

สจส.ตีเส้นจราจรแบบ'ทางหลวง'

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. นายประพาส เหลืองศิรินภา รองผอ.สำนักงานการจราจร และขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงแนวทางการทำตีเส้นทางข้ามในพื้นที่กรุงเทพฯว่า การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตกรุงเทพฯ และการปรับปรุงตีเส้นจราจร กทม. ดำเนินการตามมาตรฐาน มอก 542-2549 ซึ่งใช้วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกเช่นเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) แต่ด้วยสภาพการจราจรที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ จึงมีผลต่อสภาพของสีบนผิวจราจร

นายประพาสกล่าวต่อว่า พื้นที่กรุงเทพฯ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวช้า ทำให้เกิดแรงเสียดทานต่อผิวจราจรมาก ก่อให้เกิดรอยดำของยางรถยนต์ รวมถึงมลภาวะต่างๆ เช่น ฝุ่น คาร์บอน ไอเสีย โดยเฉพาะบริเวณตลาด ซึ่งถนนของกรมทางหลวง อาทิ ถนนรามอินทรา ถนนงามวงศ์วาน ก็มีสภาพสีที่ผ่านการใช้งานเช่นเดียวกับกทม.