

ลงเครื่องสนามบินสุราษฎร์-อุบล

● ต่อรถสะดวกมากเที่ยวชิลชิล

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน(ทช.)แจ้งว่า ทช. มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร และปรับปรุงลานจอดรถภายในท่าอากาศยานต่าง ๆ ตามนโยบายยกคักคัสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่ต้องการให้เชื่อมต่อการเดินทางจากทางอากาศไปทางบกแบบไร้รอยต่อ เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนโดยเฉพาะการเดินทางเข้าตัวเมือง และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองด้วย เบื้องต้นในปี 64 จะนำร่องก่อสร้างศูนย์ฯ ที่ท่าอากาศยาน 2 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี วงเงินรวมประมาณ 260 ล้านบาท หรือแห่งละ 130 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลโครงการทั้ง 2 แห่งได้ในเดือน ม.ค. 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี และเปิดบริการประมาณปี 66

ศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร จะอยู่ใกล้อาคารที่พักผู้โดยสาร มีลักษณะเป็นอาคาร 2 ชั้นมีทางเดินเชื่อมอาคารที่พักผู้โดยสาร และศูนย์ขนส่งฯ ผู้โดยสารเดินไปใช้บริการได้ โดยไม่ต้องตากแดดตากฝน เพราะมีหลังคาปกคลุมตลอดทาง สำหรับชั้นแรกเป็นโถงผู้โดยสารที่ใช้พักคอย และซื้อตั๋วโดยสาร หรือติดต่อขอรับบริการรถสาธารณะต่าง ๆ อาทิ รถ บขส. รถแท็กซี่มอเตอร์รถทัวร์ รถโดยสาร รถเช่าขับเอง และรถเช่าพร้อมคนขับ (ลีมูซีน) ส่วนชั้นบนจัดเตรียมไว้เป็นศูนย์อาหาร

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งอีกว่า รูปลักษณะภายนอกของอาคารศูนย์ขนส่งฯ จะถูกออกแบบอย่างสวยงามตามสถาปัตยกรรม และเอกลักษณ์ของแต่ละจังหวัดที่ท่าอากาศยาน

นั้นตั้งอยู่ พร้อมกันนี้จะจัดเตรียมที่จอดรถสาธารณะแต่ละประเภทไว้อย่างเป็นระเบียบ เมื่อผู้โดยสารลงเครื่อง และรับกระเป๋าสัมภาระเรียบร้อยแล้ว สามารถเดินเชื่อมมายังศูนย์

ขนส่งฯ และขึ้นรถได้ทันที จะช่วยลดความแออัดภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้อย่างดี ไม่ต้องมาขึ้นรถกันบริเวณหน้าประตูทางเข้า-ออกอาคารที่พักผู้โดยสารเหมือนในปัจจุบัน นอกจากนี้ยังช่วยสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดภายในท่าอากาศยานด้วย

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งด้วยว่า ในปี 65 ทช. ยังมีแผนพัฒนาการให้บริการรถสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันทางโทรศัพท์มือถือ (Mobile Application) เช่น ใช้จองซื้อตั๋วโดยสาร เป็นต้น ซึ่งแอปจะเชื่อมข้อมูลกับผู้ประกอบการต่าง ๆ พร้อมกันนี้จะจัดตั้งตู้ซื้อตั๋วโดยสารอัตโนมัติที่ศูนย์ขนส่งฯ เพื่อความสะดวกรวดเร็วแก่ผู้โดยสาร และยังช่วยลดการใกล้ชิดสัมผัสระหว่างบุคคล (contact less) ป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วย ทั้งนี้จะใช้เวลาพัฒนาระบบประมาณ 1 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้พร้อมศูนย์ขนส่งฯ ทั้ง 2 แห่งในปี 66.