

# ประกาศสงครามขาดกร'ควันดำ' แกPM2.5ถาวรรัฐต้องทำจริง

เมื่อเข้าสู่ฤดูหนาวซึ่งเป็นกังวลสำหรับชาวกรุงก็คือการเผชิญกับภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 หลายปีที่ผ่านมาฝุ่น PM 2.5 สร้างปัญหาให้กับผู้อยู่อาศัยในเมืองกรุง ซึ่งตามคาดการณ์ภาวะฝุ่น PM2.5 อาจจะมีกลับมาอีกครั้งช่วงเดือน ธ.ค. 63-ก.พ. 64 โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแนวทางในการแก้ปัญหาฝุ่นPM2.5 ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักป้องกันตนเอง รวมทั้งการเฝ้าระวังความเจ็บป่วยในกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ ผู้สูงอายุ เด็กเล็ก หญิงตั้งครรภ์ ผู้ป่วยโรคระบบหัวใจและหลอดเลือดหรือโรคระบบทางเดินหายใจ โรคเยื่อตาอักเสบ ให้งดออกกำลังกายในที่โล่งแจ้ง และกิจกรรมที่ออกแรงหนัก รวมทั้งสังเกตอาการผิดปกติของร่างกาย เมื่ออยู่ในสถานการณ์ค่าฝุ่น PM2.5 เกินค่ามาตรฐาน



ศ.ดร.สุชัยวีร์



เมื่อมีผลพิสูจน์อย่างชัดเจนแล้วว่าเป็นการคายฝุ่นของพลเมือง จึงควรคิดที่จะร่วมกับฝุ่นPM2.5 อย่างจริงจัง อย่างไรก็ตาม การแก้ปัญหาฝุ่นPM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ กับเชียงใหม่แตกต่างกัน ปัญหาในพื้นที่กรุงเทพฯ มีผลสำรวจจากหลายแห่งตรงกันว่าPM 2.5 ในกรุงเทพฯ ร้อยละ 70 - 80 เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของรถยนต์ทั้งสิ้น รถมอเตอร์ไซด์จากการเผาไหม้กลางแจ้ง และอื่น ๆ ดังนั้น การจะแก้เรื่องฝุ่น PM 2.5 ได้จึงจำเป็นต้องแก้ที่รถยนต์ ปัญหาคือรถยนต์ที่วิ่งอยู่ในกรุงเทพฯ มีเป็นจำนวนมากควรเริ่มที่รถประเภทใดก่อน

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้มีอีกมาตรการเป็นที่ถกเถียงถึงการควบคุมที่อาจส่งผลกระทบต่อคนบางกลุ่มนั่นคือ การจำกัดจำนวนรถในการวิ่งเข้าพื้นที่เมือง หวังลดการกระจุกตัวของรถที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ยกตัวอย่าง มาตรการจำกัดการวิ่งเข้าเมืองของรถบรรทุกเป็นระยะเวลา 3 เดือน แต่สุดท้ายตำรวจชะลอออกไปก่อน แต่จะมีการตรวจจับรถควันดำเข้มขึ้นมากขึ้น นำมาสู่การตั้งคำถามมาตรการจำกัดการวิ่งรถมีส่วนช่วยแก้ปัญหามลพิษ PM 2.5 ได้จริงหรือไม่



ศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าวต่อว่า โจทย์คือรถประเภทใดที่วิ่งเยอะและปล่อยควันดำที่มีฝุ่น PM 2.5 มากที่สุด ข้อมูลมากที่สุดคือ รถโดยสารสาธารณะหรือรถเมล์ มีปริมาณที่วิ่งเยอะที่สุดรวมทั้งยังเข้าในเขตชุมชนมากที่สุดทั้งโรงเรียน โรงพยาบาล หรือแม้แต่บริเวณริมถนน รถมอเตอร์ไซด์บรรทุกทุกประเภทเนื่องจากรถบรรทุกจะเวียนเข้า-ออกตลอดเวลา โดยเฉพาะปัจจุบันกรุงเทพฯ มีการก่อสร้างจำนวนมาก รถที่ขนอิฐ ดิน

ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ นายกษาวิศวกร ให้ข้อมูลว่า ฝุ่น PM 2.5 ถือเป็นวิกฤตสำคัญของประเทศไทยอย่างแท้จริง เพราะมีผลงานวิจัยพิสูจน์แล้วว่า ฝุ่น PM 2.5 เป็นการคายฝุ่นจริง เพราะสร้างผลกระทบต่อกลุ่มเด็กเล็ก ผู้สูงอายุ หรือวัยทำงาน การได้รับฝุ่น PM 2.5 เข้าร่างกายทุกวัน มีผลต่อหลอดเลือดสมองและหัวใจ

ทราย ปูน เหล้าเนื้อเป็นตัวก่อมลพิษ ต่อมาคือรถแท็กซี่โดยสารสาธารณะซึ่งขณะนี้ส่วนใหญ่เปลี่ยนมาใช้แก๊สกันจึงไม่ค่อยเกิดปัญหา สุดท้ายคือรถยนต์ของประชาชนทั่วไปที่ใช้ใช้น้อยมาก บางคนพอไปถึงที่ทำงานก็จอดแล้วก็ไม่ได้ออกไปไหนคือ การไล่เรียงลำดับทำให้เราเห็นลำดับต้นคือปัญหาและรู้ว่าควรเริ่มแก้จากจุดใดก่อน

ในกลุ่มรถเมล์ที่วิ่งอยู่ในปัจจุบันเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) ประมาณ 3,000 คัน ที่เหลือเป็นรถร่วมบริการ



กฎหมายเรื่องตรวจจับรถควันดำต้องทำเรื่องดังกล่าวให้จริงจังทั้ง จับและปรับในอัตราสูงสุด หากเป็นรถที่มีเจ้าของก็ต้องตามไปปรับถึงเจ้าของ การปล่อยให้มีรถควันดำวิ่งอยู่ในพื้นที่จำนวนมากถือเป็นการฆาตกรรม คนกรุงเทพฯ อย่างแท้จริง

“การปล่อยให้มีรถควันดำวิ่งอยู่ หรือเจ้าของรถยังปล่อยให้รถของตัวเองมีควันดำแสดงว่าไม่ได้มีความรับผิดชอบต่อเพื่อนมนุษย์ ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เป็นรถเก่า

รถคู่โดยสารสาธารณะ หรือรถสองแถวที่วิ่งตามซอย ซึ่งเป็นรถ NGV ไม่ถึง 300 คัน ดังนั้น เห็นว่ารถเมล์ ขสมก. ควรจะเปลี่ยนรถไปใช้ก๊าซ NGV เพราะเป็นรถที่ใช้ใกล้ชิดประชาชนมากกว่ารถประเภทอื่น โดยผลการตรวจวัดค่าฝุ่น PM 2.5 บริเวณป้ายรถเมล์ ได้สถานีรถ ไฟฟ้า และตามแยกที่มีการจราจรคับคั่ง

ทีมงานสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ (SCiRA) สจล.พบปริมาณค่าฝุ่น PM 2.5 สูงเกินมาตรฐานในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพจึงเป็นข้อตอกย้ำว่าปัญหา PM 2.5 อยู่ใกล้ตัวทุกคนตลอดเวลา

แนวทางแก้ปัญหาระยะยาว ศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าวว่า ต้องประกาศสงครามกับรถควันดำอย่างจริงจัง หน่วยงานภาครัฐที่เป็นผู้บังคับใช้

เสนอให้เก็บค่าภาษีฝุ่นเพิ่มขึ้นกับเจ้าของรถในอัตราที่รับได้ เพื่อจะได้นำเงินที่ได้จากภาษีฝุ่นมาใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษนี้ต่อไป”

ทั้งนี้ ย้ำการจัดการตามข้อเสนอเป็นวิธีจัดการฝุ่นตามหลักสากลที่ใช้กันทั่วโลก ส่วนการผลักดันแนวคิดบังคับใช้มาตรการทางภาษีกับผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ เพื่อแก้ไขปัญหาหระยะยาวหากองค์กรได้มีการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีมาตรฐาน ลดปริมาณการเกิดฝุ่นได้ก็ให้เข้ามาลดหย่อนภาษี ส่วนผู้ประกอบการที่ไม่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมขณะนี้ยังไม่มีความคืบหน้าจากรัฐบาล

สุดท้ายปัญหาฝุ่น PM2.5 ไม่ได้มีแค่ช่วงฤดูหนาวที่สภาพอากาศอยู่ในภาวะความกดอากาศต่ำ จริง ๆ แล้วฝุ่น PM 2.5 อยู่ในชีวิตของเราทุกวัน ทั้งที่ป้ายรถเมล์ ได้รถไฟฟ้า โดยเฉพาะฝุ่นที่เกิดจากรถควันดำ หากทุกหน่วยงานจะแก้ปัญหาดังกล่าวคงต้องวางแผนแก้ไขในระยะยาวไม่ใช่ทำแค่ช่วงฤดูหนาว 3 เดือนนี้เท่านั้น.

ทีมข่าวชุมชนเมือง