



สังคม > สังคมทั่วไป

คมนาคม จ่อเข้าแจก "บีกตุ๋" ปมปัญหาขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสีเขียว

วันที่ 03 ธ.ค. 2563 เวลา 17:13 น.



ศักดิ์สยาม เตรียมนำปมปัญหาขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสีเขียวเสนอนายกฯ เชื้อราคาสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทแน่

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงปัญหาการพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งจะครอบคลุมส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ ทักทม. มีกับ บีทีเอส และสัมปทานจะสิ้นสุดในปี 2572 โดยจะมีการขยายสัมปทานออกไป 30 ปี และยังมีประเด็นปัญหาที่กระทรวงคมนาคมยังไม่เห็นด้วย ในหลายประเด็นนั้น ว่ากำลังนัดหมายเพื่อขอนำข้อมูลทั้งหมดที่มีเสนอต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อทราบ

โดยเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าโดยสาร ที่มีการนำเสนอข้อมูลก่อนหน้านี้ว่า ได้มีการคำนวณราคาค่าโดยสารรวมในเส้นทางปัจจุบัน รวมกับส่วนต่อขยายแล้ว จะมีราคาสูงสุดไม่เกินคนละ 65 บาทนั้น ซึ่งในส่วนนี้ไม่ทราบว่าหน่วยงานที่มีการคำนวณค่าโดยสารดังกล่าวนำฐานข้อมูลมาจากไหน

ในขณะที่ในส่วนของกระทรวงคมนาคมที่มีหน่วยงานทางกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ซึ่งเป็นผู้ให้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน อยู่ ใช้ฐานการคำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภค หรือ CPI (Consumer Price Index) และจากข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมนำมาคำนวณค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียวรวมกับส่วนต่อขยายแล้ว ยืนยันว่าประชาชนจะจ่ายค่าโดยสารสูงสุด ต่ำกว่า 65 บาทแน่นอน

ส่วนประเด็นที่คณะกรรมการ (กมธ.) คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ยังมีข้อสงสัยในเรื่องที่ กทม.และบีทีเอส ได้เคยเข้าไปชี้แจงในอีกหลายประเด็นนั้น นายศักดิ์สยาม ระบุว่า เป็นเรื่องที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องไปชี้แจง กมธ.คมนาคมเอง

รมว.คมนาคม ย้ำว่า เรื่องการพิจารณารายละเอียดของการขยายสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว นั้น ยังมีระยะเวลาที่สามารถพิจารณารายละเอียดได้ ไม่ต้องรีบร้อนเนื่องจากสัมปทานจะหมดในปี 2572 โดยยืนยันว่าการพิจารณาจะต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการและมั่นใจว่าการขยายสัมปทาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การคำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวจากคูคต-เคหะสมุทรปราการ จำนวน 59 สถานี โดยมีการนำเสนอข้อมูลว่า จะจัดเก็บในราคาสูงสุดไม่เกิน 65 บาท จากราคาปกติ 158 บาท ตลอดสาย และเกิดเป็นประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งขึ้น ระหว่างกรุงเทพฯที่ สังกัดกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้ฐานข้อมูลต่างกัน โดยจากข้อมูลของหลายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตรวจสอบพบว่าการคำนวณค่าโดยสาร ที่ระบุว่ากำหนดค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 65 บาท (ข้อมูล กทม.และบีทีเอส) นั้น ใช้ All CPI ที่มีการนำต้นทุนอาหาร และเครื่องดื่มระหว่างการเดินทาง (Food and Beverage) มาคิดคำนวณด้วย

ในขณะที่การคำนวณอัตราค่าโดยสารของกระทรวงคมนาคม จะเป็นแบบ Non- Food and Beverage และจากข้อมูลในหน่วยงานกระทรวงคมนาคมขณะนี้ ยืนยันว่าอัตราค่าโดยสารสูงสุดจะต่ำกว่าราคา 65 บาทมากกว่า 20%แน่นอน