

'บิกตู'นั่งรถไฟสายสีแดง15ธ.ค. 'ศักดิ์สยาม'ซื้ค่าโดยสารBTSไม่เกิน65บ.

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เป็นประธานพิธีลงนาม ความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดง เจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ (Joint Declaration of Intent:JDI) ระหว่าง กระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และ กระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล แห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งมีนายเกออร์ก ชมิทท์ (Georg Schmidt) เอกอัครราชทูตเยอรมนี ประจำประเทศไทย เป็นผู้ร่วมลงนาม โดยสหพันธ์ สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นหนึ่งในผู้นำอุตสาหกรรม ระบบรางที่ใหญ่ที่สุดในโลกเป็นแหล่งวิจัยค้นคว้าและ ผลิตเทคโนโลยีระบบรางขั้นสูง จึงมั่นใจว่าจะได้รับการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ของประเทศไทยเพื่อช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตการ เดินทางในอนาคต

ในงานดังกล่าว นายศักดิ์สยาม กล่าวถึง การเตรียมความพร้อมการเปิดทดลองให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ- ดุสิตธานี จากสถานีบางซื่อไปยังสถานีดอนเมือง ว่า จะมีการเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เยี่ยมชมและ ติดตามความคืบหน้าต่างๆ ของโครงการ รวมถึง ทดลองนั่งไปที่สถานีดอนเมืองในช่วงบ่ายวันที่ 15 ธันวาคมนี้ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือน มีนาคม 2564 และทดสอบเดินรถเสมือนจริง ซึ่ง จะมีการเปิดทดลองวิ่งสาธารณะตามตารางเวลา ในช่วงกรกฎาคม 2564 ก่อนจะเปิดให้บริการเชิง พาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 และคาดว่าจะในช่วง ต้นปี 2564 น่าจะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนทดลอง ใช้บริการ

ส่วนของประเด็นขยายสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียวส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี้ง-สมุทรปราการ ที่ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ของ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) มีสัญญาสัมปทานที่จะสิ้นสุดปี 2572 โดย จะมีการขอขยายสัมปทานออกไป 30 ปี พร้อมปรับ ลดราคาจากราคาปกติ 158 บาทตลอดสาย นั้น ทางกระทรวงคมนาคมยังไม่เห็นด้วยในหลายประเด็น

โดยขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างรวบรวมนำ ข้อมูลทั้งหมดที่มีเพื่อเสนอต่อนายกรัฐมนตรี โดยเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าโดยสาร ที่ก่อนหน้านี้ได้มีการคำนวณราคาค่าโดยสารรวม เส้นทางปัจจุบัน รวมกับส่วนต่อขยาย ซึ่งไม่ทราบ ที่มาของข้อมูลที่มีการคำนวณค่าโดยสารดังกล่าว นำฐานข้อมูลมาจากไหน ขณะที่กระทรวงคมนาคม ที่มีหน่วยงานทางกรมการขนส่งทางราง และ รฟม. ได้ใช้ฐานการคำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภคและ จากข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมนำมาคำนวณค่า โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียวรวมกับส่วนต่อ ขยายแล้ว ยืนยันว่าประชาชนจะจ่ายค่าโดยสารสูงสุด ต่ำกว่า 65 บาทแน่นอน อย่างไรก็ตาม ย้ำว่าในการ พิจารณารายละเอียดของการขยายสัมปทานโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้นจะต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุด ของประชาชนผู้ใช้บริการ และมั่นใจว่าการขยาย สัมปทานจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางสายสีเขียว แน่นนอน