

"ศักดิ์สยาม" ยืนยันค่าโดยสารต่ำ 65 บาท

● จ่อแก้ปัญหาขยายสัมปทาน ● รถไฟฟ้าสายสีเขียวเสนอนายกฯ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงปัญหาการขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งจะครอบคลุมส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่กทม. มีสัญญาสัมปทานปี 2572 โดยจะมีการขยายสัมปทานออกไป 30 ปี และยังมีที่กระทรวงคมนาคมไม่เห็นด้วยหลายประเด็นนั้น นายศักดิ์สยามระบุว่า กำลังนัดหมายเพื่อนำข้อมูลทั้งหมดที่มีเสนอนายกรัฐมนตรีฯ เพื่อทราบ โดยเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าโดยสารที่มีการเสนอข้อมูลก่อนหน้านี้ว่า ราคาค่าโดยสารรวมในเส้นทางปัจจุบันรวมกับส่วนต่อขยายแล้วจะมีราคาสูงสุดไม่เกินคนละ 65 บาทนั้น ซึ่งไม่รู้ว่ามีฐานข้อมูลจากไหนมากำหนด

ขณะที่กระทรวงคมนาคมที่มีหน่วยงานกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งเป็นผู้ให้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอยู่ได้ใช้ฐานการคำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภคหรือ CPI และจากข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมนำมาคำนวณค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวรวมกับส่วนต่อขยายแล้วยืนยันว่าประชาชนจะจ่ายค่าโดยสารสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทแน่นอน ส่วนที่คณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ยังมีข้อสงสัยเรื่อง กทม.และบีทีเอส ได้เคยเข้าไปชี้แจงในอีกหลายประเด็นนั้น นายศักดิ์สยามระบุว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องไปชี้แจงคณะกรรมการฯ

เอง "การพิจารณาขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว นั้น ยังมีเวลาไม่ต้องรีบร้อน เนื่องจากสัมปทานจะหมดปี 2572 ยืนยันว่าการพิจารณาต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการ และมั่นใจว่าการขยายสัมปทานจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเงินรถไฟฟ้าแน่นอน"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การคำนวณค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากคูคต-เคหะสมุทรปราการ 59 สถานี มีการนำเสนอข้อมูลว่าจะจัดเก็บราคาสูงสุดไม่เกิน 65 บาท (ข้อมูล กทม.และบีทีเอส) จากราคาปกติ 158 บาทตลอดสายนั้น คมนาคมระบุว่า ค่าโดยสารที่จะกำหนดสูงสุดไม่เกิน 65 บาท (ข้อมูล กทม.และบีทีเอส) นั้น ใช้ All CPI ที่นำต้นทุนอาหารและเครื่องดื่ม (Food and Beverage) มาคิดคำนวณด้วย ขณะที่การคำนวณของคมนาคมจะเป็น CPI แบบ Non-Food and Beverage และยืนยันว่าค่าโดยสารสูงสุดจะต่ำกว่า 65 บาทมากกว่า 20% แน่นอน.