

บินไทยจ่อกลับมาบินในประเทศ พнг.กองทุนสำรองเลี้ยงชีพระสำ



รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2563 เป็นต้นไป การบินไทยจะกลับมาเปิดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศเป็นครั้งแรก หลังจากประกาศหยุดบินชั่วคราวมาเป็นระยะเวลา

รวมกว่า 9 เดือน โดยเริ่มหยุดทำการบินมาตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค.2563 ที่ผ่านมา เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยจะเปิดทำการบินไป-กลับ นำร่อง จำนวน 2 เส้นทางก่อน คือ 1.เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่ เที่ยวบิน TG108 และ TG109 จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เฉพาะวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ 2. เส้นทาง กรุงเทพ-ภูเก็ต คือ TG205 และ TG206 จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เฉพาะวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ โดยจะเปิดให้บริการเป็นระยะเวลา 2 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2563-28 ก.พ. 2564

โดยการเปิดบินเส้นทางในประเทศครั้งนี้จะให้บริการด้วยเครื่องบินแบบ Boeing 777-200ER ซึ่งเป็นเครื่องบินขนาดใหญ่ที่มีความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร เมื่อเทียบกับสายการบินอื่นๆ ที่ทำการบินเส้นทางในประเทศในปัจจุบันซึ่งมีขนาดเล็กกว่า รวมทั้งยังมีการให้บริการบนเครื่องบิน แบบ Full Service และยังสามารถสะสมไมล์ Royal Orchid Plus ได้อีกด้วย

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 30 พ.ย.ที่ผ่านมา นายนเรศ ติงษ์ชัย

ที่ปรึกษาสหภาพแรงงานการบินไทยร่วมใจสัมพันธ์(สร.กบท.สห.) เปิดเผยว่า ตัวแทนสหภาพและสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริษัทการบินไทยราว 30 คนได้เดินทางไปยังสำนักนายกรัฐมนตรีทำเนียบรัฐบาล เพื่อยื่นหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อขอให้ นายกรัฐมนตรี สั่งการให้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ในฐานะนายทะเบียนกองทุน ใช้อำนาจในการแก้ไขข้อบังคับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริษัทการบินไทย ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมปี 2545 ให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. กองทุนฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมปี 2550 ในมาตรา9(8) และให้สอดคล้องกับ ประกาศ กลต. เพื่อเกิดความเป็นธรรมกับสมาชิกกองทุนที่ได้มีการขอลาออกจากสมาชิกกองทุน โดยที่ไม่ได้ลาออกจากการเป็นพนักงานบริษัท

โดยหลังจากบริษัทฯ ได้เข้าสู่ขั้นตอนการฟื้นฟูกิจการ พนักงานส่วนใหญ่ถูกปรับลดเงินเดือนและต้องหยุดงานทำให้มีรายได้ที่ปรับลดลง ในขณะที่ภาระค่าใช้จ่ายยังเท่าเดิม ทำให้พนักงานหลายคนเริ่มทยอยขอลาออกจากสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัท เพราะต้องนำเงินก้อนที่สะสมไว้ออกมาใช้ประครองชีวิตในยามจำเป็น ซึ่งล่าสุดมีพนักงานขอลาออกจากการเป็นสมาชิกของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพกว่า 1,000 ราย แล้ว และยังเหลือพนักงานที่ยังไม่ได้ลาออก ราว 1.5 หมื่นราย

“ขณะนี้พนักงานที่ลาออกจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กว่า 1,000 คนได้รับความเดือดร้อนอย่างหนัก เหมือนเป็นการซ้ำเติม เพราะทุกคนเสียสิทธิในการรับเงินสมทบในส่วนของนายจ้างที่บริษัทการบินไทยต้องสมทบให้รวมกว่าหลายร้อยล้านบาท เนื่องจากการบินไทยไม่ยอมจ่ายเงินสมทบในส่วนของนายจ้างให้คนที่ลาออก โดยอ้างข้อบังคับกองทุนของบริษัทที่กำหนดว่าจะจ่ายสมทบเงินให้ เฉพาะกรณีทีลาออกจากกองทุนและลาออกจากการเป็นพนักงานด้วยเท่านั้น ซึ่งจะเห็นว่าเป็นข้อบังคับที่ขัดกับ กฎหมายกองทุนและประกาศ กลต. จึงขอให้มีการแก้ไขโดยด่วน” ■