

## 'อศวิน'เสียงอ่อย-ยอมจ่าย8.2พันล.

### ค่าเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ศาลาว่าการกทม. - จากกรณีบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บีทีเอสซี) ทำหนังสือทวงหนี้ค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งเริ่มทยอยเปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบันเป็นเงินกว่า 8,200 ล้านบาท

จากนั้นพล.ต.อ.อศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ให้สัมภาษณ์เมื่อวันที่ 16 พ.ย.ว่า กทม. ไม่มีเงินจ่ายในส่วนนี้ เพราะตอนก่อสร้างโครงการก็ไม่ได้เป็นคนจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นคนไปจ้างเอง แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 6 หมื่นล้านบาท ค่าอาณัติสัญญาพร้อมดอกเบี้ย 2 หมื่นกว่าล้านบาท ดังนั้นรัฐบาลต้องช่วยสนับสนุน เนื่องจากรัฐบาลมอบให้กทม.รับผิดชอบเดินรถ และส่วนที่เปิดให้บริการไม่ได้เก็บค่าโดยสารแต่อย่างใด

ความลับหน้า เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. พล.ต.อ.อศวินกล่าวว่า กทม. จะจ่ายหนี้ค่าบริการเดินรถส่วนต่อขยายสาย

สีเขียวแก่บีทีเอสอยู่แล้ว แต่จ่ายในรูปแบบใดขึ้นอยู่กับคณะรัฐมนตรี (ครม.)ว่าจะอนุมัติการขยายอายุสัมปทานไปอีก 30 ปีหรือไม่ จากนั้นค่อยหารือกันอีกครั้ง โดยวันที่ 16 ธ.ค.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปเป็นประธานเปิดรถไฟฟ้าส่วนต่อสายสีเขียวจนครบเส้นทางหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งกทม. จะเปิดให้บริการฟรี ไปถึงวันที่ 1 ม.ค.2564 เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับคนกรุงเทพฯ

ส่วนกรณีนายโสภณ ชาร์มย์ เป็นประธานคณะกรรมการ (กมธ.) กมนาคม สภาผู้แทนราษฎรชี้แจงการขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว พล.ต.อ.อศวินกล่าวว่า เรื่องขยายอายุสัมปทาน 30 ปี กทม. ได้ชี้แจงไปทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนหมดแล้ว คาดว่าอีกไม่นานกระทรวงมหาดไทย (มท.) จะทำเรื่องเข้าครม.อีกครั้ง ซึ่งตัวนายโสภณเคยเป็นรมว. กมนาคม น่าจะรู้อะไรอยู่แล้ว