

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 4 ธันวาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6594

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 43.76

Ad Value: 37,196

PRValue (x3): 111,588

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" ชงข้อมูล "ประยุทธ์" ยื้อกทม.ต่อสัญญาสายสีเขียวกับ BTS

'ศักดิ์สยาม' ชงข้อมูล 'ประยุทธ์' ยื้อกทม.ต่อสัญญาสายสีเขียวกับ BTS

"ศักดิ์สยาม" เดินหน้าชงข้อมูลให้นายกรัฐมนตรี-กระทรวงมหาดไทยพิจารณา ยื้อสัมปทานใหม่รถไฟฟ้าสายสีเขียวระหว่างกทม.กับ BTS ย้ำ! ค่าโดยสาร 65 บาทสูงเกินไป แถมไร้สูตรคำนวณแบบรฟม. เผยยังมีเวลาคิดให้รอบคอบ เพราะสัญญาเก่าอยู่ยาวถึงปี 72

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม จะนำข้อมูลเกี่ยวกับความเห็นในส่วนของการชงคมนาคมเรื่องร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.) กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS นำเสนอต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยว่ากระทรวงคมนาคมมีข้อมูลเพิ่มเติมอย่างไรบ้าง เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนที่จะอนุมัติต่อสัญญาสัมปทาน

ทั้งนี้ในส่วนของการชงคมนาคมจะมีความเห็นเกี่ยวกับการที่ กทม. ใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่ง

ราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ในการเจรจาต่อสัญญาสัมปทานกับ BTS จากเดิมที่จะสิ้นสุดในปี 2572 ขยายเวลาไปอีก 30 ปี ที่แม้จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 แต่มีได้ละเว้นเรื่องการดำเนินการตามพ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 / หลักการคำนวณค่าโดยสารที่กทม.กำหนดเก็บสูงสุดไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย และการบริหารทรัพย์สินของรัฐ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เรื่องการกำหนดค่าโดยสารนั้นยืนยันว่าการจัดเก็บสูงสุดไม่เกิน 65 บาท และปรับเพิ่มขึ้นทุก 2 ปีตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ยังเป็นอัตราที่สูงเกินไป และไม่แน่ใจว่าทางกทม.ใช้สูตรใดในการคำนวณ จึงได้อัตรานี้ออกมา เพราะสำหรับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งดูแลโครงการรถไฟฟ้าเช่นกันนั้นมีสูตรคำนวณที่ชัดเจนโดยพิจารณาจาก CPI และค่าเฉลี่ยตามระยะทาง

ขณะเดียวกันยังมีประเด็นข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งเกิดขึ้นจากกรณี กทม.ทำสัญญาจ้าง BTSC เดินรถส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ไปถึงปี 2585 และมีการไต่สวนข้อเท็จจริงทางสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสัมปทานที่อยู่ระหว่างการต่อสัญญา จึงควรรอผลการไต่สวนเพื่อให้เกิดความชัดเจนก่อน

นอกจากนี้เห็นว่ากทม.ยังมีเวลาในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว และจะไม่กระทบกับการเดินรถแน่นอน เพราะปัจจุบัน กทม.ว่าจ้างให้ BTS เดินรถอยู่แล้ว เพียงแต่ยังมีได้จัดเก็บค่าโดยสารเท่านั้น จึงควรพิจารณาให้รอบคอบก่อน ลงนามในสัญญาใหม่

สำหรับการประกวดราคา โครงการร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.22 แสนล้านบาท ซึ่งยังมีข้อพิพาทระหว่าง รฟม.กับ BTSC นั้น ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด และในวันที่ 15 ธันวาคมนี้ รฟม.จะนำส่งข้อมูลเพิ่มเติมแก่ศาลปกครองฯ ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงการเปิดบริการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิตว่า ในช่วงบ่ายวันที่ 15 ธันวาคมนี้ นายกรัฐมนตรีพร้อมคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะเดินทางไปตรวจความคืบหน้าที่สถานี

กลางบางซื่อ พร้อมทดลองโดยสารขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงไป-กลับสถานีกลางบางซื่อ-ดอนเมือง ขณะที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนจะเปิดทดลองเดินรถสายสีแดงเสมือนจริง (ให้ประชาชนใช้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร) แบบไม่มีตารางเวลา ในเดือนมีนาคม 2564 เป็นเวลา 3 เดือน จากนั้นจะทดสอบเดินรถเสมือนจริงแบบมีตารางเวลาในเดือนกรกฎาคม 2564 ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ (เก็บค่าโดยสาร) ในเดือนพฤศจิกายน 2564

ส่วนกรณีวงเงินค่าก่อสร้างสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ 9,000 ล้านบาท จากงานก่อสร้างที่นอกเหนือจากที่ออกแบบ (VO) แบ่งเป็นภาษี 3,000 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 6,000 ล้านบาทนั้น ล่าสุด รฟท.ยังอยู่ระหว่างรวบรวมรายละเอียดและพิจารณาความถูกต้องทางกฎหมาย แต่ยืนยันว่าจะไม่กระทบต่อแผนการเปิดเดินรถ เพราะถือเป็นคนละส่วนกัน ■