขณะที่เดียวกันผลักดันรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูง ปีหน้ารถไฟรางคู่จะแล้วเสร็จ 5 สาย ระยะทาง 700 กม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า รัฐบาลเล็งเห็นการเดินทางด้วยระบบรางคือการเดินทางแห่งอนาคตที่สะดวก รวดเร็วปลอดภัย แก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ ปริมณฑล ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้ต่ำและคุ้มค่า จึงผลักดันให้เป็นระบบหลักในการขนส่งและการเดินทางเมื่อระบบการขนส่งดีจะดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ก่อให้เกิดการค้า การลงทุน การจ้างงาน ก่อเกิดภาคบริการท่องเที่ยว ทำให้เศรษฐกิจขยายตัว

ปัจจุบันการเดินทางโดยรถไฟครอบคลุมพื้นที่ 47 จังหวัด ระยะทาง 4,044 กิโลเมตร เป็นการเดินรถทางเดี่ยว รัฐบาลจึงผลักดันรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ให้มีเส้นทางเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าในปี



2565 รถไฟรางคู่จะแล้วเสร็จ 5 สายเป็นระยะทาง 700 กิโลเมตร เพิ่มประสิทธิภาพขนส่งทางราง กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และท้องถิ่น ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงนั้น อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 โครงการคือ เส้นทางกทม.-นครราชสีมา เป็นความร่วมมือระหว่างไทย-จีน

ด้าน นายเดวิด เอ็คคิน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชีย เอ็กซ์โปทซ์ เซอร์วิส จำกัด เปิดเผยว่า ในปีนี้ได้มีการจัดงาน RAIL Asia 2020 ครั้งที่ 8 งานนิทรรศการแสดงสินค้าเทคโนโลยีรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน เมื่อวันที่ 25-26 พ.ย. ที่ผ่านมา มีบูธของหน่วยงานภาครัฐ 80% และที่เหลือ 20% เป็นบูธของบริษัทต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย เป็นงานแสดงสินค้าควบคู่กับการสัมมนาเชิงวิชาการ วิเคราะห์ผลกระทบโควิดกับการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรม เปิดมุมมองบรรทัดฐานใหม่ของการสื่อสารหลังโควิด ซึ่งการจัดงานในปีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ไทยให้เกียรติร่วมเป็นเจ้าของจัดงานแสดงสินค้าด้านระบบขนส่งทางราง RAIL Asia 2020 และผู้ประกอบการชั้นนำ อาทิ Bombardier Transportation, Voestalpine, Siam Steel, Bangkok Cable, EQHO Talgo, PPS, Tractebel นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการ พร้อมแลกเปลี่ยน นำเสนอผ่านหัวข้อการประชุมที่น่าสนใจ

นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานสนับสนุนมากมาย กล่าวคือ กระทรวงคมนาคม พร้อมหน่วยงานภายใต้สังกัด อาทิ กรมการขนส่งทางราง สำนักนโยบายและแผนการขนส่ง (สนข.) การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัทรถไฟฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ อาทิ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ศูนย์วิศวกรรมทางราง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (K.U Rail) สถาบันวิศวกรรมการขนส่งทางราง ประเทศไทย และ

สถานีวิจัยเพื่อความเป็นเลิศด้านนวัตกรรม
ถนนและระบบราง

สำหรับไฮไลต์งานปีนี้ ชูจุดเด่น
สัมมนาเชิงวิชาการกว่า 10 หัวข้อ วิเคราะห์
ผลกระทบโควิดกับการเปลี่ยนแปลง
อุตสาหกรรม เปิดมุมมองบรรทัดฐานใหม่
ของการสื่อสารหลังโควิด หาแนวทางเสริม
สร้างความร่วมมือ แลกเปลี่ยนความรู้และ
เทคโนโลยีระหว่างผู้ประกอบการไทยและ
นานาชาติผ่านการพบปะผู้เชี่ยวชาญ
กระตุ้นปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายระบบ
ขนส่งทางรางทั่วภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้
คาดมูลค่าการลงทุนในภูมิภาค 9.3 พัน
ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปัจจุบันโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงในไทยจะขยายเส้นทางที่
ปัจจุบันระยะทางรวม 4,000 กม. พัฒนา
ระบบสัญญาณและโทรคมนาคมทั่วทั้งเครือ
ข่าย ขยายขีดความสามารถงานบำรุงรักษา
รถไฟฟ้า ขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในพื้นที่
กรุงเทพฯ 14 สาย และนำเสนอโครงข่าย
รถไฟฟ้ารางเบาในอีกสี่เมืองด้วย 🌐