



อู่เคารถไฟฟ้าหลากหลายจังหวัด  
โหมครางในกรุงเทพฯ ประเดิมด้วยรถ  
ไฟฟ้าสีแดง บ่ายโมงวันที่ 15 ธ.ค. นี้ นาย  
รัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นักคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ติดตามความคืบหน้าการ  
ก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ และทดลอง  
นั่งรถไฟฟ้าสายสีแดงไป-กลับจากสถานี  
บางซื่อ-ดอนเมือง ●●● โปรโมตผลงาน  
รั้ว ๆ ต่อด้วยวันที่ 16 ธ.ค. นายฯ ยังเป็น  
ประธานเปิด เคารถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวส่วนต่อขยายสายเหนือ  
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-  
คูคต อีก 7 สถานี จากสถานี  
พหลโยธิน 59 ถึงสถานีคูคต วัน  
เดียวกันนี้ยังกดปุ่มเปิดบริการ  
รถไฟฟ้าสายสีทอง สถานีกรุง  
ธนบุรี-สถานีคลองสานด้วย ●●● การเปิด  
เคารถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายเพิ่มอีก  
7 สถานี จะเติมเต็มโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสี  
เขียวจากคูคต-เคหะสมุทรปราการฯ ระยะ  
ทางรวมประมาณ 68 กม. 59 สถานี เชื่อมการ  
เดินทางข้าม 3 จังหวัด ปทุมธานี, กรุงเทพฯ  
และสมุทรปราการ ให้รวดเร็วและสะดวก  
สบายยิ่งขึ้นใช้เวลาไม่เกิน 1 ชม.ครั้ง ●●●  
ระยะแรกนี้จะเปิดให้ประชาชนใช้ฟรีไปก่อน  
เนื่องจากต้องรอ ครม.พิจารณาการต่อสัญญา  
สัมปทานระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.)  
กับบีทีเอสไปอีก 30 ปี จากที่จะหมดอายุ  
ปี 2572 เป็นปี 2602 ●●● ขณะที่สาย  
สีทองเปิดบริการ 3 สถานี กรุงธนบุรี-  
เจริญนคร-และสถานีคลองสาน ระยะทาง  
ประมาณ 1.8 กม. เก็บค่าโดยสารทันทีที่เปิด  
บริการ 15 บาทตลอดสาย ●●● สำหรับ  
ปมปัญหาการต่อสัญญาสัมปทานสายสีเขียว  
นั้น ล่าสุด รว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิด  
ชอบ บอกว่า กำลังรอคำสั่งชี้แจงจากกระทรวง



ศักดิ์สยาม

มหาดไทย (มท.) และกทม. หลังจาก  
กระทรวงคมนาคมเสนอข้อสังเกต 4 ด้าน  
เรื่องนี้ต้องพิจารณากันอย่างละเอียดรอบคอบ  
ยังพอมีเวลาพิจารณาเพราะสัมปทานจะสิ้นสุด  
ในปี 2572 และยังมีสัญญาจ้างเดินรถถึงปี  
2585 ดังนั้นไม่กระทบต่อการให้บริการ  
ประชาชนอยู่แล้ว ●●● รว.คมนาคม  
บอกอย่างมั่นใจว่า พร้อมทางข้อมูลวิธีการ  
คำนวณค่าโดยสารชี้แจงนายกรัฐมนตรีและ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแบบละเอียดครบ ...  
เบื้องต้นจากการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงาน  
ที่กำกับดูแลรถไฟฟ้าทั้งกรมการขนส่งทางราง  
(ขร.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้สัมปทานรถไฟฟ้า  
เอ็มอาร์ทีสายสีเงิน พบว่าได้นำฐานการ  
คำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) มา  
คำนวณค่าโดยสารเมื่อนำไป  
คำนวณกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว  
โดยใช้ฐานเดียวกัน พบว่า  
ราคาสูงสุดของค่าโดยสารรถไฟฟ้า  
สายสีเขียวตลอดเส้นทาง  
จากคูคต-เคหะสมุทรปราการต่ำ  
กว่า 65 บาทแน่นอน ●●●  
คมนาคมเกาะค่าโดยสารสูงสุดตลอดสายสี  
เขียวต่ำกว่า 65 บาท มากกว่า 20% ไว้ที่ไม่  
เกิน 52 บาท กดถูกลงถึง 13 บาท ด้าน  
พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ฝั่ง  
กทม.ยืนยันว่าตัวเลข 65 บาท เหมาะสมแล้ว  
จะคงราคานี้ไว้ 10-20 ปี ...สอดคล้องกับ  
บีทีเอส นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ  
บีทีเอสซี แจงอีกกรอบว่า 65 บาท ที่ กทม.  
เสนอเหมาะสมแล้ว .....ก่อนหน้านี้นายก  
รัฐมนตรีให้คำมั่นว่าค่ารถไฟฟ้าสายสีเขียว  
กทม.ต้องถูกลง ประชาชนต้องได้ประโยชน์  
สูงสุด จะกดลงไปได้หรือไม่?? ..... วัคใจ  
นายกรัฐมนตรี ...จบเกมการเมือง 2 ชั่วโมง  
อำนาจระหว่าง 2 กระทรวงที่พุ่งมาด้วยกล  
เกมธุรกิจของรถไฟฟ้าหลากหลาย ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th