

คมนาคมติดตั้งระบบM-Flow ทดสอบ‘มอเตอร์เวย์ไร้ไม้กั้น’

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการจัดหาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) และทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ขณะนี้ทล. เริ่มติดตั้งอุปกรณ์ระบบ M-Flow และติดตั้งระบบการเชื่อมต่อข้อมูลต่างๆ เช่น ป้ายทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), ข้อมูลทะเบียนราษฎร, ระบบบริการชำระเงินออนไลน์ และระบบเคาน์เตอร์ตัวแทนชำระเงินแล้ว

โดยจะเริ่มนำร่องมอเตอร์เวย์สาย 9 บริเวณด่านทับช้างก่อน ในช่วงกลางเดือนม.ค. 2564 เพื่อทดสอบระบบกล้อง และการแจ้งเตือนข้อความ คาดว่าปลายเดือนธ.ค. 2563 จะเปิดให้ประชาชนที่สนใจสามารถลงทะเบียนเป็นสมาชิก M-Flow ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ และผ่านเว็บไซต์ของ ทล. ได้ ช่วงทดสอบระบบไร้ไม้กั้น จะยังไม่มี การเรียกเก็บค่าผ่านทางจริง โดยผู้ใช้ทางยังคงต้องจ่ายค่าผ่านทางด้วยวิธีการปกติอยู่ คาดว่า จะใช้เวลาทดสอบ 1 เดือน และเริ่มเปิดใช้เป็นทางการ กลางเดือนก.พ. 2564

สำหรับระบบดังกล่าว ในระยะแรกจะเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางในรูปแบบบัตรเติมเงิน (Pre-paid) ก่อน จากนั้นเมื่อระบบเสถียร จะเปิดใช้ระบบเรียกเก็บหลังจากการใช้งาน (Post-paid) เช่นเดียวกับ การจ่ายค่าน้ำค่าไฟ หรือค่าบริการเครดิตต่อไป

นายศักดิ์สยาม ยังได้กล่าวถึงแผนการพัฒนา M-Flow ของ กทพ. ว่า มีการแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 จะมีนำร่องเปิดใช้งานในเดือนก.ค. 2564 จำนวน 3 ด่านก่อน คือ จุดโซติ สุขาภิบาล 5-1 และรวมอินทรา ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัชอีก 10 ด่านที่เหลือ เปิดใช้งานเดือนม.ค. 2565 ระยะที่ 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางพิเศษศรีรัช เริ่มกลางปี 2565 และระยะที่ 4 ทางพิเศษทั้งโครงข่าย ซึ่งรวมถึงทางพิเศษที่เหลือและโครงการใหม่ในอนาคต เริ่มตั้งแต่ปี 2567

แต่ ขณะนี้ กทพ. มีประเด็นปัญหาเกี่ยวกับเรื่องของการจัดเก็บค่าปรับค่าผ่านทาง เนื่องจากปัจจุบันกทพ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินการปรับได้เอง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณากระบวนการในการเปรียบเทียบปรับ ให้ได้ข้อยุติภายในเดือนก.พ. 2564 รวมทั้งหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ กทพ. สามารถนำส่วนแบ่งค่าปรับไปใช้ประโยชน์ได้ เนื่องจากปัจจุบันตำรวจมีการส่งเงินค่าปรับเข้าคลัง คาดว่าจะ



ได้ข้อยุติในเดือนก.พ. 2564 นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างแก้ไข พ.ร.บ. กทพ. เพื่อเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าหน้าที่ กทพ. มีอำนาจในการปรับ และนำเงินค่าปรับมาใช้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ช่วงวันหยุดยาว กระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ วันที่ 10-13 ธ.ค.นี้ ได้สั่งการให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง โดยเฉพาะบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ให้ประสานผู้ประกอบการรถร่วมบริการจัดเตรียมรถโดยสาร สำหรับอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาให้เพียงพอ โดยเฉพาะช่วงขาไป จากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดในช่วงวันแรก วันที่ 9-10 พ.ย.63 คาดว่าจะมีการเดินทางหนาแน่น รวมทั้งช่วงขากลับ จากต่างจังหวัดเข้ากรุงเทพฯ ช่วงวันหยุดวันสุดท้าย ระหว่างวันที่ 12-13 ธ.ค.นี้ คาดว่าจะมีการเดินทางหนาแน่นเช่นกัน ทั้งนี้หากรถโดยสารประจำทางที่มีอยู่เต็มทุกที่นั่งแล้ว ให้ผู้ประกอบการจัดเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเสริมมาให้บริการด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวว่า นอกจากนี้ได้สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดรถโดยสารที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดและอำเภอให้เพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้างภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารเช่นกัน ทั้งนี้ได้เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการตรวจสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนเดินทาง ส่วนพนักงานขับรถให้พักผ่อนเพียงพอ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด และไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตลอดจนไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด และไม่จำหน่ายตั๋วโดยสารเกินกฎหมายกำหนดเช่นกัน เพื่อไม่เป็นการเอาเปรียบผู้โดยสาร ■